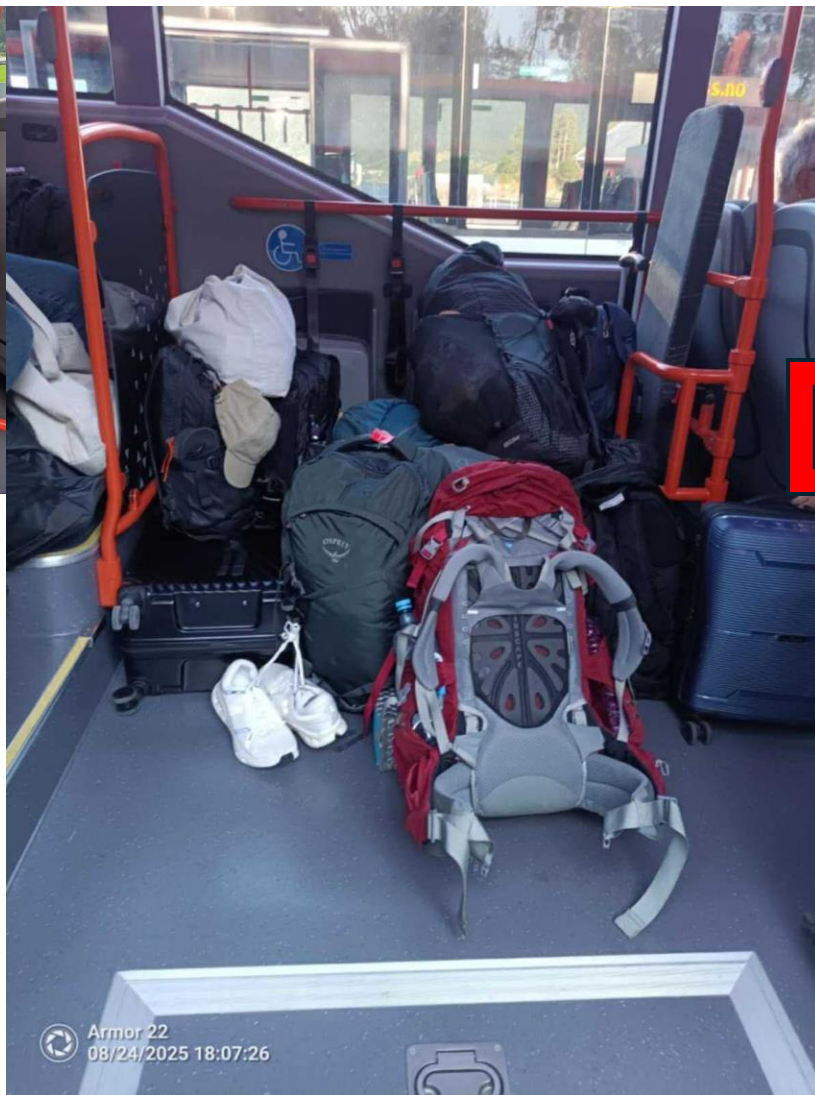
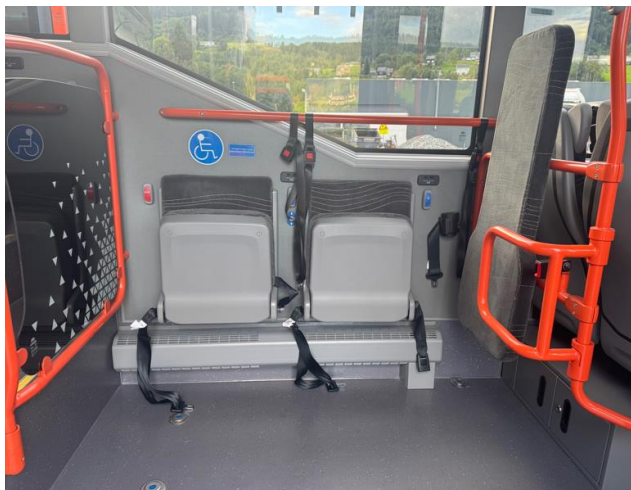


