**Saker til Dialogforum 09.09.2025**

* På nye laventrebusser i Hardanger/Voss er det utfordringer med bagasje. Hva tenker Skyss i nye anbud i forhold til laventre kontra normalgulvsbusser? Skyss bør som faginstans ovenfor politikerne kunne påvirke hva som er mest hensiktsmessig. En normalgulvsbuss er universelt utformet, men på en annen måte enn en laventrebuss, der heis er brukt i forhold til rullestolbrukere.
* Laventrebuss og distrikt er ein dårlig kombinasjon og har ført til mykje støy og muligens sjåførar som slutter i Hardanger-Voss. Veldig trist når det er sjåfør mangel . Hadde krav til minibuss vert 16 sitteplasser og 0 ståplasser kun ein kjørt disse med D1, og fått bedre tilgang på sjåfører. Når det er oppstart på nye kontrakter, bør Skyss gå ut og informere om endringer. Eksempel service skyss Etne veit innbyggerne i Etne kva det er ? Ny rute fra Odda kl 05:15 til Voss har dei reisande fått dette med seg?
* Vi ønsker at Hop-on Hop-off bussen på Torget (retning Åsane) flyttes helt frem på perrong C. I dag stopper den bakerst på perrong B ved lyskryss.

Perrong C er ikkje i bruk i dag (tidligere Knarvik bussen sin perrong).

* Er det noen form for plan for Lars Hilles gate (forbi Grieghallen) når den reduseres i oktober?