

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

20/613-24

16. januar 2023

Oppfølging av møtet om sikring av barn i buss

Vi viser til møtet 5. desember 2022 med NHO Transport, Fellesforbundet, Yrkestrafikkforbundet og Statens vegvesen om regelverket for sikring av barn i buss samt tidligere korrespondanse i saken.

Etter en nærmere gjennomgang har vi kommet til at regelverket kan ha blitt tolket noe strengt, herunder i brev av desember 2021 fra Statens vegvesen. Departementet ønsker derfor å gi enkelte presiseringer.

Den sikreste måten å transportere barn i buss på er sittende i sete med bilbelte eller med annet godkjent sikringsutstyr tilpasset barnets alder. Generelt anbefaler vi derfor dette så langt det er mulig.

Verneutstyrforskriften tar også utgangspunkt i dette, og stiller krav til bruk av bilbelte og annet sikringsutstyr for *sittende* passasjerer. Forskriftens § 1 fjerde ledd bokstav b) har særlige bestemmelser for sikring av barn i buss klasse II og III. I buss registrert bare med sitteplasser (buss klasse III) kreves slik sikring derfor for all transport av barn. I buss klasse II vil dette gjelde barn som benytter bussens sitteplasser.

Etter forskriften § 1 femte ledd bokstav h, gjelder kravene til bilbelte og annet sikringsutstyr likevel ikke sikringsutstyr til fastsetting av barnevogn. Videre er buss klasse II registrert med ståplasser, og barn vil dermed lovlig kunne stå i slike busser. Vi har ikke særlige regler for bruk av slike ståplasser.

Samlet sett kan vi derfor ikke se at reglene i dag forbyr transport av barn i barnevogn i buss klasse II.

Vi vil fremheve at transporten uansett må skje forsvarlig innenfor den alminnelige aktsomhetsnormen etter vegtrafikkloven § 3. Momenter av betydning kan da være om det benyttes stropper til fastsetting av barnevognen, om den er forsvarlig plassert, med bremsene på, og om barnet er under oppsyn av en voksen person. Dette antas i stor grad å samsvare med tidligere praksis i bransjen, slik det er beskrevet blant annet i brev av 25. januar 2022.

Sjåførens generelle ansvar for sikring av barn under 15 år må vurderes ut fra at sjåførens primæroppgave er å føre kjøretøyet sikkert, og at oppmerksomheten i hovedsak da må være rettet mot trafikkbildet, jf. nærmere omtale i Ot.prp. nr. 53 (2003-2004). Dette er tidligere meddelt bransjen, jf. bl.a. vedlagte kopi av brev av 17. august 2011 fra Vegdirektoratet til Yrkestrafikkforbundet.

I lys av de henvendelser som har kommet vil vi vurdere om gjeldende regler for sikring av barn i buss, og sjåførens ansvar, er hensiktsmessige og tilstrekkelig klare, og om det er behov for andre tiltak på dette området. Vi har i dag gitt Statens vegvesen et oppdrag om en slik vurdering, og anmodet de om å involvere bransjeaktørene i arbeidet.

Vi takker for deres innspill.

Med hilsen

Espen Rindedal (e.f.)
fagdirektør

Claudia Stylo Czownicka
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Statens vegvesen

Adresseliste
Fellesforbundet
NHO Transport
Yrkestrafikkforbundet