



REFERAT FRÅ	Strategiforum				
MØTELEIAR	Målfrid Vik Sønstabø				
REFERENT	Hanne Alver Krum				
MØTEDATO	12.03.2015	TID	12-14	MØTESTAD	Wigandgården
REF. DATO	17.03.2015	ARKIVSAK		ARKIVNR	
DELTAKARAR	<p>Philip Engdal, Nobina Odd Erik Hovde, Nobina Roger Harkestad, Tide Buss Ronny Paulsen, Tide Buss Rune Sandøy, Tide Buss Øystein Gullaksen, Nettbuss Svein Kleppe, Fosen/Namsos Nils Helle, MEB Erik Eriksen, Keolis</p> <p>Karl Inge Nygård, Skyss Norunn Løland, Skyss Frode Endresen, Skyss Hanne Alver Krum, Skyss Målfrid Vik Sønstabø, Skyss</p>				
FRÅVÆR					
KOPI TIL					

Referat fra strategiforum 12.03.2014

Målfrid Vik Sønstabø ønsket velkommen og det ble gjennomført en presentasjonsrunde.

1. Hvordan kan operatørselskapene bidra til målet om kraftig økning i antall reisende med kollektivtrafikk? v/Tide

Tide Buss ved adm.dir. Roger Harkestad var invitert til å presentere synspunkter på hvordan operatørene kan bidra til en økning i antall reisende. Harkestad takket for invitasjonen og understreket at Tide har et ønske om et sterkt samarbeid med Skyss. I sin presentasjon trakk han frem behovet for en bedre forståelse for hverandres mål og drivere samt gjensidig respekt. Vi har felles mål, men dette blir ikke alltid tydelig nok kommunisert og fulgt opp. Vi bør bruke mer tid på å diskutere hvordan vi sammen kan utvikle produkt og marked, og Skyss utfordres til å bruke operatørenes kompetanse i større grad. Ikke minst er det viktig at en evner å lytte til sjåførene. Utfordringene i fremtiden er svært store, vi må jobbe sammen hvis vi skal løse dem og nå våre felles mål.



De andre operatørene som var til stede sluttet seg til Harkestads oppfordringer, og understreket særlig behovet for å nyttiggjøre seg operatørs kompetanse og erfaringer samt å finne gode modeller for samarbeid i hverdagen.

Målfrid Vik Sønstabø takket for åpenheten og lovet på vegne av Skyss at dette vil bli fulgt opp internt i Skyss.

2. Passasjerstatistikk for 2014

Målfrid Vik Sønstabø presenterte passasjerstatistikk for 2014 som viser en vekst på totalt 3,6 prosent.

Rapportering for fjoråret foreligger nå i form av [Kollektivmeldinga 2014](#).

3. Handlingsprogram kollektiv 2015-2018

Målfrid Vik Sønstabø presenterte [Handlingsprogram kollektiv 2015-2018](#). Dette er et dokument som rulleres årlig, og som også inneholder tiltak for framkommelighet m.m.

Også i arbeidet med handlingsprogram og planer er det et mål å trekke operatørselskapene tettere inn, og det var enighet i møtet om at dette ble ansett som uproblematisk med tanke på konkurransesituasjonen.

4. Kort om økonomiske rammer for 2015

Norunn Løland presenterte de økonomiske rammen for Skyss' virksomhet i 2015. Både på inntekts- og kostnadssiden ser en utfordringer også i tiden som kommer.

5. Innspill til agenda neste forum

- "Broen" mellom Skyss og operatørselskapene: samarbeidsformer og -arenaer og de gode eksemplene - ref. dagens diskusjon
- Snikproblematikken - denne bør kanskje drøftes i en workshop før neste strategiforum
- Konsekvenser for operatør ved innføring av tidsdifferensierte bompenger

6. Eventuelt

Ingen saker ble behandlet under eventuelt.

Målfrid Vik Sønstabø takket for frammøtet og verdifulle innspill.

Neste strategiforum blir **3. september 2015, kl. 12-14**. Saker kan meldes inn til Gudrun Einbu på gudrun.einbu@skyss.no.