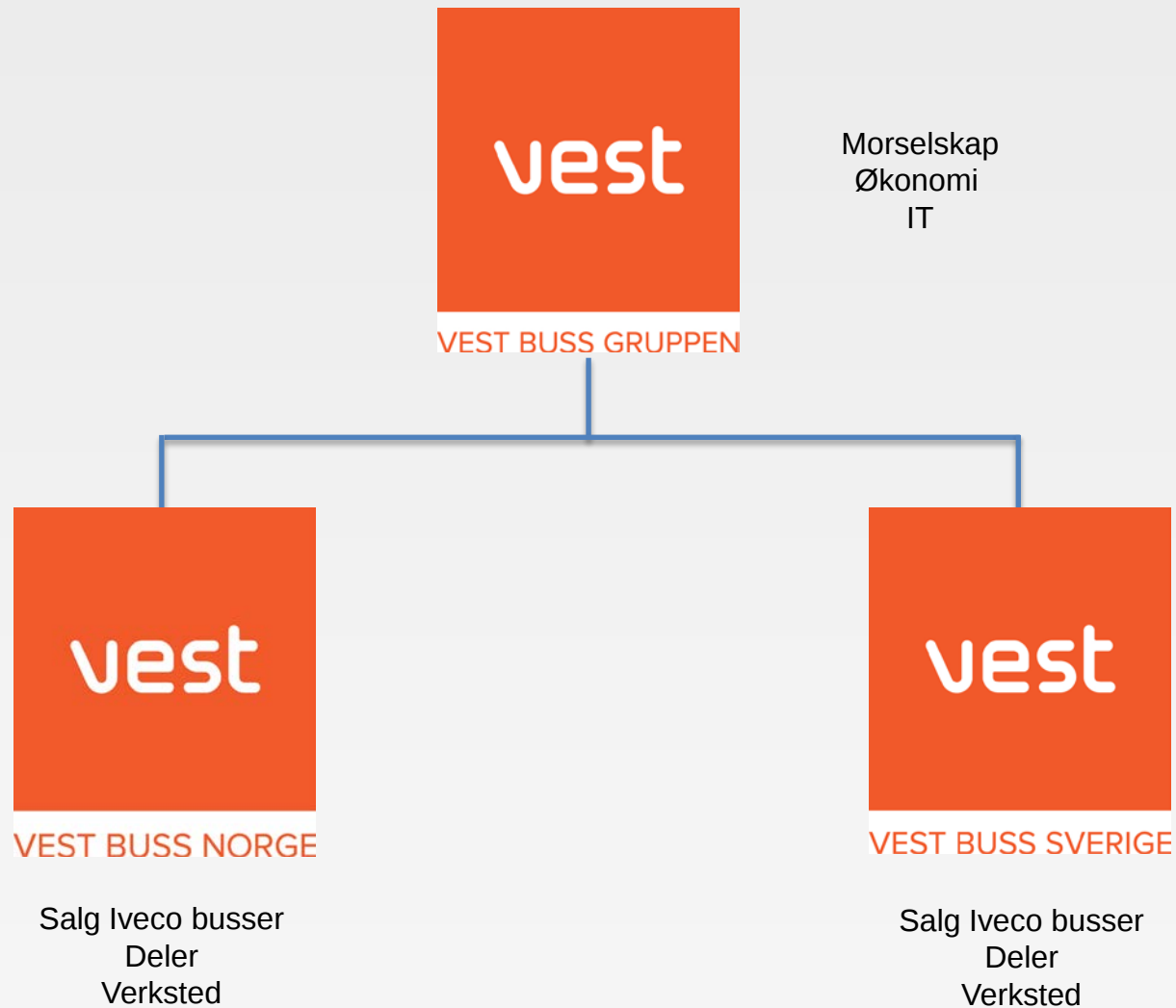




# Vest Buss selskapsstruktur



# Vest Buss Gruppen historie

IVECO  
BUS

vest

- Vi har tatt med oss erfaring fra mange år innenfor karosseribygging
  - Arna fra 1947 til 1997
  - Vest fra 1965 til 2011
- Fra 2008 har Vest Buss Gruppen vært forhandler for Iveco Bus i Norge og Sverige
- Fra «Body-builder» til «Dealer»
- Fra karosseriverksted til komplette tungebilverksted
- Erfaringer + ny kompetanse



