

# DIALOGKONFERANSE

ANBUD SKYSS 2015

# FUNKSJONELLE VOGNKRAV

---

- Sikrer gjenbruk
- Stimulerer kreativitet
- Bussen kan tilpasses kunden
- Større fleksibilitet mellom garasjer
- Lavere investeringskostnad



”

*Fokus på resultat og effekter, uten å angi for mange detaljer, vil gi et bedre tilbud.*

# DIFFERENSIERING AV VOGNGRUPPER

- Ha pålitelige passasjerstatistikker
  - kapasitet operatørs ansvar
- Reservemateriell – operatørs ansvar

# EMISJONSKRAV

---

- Ulike krav for region og skole
- Større fleksibilitet ved valg av busser
- Bedre priser på busser
- Fleksible anleggsløsninger

## EKSEMPEL

Drivstoff	NOX [g/km]	PM [g/km]	CO2 [kg/km]
Euro 5 Diesel	4,92	0,093	1,216
Euro 6 Biogass	2,49	0,062	0,394
Euro 6 Diesel	1,77	0,044	1,165
Euro 6 Diesel/hybrid	1,34	0,033	0,880

Trafikk	KM/buss*	Produksjon	NOX [g/km]	PM [g/km]	CO2 [kg/km]
By	76 147	55 %	1,34	0,033	0,880
Region	39 778	29 %	3,00	0,060	1,200
Skole	21 404	16 %	4,92	0,093	1,216
$\Sigma$	137 329		2,38	0,05	1,03

\*KM/buss er rutekilometer i anbudet i Aust-Agder

# DRIVSTOFF- MOTORKRAV

- Kan gi dyr infrastruktur
- Mindre fleksibilitet i valg av busser
- Tar ikke hensyn til framtidig teknologi
- Kostnaden større enn samfunnsøkonomisk nytte?

# MILJØ I TILDELINGSKRITERIENE

- Gir et incentiv til miljøvennlig drivstoff
- Kan forplikte operatørene til å tenke miljø i kontraktsperioden
- Sikrer best mulig miljøgevinst per investerte krone





”

*Funksjonelle krav framfor tekniske  
krav gir et bedre tilbud*

# TILRETTELAGT SKOLESKYSS

---

- Egner seg for taxi/minibusser
- Oversikt over undertransportører
- Oversikt over den enkelte tur, km og priser
- Ønsker dette som et eget anbud

# GODTGJØRELSE

---

- Få godtgjort alle kostnadselementene (timer, km og kapitalkostnad)
- Ekstraordinær regulering; kostnadsendring  $>1$  %
- Bussindeks og fire årlige indeksreguleringer



”

*Redusert risiko gir et bedre tilbud*

# BESTILLINGSTRANSPORT

- Fordel å få utnyttet bussmateriell utenfor peak
- Vanskelig å planlegge for bestillingstransport
- Må godtgjøres per tur i tillegg til kilometer
- Ønsker dette som et eget anbud

# DIVERSE INNSPILL

- Moderate garantikrav
- Gjensidige opsjoner
- Endringer av framkommelighet må være Skyss' ansvar
- Gi mulighet for samordning av trafikkledelse med andre kontrakter

**Nobina** .