



REFERAT FRÅ	Strategiforum				
MØTELEIAR	Oddmund Sylta				
REFERENT	Målfrid Vik Sønstabø				
MØTEDATO	29.09.2016	TID	8:30-10:30	MØTESTAD	Wigandgården, Bergen
REF. DATO	10.10.2016	ARKIVSAK		ARKIVNR	
DELTAKEARAR	<p>Arne Veggeland, Nettbuss  Øystein Gullaksen, Nettbuss  Øystein Svendsen, Unibuss  Roger Harkestad, Tide Buss  Ronny Paulsen, Tide Buss/NHO Transport Hordaland  Christine Johannesen, Tide Buss  Stein Jakobsen, Tide Buss  Odd Erik Hovde, Nobina  Sjur Brenden, Nobina  Kjetil Førsvoll, Boreal  Irene Kjelby Wergeland, Wergelandgruppa</p> <p>Oddmund Sylta, Skyss  Hanne Alver Krum, Skyss  Målfrid Vik Sønstabø, Skyss  Karl Inge Nygård, Skyss</p>				

## Referat fra strategiforum 29.9.2016

Oddmund Sylta ønsket velkommen, med en kort presentasjon av dagens agenda:

### 1. Miljø, teknologi og kontrakter

Oddmund Sylta presenterte Skyss sine planer for oppfølging av miljøstrategi. Vårt aller viktigste miljøbidrag er å få flere til å sette fra seg bilen og reise kollektivt. Det er i hovedsak i anbudsprosessene at fylkeskommunen som oppdragsgiver har handlingsrom til å stille nye og mer ambisiøse krav til materiell og utslipp for å realisere politiske vedtatte ambisjoner. Teknologiske løsninger må vurderes opp mot mellom annet økonomiske og praktiske forhold.

Roger Harkestad presenterte innlegg fra Tide med tema «Kontraktsformer og teknologisk utvikling: Hvordan bør kontrakter og anbud utvikles for å møte utviklingen i miljøteknologi og alternative drivstoff?». Det ble i presentasjonen lagt vekt på at det er viktig å ikke bare ha fokus på miljøteknologi men også andre innsatsfaktorer av betydning for å få flere til å reise kollektivt. I tillegg ble det lagt vekt på den utviklingen vi har hatt siste år med at nå Euro VI (fra 2013) har medført en betydelig reduksjon i lokale utslipp. Deretter ble det tatt en



gjennomgang av de fornybare drivstofftyper som ble vurdert som mest aktuelle. Tide sin anbefaling er å først og fremst satse på å få flere til å reise kollektivt, deretter bygge videre på de vi allerede har i Bergen gjennom blant annet trolley, lokalprodusert biogass, diesel – HVO samt superbuss. Dersom det ønskes å ta i bruk ny teknologi – sats på gradvis implementering gjennom kontraktsperioden, samt at oppdragsgiver også må ta risiko i og med at det er NY teknologi.

## **2. Fremtidens løsninger for salg og billettering – orientering om status**

Hanne Alver Krum presenterte status i arbeidet med fremtidens løsninger for salg og billettering. Skyss satser i det videre på å videreutvikle eksisterende løsninger gjennom kontinuerlig forbedringer, samtidig som det innføres supplerende nye kanaler. Dette medfører at det brytes ikke med dagens systemer, men legges opp til en gradvis overgang og utfasing.

## **3. Trafikkplan Nordhordland og nytt anbud – orientering om pågående arbeid**

Målfrid Vik Sønstabø orienterte om arbeidet med Trafikkplan Nordhordland. En trafikkplan skal gi overordnede føringer for rutetilbudet, basert på vurderinger av marked, tilbud, infrastruktur, effektiv bruk av kollektivmidler m.m., og vil ha gyldighet 2-10 år. Trafikkplanen for Nordhordland skal etter planen til politisk behandling i november. Trafikkplanen vil også danne grunnlaget for den detaljerte ruteplanleggingen som vil legges til grunn i konkurransegrunnlaget for kommende bussanbud Nordhordland. For denne konkurransen er det invitert til dialogkonferanse 26. oktober, samt at videre fremdrift er utsendelse av konkurransegrunnlaget i februar/mars neste år med mål om signering av kontrakt juni/juli 2017.

## **4. Trafikkplan for Bergen – orientering om pågående arbeid**

Målfrid Vik Sønstabø orienterte om arbeidet med trafikkplan for Bergen, samt arbeidet med kommende bussanbud i Bergen. Trafikkplanen er forberedelse til spesifikasjon av linjenett og rutetilbud i nye anbud. Det ble orientert om at det er behov for mer overordnet grep for utvikling av kollektivtilbudet i byområdet gjennom blant annet konkretisering av nullvekstmålet og hvilket linjenett og rutetilbud vi må ha for å oppnå målet om nullvekst. I tillegg skal det pekes på nødvendige tilhørende infrastrukturtiltak knyttet til fremkommelighet, utvikling av knutepunkt og innfartsparkering.

Trafikkplanen innrettes mot at 80 millioner kunder skal betjenes i 2030 (mot 47,4 millioner kunder i 2015)



## **5. Opsjonsvurderinger – orientering**

Målfrid Vik Sønstabø orienterte om gjennomførte opsjonsvurderinger for buss, båt og bybane-kontrakter som har utløp de nærmeste årene. Kriterium som er vurdert er kostnad, kvalitet i leveransen, miljø og «tidslinje» (kobling til utlysning av andre transportkontrakter både lokalt og nasjonalt, oppstartstid for nye kontrakter mv). Skyss har valgt å utløse de fleste forestående opsjonsårene bortsett fra busskontrakten for Vest samt båtkontraktene Kleppestø – Strandkaien og Knarvik – Frekhaug – Strandkaien.

## **6. Handlingsprogram kollektiv 2017-2020 – orientering om pågående arbeid**

Oddmund Sylta orienterte om arbeidet og innholdet i rullert handlingsprogram for kollektiv for de kommende 4 årene. Fylkestinget vedtar rullert handlingsprogram for neste fireårsperiode hvert år i desember. Handlingsprogrammet skisserer prioriteringer og tiltak for å gjennomføre kollektivstrategien for Hordaland, samt at det blir rapportert status på tiltak. Årsrapporten for kollektivstrategien informerer om utviklingen når det gjelder å gjennomføre overordnede strategier samt utviklingen i å nå overordnede mål.

## **7. Innspill til agenda/evaluering**

En rask evaluering gav positive tilbakemeldinger til forumet som ett av de best gjennomførte forum med henblikk på relevant agenda. Det er fortsatt ønske om mer reell diskusjon spisset mot strategiske problemstillinger, samt at hvert forum velger ett tema som muliggjør dette.

Vårens møte i strategiforum planlegges **23. mars 2017, kl. 12-14**. Saker kan meldes inn til Gudrun Einbu på [gudrun.einbu@skyss.no](mailto:gudrun.einbu@skyss.no).