*Concorde fra Arna Busser*



*Bygg nr. 1 – Vest Karosseri*

# Vest Buss Grupper etableringer

IVECO  
BUS

vest



Samarbeidende  
verksteder:  
Nord-Norge,  
Trøndelag, flere  
steder i Sverige

Servicebiler på  
våre verksteder



### Iveco Crossway:

Lengder: 10,8 – 12,0 – 13,0 m  
Motorer: Cursor 9 (360 hk, 400 hk)  
Tector 7 (320 hk)  
Girkasse: Voith, ZF  
Normalgulv: Klasse 2 og 3



### Iveco Crossway LE:

Lengder: 10,8 – 12,0 – 13,0 m  
Motorer: Cursor 9 (360 hk)  
Tector 7 (286 - 320 hk)  
Girkasse: Voith, ZF  
Laventré: Klasse 1 og 2



### Iveco Urbanway:

Lengder: 12,0 m  
Motorer: Cursor 9 (310 hk, 360 hk )  
Tector 7 (286 hk)  
Girkasse: Voith, ZF  
City: Lav-gulv, klasse 1



### Iveco Magelys PRO:

Lengder: 12,2 – 12,8  
Motorer: Cursor 9 (400 hk)  
Girkasse: ZF 6 eller 12 girs  
Turistbuss: Normalgulv, klasse 3



### Iveco, Mobi - Indcar:

Lengder: 8,152 m - 8,552 m  
Motorer: Iveco 3 l (170 hk)  
Girkasse: 6 gir, manuell eller automat  
Skolebuss: Normalgulv



### Iveco, Mago 2 - Indcar:

Lengder: 8,850 m  
Motorer: Tector (220 hk)  
Girkasse: 6 gir, manuell eller semi-auto  
Turistbuss eller rute-buss: Normalgulv



### Iveco, Wing - Indcar:

Lengder: 7,70 m

Motorer: Iveco 3 l (170hk)

Girkasse: 6 gir, manuell eller  
automat

Turistbuss eller rute-buss: Normalgulv



### Iveco, Mobi LE - Indcar:

Lengder: 8,152 – 8,552 m

Motorer: Iveco 3 l (170hk)

Girkasse: 6 gir, manuell eller  
automat

By-buss eller rute-buss: Laventré



### Iveco, Cytios - Indcar:

Lengder: 7,300 m  
Motorer: Iveco 3 l (170hk)  
Girkasse: 6 gir, manuell eller automat  
By-buss: Lavgulv