Bagasjeutfordringer i laventrebusser

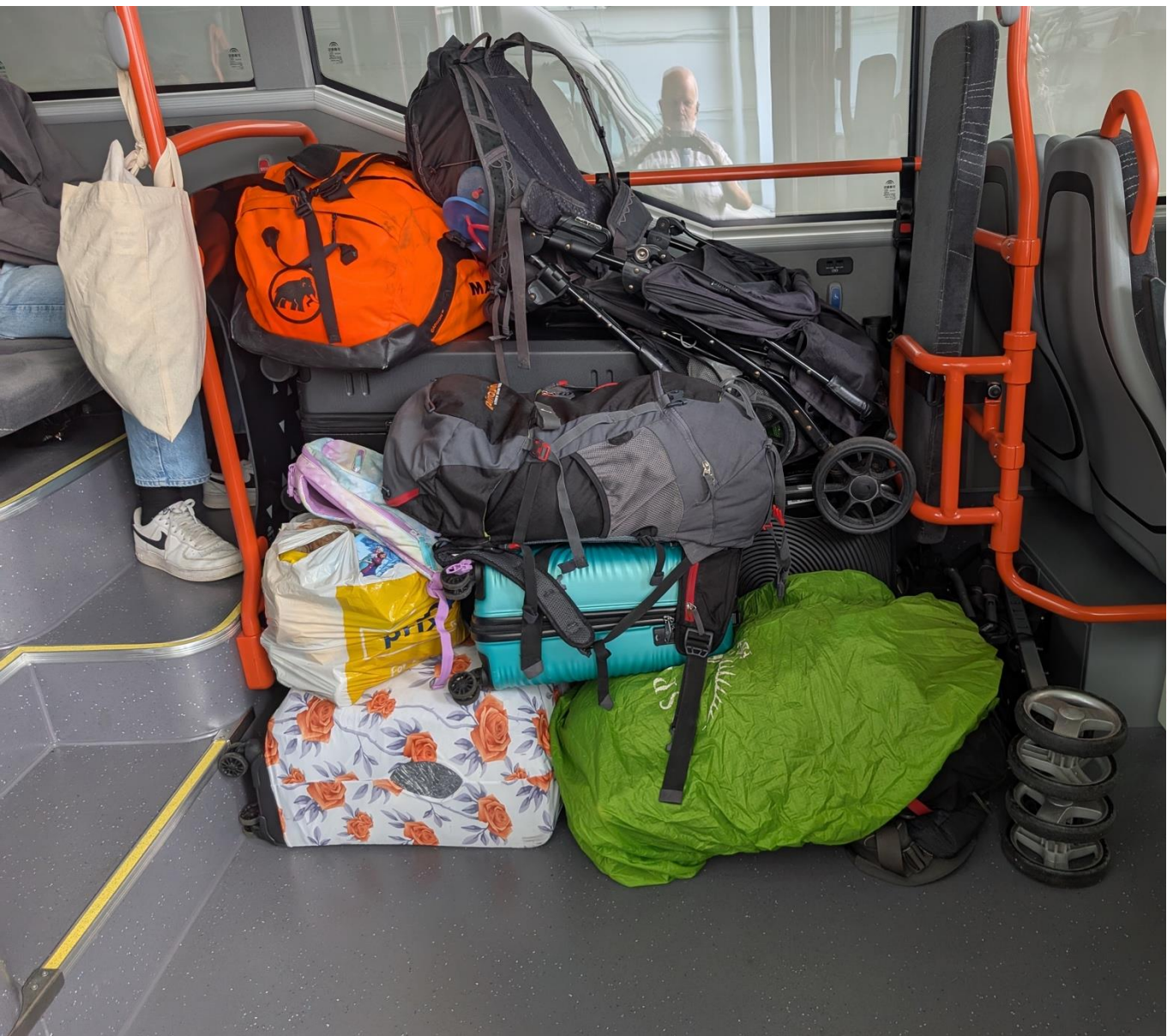
Bagasjeproblematikken med laventrebusser i Hardanger Voss kontrakten. Denne problematikken kan fort komme andre plasser i nye kontrakter.

De neste sidene viser overfylte fleksområder og dårlig sikring av bagasje. Passasjerseater er tatt i bruk for å få med bagasje.

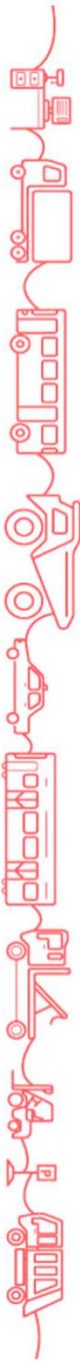




Utfordringen til sjåførene er at det står Bagasjekapasitet 0, det igjen skulle jo mene at bussene ikke er designet for bagasje.







- Vegtrafikkloven § 23 sier noe om førers ansvar.

§ 23. Ansvar for kjøretøyets stand m.m.

Før kjøringen begynner, skal føreren forvisse seg om at kjøretøyet er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og at det er forsvarlig og forskriftsmessig lastet. Han skal sørge for at kjøretøyet også under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.

Eier av kjøretøy eller den som på eierens vegne har rådighet over det, plikter å sørge for at kjøretøyet ikke brukes dersom det ikke er i forsvarlig stand.

Ved transportoppdrag skal transportforetaket sette føreren i stand til å oppfylle sine plikter etter første ledd slik at kjøretøyet er forsvarlig og forskriftsmessig lastet. Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om transportforetakets plikter, herunder nærmere regler for visse typer kjøretøy.