



REFERAT FRÅ	Strategiforum				
MØTELEIAR	Målfrid Vik Sønstabø				
REFERENT	Gudrun Einbu				
MØTEDATO	08.11.2018	TID	12-14	MØTESTAD	Wigandgården, Bergen
REF. DATO	04.01.2019	ARKIVSAK	-	ARKIVNR	-
DELTAKARAR	Geir Vangen (Fjord1), Karine Nordseth (Nobina), Stein Jakobsen (Tide), Roger Harkestad (Tide), Rony Paulsen (Tide), Pål Presttun (Nettbuss), Nils Helle (Modalen Eksingedalen Billag/Osbuss), Lars Rødne (Rødne), Daniel Kvernøy (Gulenskyss), Hanne Alver Krum (Skyss), Odd Harald Dommersnes (Skyss), Karl Inge Nygård (Skyss), Målfrid Vik Sønstabø (Skyss), Gudrun Einbu (Skyss)				
FRÅVÆR	-				
KOPI TIL	-				

Referat fra Strategiforum, høst 2018

Målfrid Vik Sønstabø (kst. direktør) ønsket velkommen til møtet.

1. Nytt fra Skyss – orienteringer

Reisetall og tilfredshet

Målfrid orienterte om ulike tema. Reisetall per september i år viser samlet vekst på 5 %. Dette er gode resultater, litt over satte mål for vekst. Kundetilfredsheten for reisende med buss og bane har over lang tid vært svært høy og stabil, både i Bergensområdet og Hordaland for øvrig. Resultatene for Q3 2018 viser at denne tendensen vedvarer.

Kollektivtrafikkforeningens Kollektivbarometer viser at Hordaland har en god utvikling i andelen av befolkningen som er tilfredse med kollektivtilbudet, og Hordaland ligger på et ok nivå når vi sammenligner oss med andre tilsvarende byer. Befolkningens tilfredshet i Bergen har hatt en markant fremgang fra 2016, men har en liten nedgang fra 2017 til 2018.

Budsjettrammer

I forbindelse med politisk behandling av budsjettrammene for 2019 i juni 2018 ble samferdselssektoren sitt budsjett redusert med 40 mill kr. Dette medfører at budsjett for 2019 ikkje går i balanse utan kutt i produksjonen. I fylkesrådmannen sitt budsjettforslag ligger derfor inne noem kuttforslag. Endelig budsjett vedtas i fylkestinget i desember 2018.

Fylkesrådmannen har også varslet at kostnadsutviklingen på kollektivområdet er svært utfordrende i økonomiplanperioden.

Transportanskaffelser



Følgende beslutninger er tatt som har betydning for utlysning av nye konkurranser:

- Første opsjonsår (2021) for «Bybåt-sambanda» er tatt ut. Eit opsjonsår igjen.
- Det er foreslått å avslutta båtruta Reksteren – Våge – Os i løpet av 2019
 - Del av fylkesrådmannens forslag til budsjett 2019
 - Endeleg vedtak i fylkestinget i desember 2018
- Båtruta «Turistrute Hardanger» ikkje planlagt vidareført etter 2019
 - Del av fylkesrådmannens forslag til budsjett 2019/økonomiplan 2019-2022
- Servicelinjene (buss) skal ikkje vidareførast etter juni 2020
 - Vedtak i fylkesutvalet oktober 2018

2. Trafikale omleggingar i Bergen 2019

Det ble orientert om at prosjekter fra bypakken Miljøloftet fører til flere (midlertidige) trafikale omlegginger i Bergen fra 2019. Skyss har etablert et prosjekt for håndtering av de tre største omleggingene; oppgradering av Olav Kyrres gate (ett års stenging), stenging i Carl Konows gate ved Fyllingsveien og stenging av holdeplasser ved Haukeland universitetssjukehus. Omfattende omkjøringstraseer er planlagt, men oppstart fra april 2019. Skyss vil gi fortløpende informasjon til kontaktpunkt i de berørte busskontraktene, og endringsordrer utstedes som vanlig.

3. Arbeid med priser på båt

Punktet utgikk fra agendaen.

4. Forarbeid nytt anbod Kleppstø – Strandkaien

Skyss har kontrakt med Norled for båtruta Kleppstø – Strandkaien fram til 31.12.2021, med mulighet til ett års forlengelse. Politiske vedtak i Trafikkplan båt Hordaland gir føringer for videre utvikling, og Skyss har satt i gang et forarbeid for ny anbudsprosess. Ny kontrakt blir forberedt med utgangspunkt i helelektrisk batteridrift med to-båtsløsning.

5. Omorganisering til konsernmodell for Bybanen

Skyss orienterte om vedtak om å organisere Bybanen i en konsernmodell fra oppstart av ny kontrakt i juni 2019. Skyss sin rolle som bestiller og ansvarlig overfor kunden skal tydeliggjøres. Bybanen AS står ansvarlig overfor Skyss for gjennomføring og har kostnadsrisiko på linje med Skyss sine øvrige leverandører av transporttjenester. Bybanen AS har videre ansvar for kontrakt med operatør.



6. Til diskusjon: Hvordan og på hvilket nivå bør Skyss involvere sjåfør/mannskap i ulike prosesser?

Målfrid innledet om temaet. Skyss har ønske om lytte til og å dra nytte av erfaringene til sjåfør/mannskap. Vi ønsker innspill til hvordan vi best skal legge til rette for dette, samtidig som rollene til Skyss oppdragsgiver og operatørene som arbeidsgivere holdes ryddige og tydelige.

Fjord1 v/Geir Vangen kom med konkrete forslag til hvilke temaer mannskap bør få uttale seg om, og råd hvordan Skyss f.eks. burde ta møter ute i «den praktiske hverdagen» på fartøy.

Tide v/Roger Harketstad presenterte tanker om hvordan Skyss f.eks. kunne legge til rette for dialogkonferanse med et utvalg tillitsvalgte i forkant av utarbeidelse av anbudsgrunnlag. Muntlig dialog kan være å foretrekke. Det kan være ulike tema som er egnet for dialog i by og distrikt, og det bør skilles mellom innspill i forkant av kontrakt og i inngått kontrakt. Harketstad presiserte også at han oppfatter Skyss som en god oppdragsgiverne til å lytte i forkant av konkurranser.

Diskusjonen viste at både oppdragsgiver og operatører er opptatt av retten til medvirkning, og ønsker å finne arenaer og prosesser som gjør medvirkningen reell.

7. Eventuelt

Ingen saker meldt til eventuelt.

I kort evaluering av møtet ble det kommentert at informasjonen fra Skyss var god. Til diskusjonssakene ble det tatt til orde for oppfølging fra tidligere diskusjoner – at sakene tas opp igjen og vi ser om det har skjedd en utvikling over tid. Skyss tar denne tilbakemeldingen med seg, og oppfordrer igjen operatørene til å utnytte muligheten til å melde saker til agendaen.

Dato for vårens strategiforum er satt til 9. mai 2019, kl. 12-14.