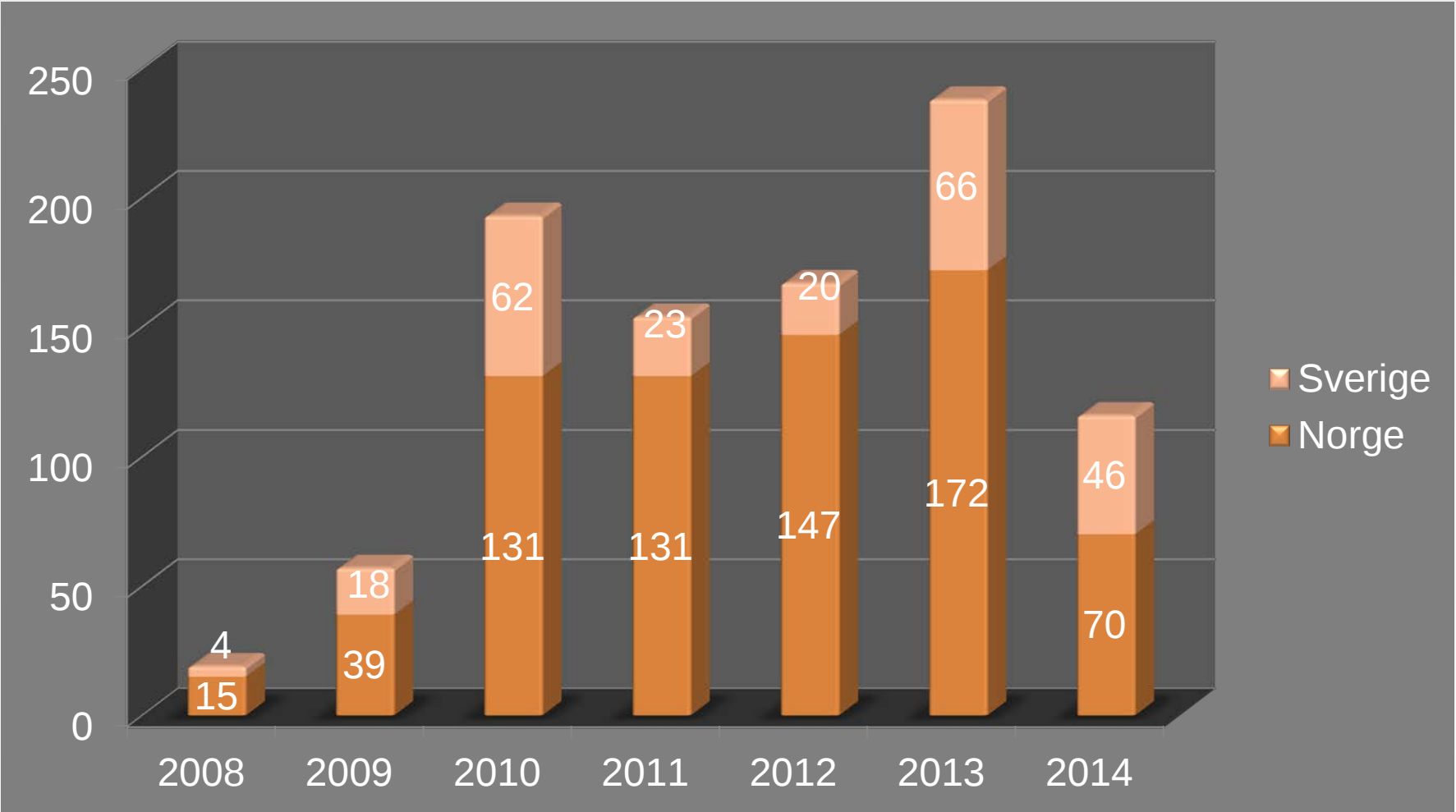


### Iveco Daily Tourys – M&G:

Lengder: 7,120 m – 7,515 m  
Motorer: Iveco 3 l (170hk)  
Girkasse: 6 gir, manuell eller automat  
Minibuss: Normalgulv

# Solgte busser (store og små):

Fakturerte busser 2008 – 2014. SUM: 705 + 239 = 944 stk. Iveco busser.



# Team Vest Buss!

**IVECO**  
BUS

vest



# Vognkrav, detalj eller funksjon?

- Busser er utviklet og konstruert etter tekniske forskrifter og generelle markedsbegrep
- Detaljkrav vil føre til spesialløsninger som ofte er veldig kostbare
- Detaljkrav fører til færre mulige produkt / leverandører
- Detaljkrav kan ofte komme i konflikt med eksisterende typegodkjenning og regelverk
- Funksjonskrav vil kunne etterkommes av leverandør/produsent ved hjelp av eksisterende løsninger
- Funksjonskrav vil føre til mer fleksibel vognpark.
- Produsentene har mange «smarte» eksisterende løsninger som kan dekke et funksjonskrav.