



Møteleiar: Gudrun Einbu

Referent: Gudrun Einbu

Møtedato: 11.6.2025 **Tid og stad:** Vestlandshuset kl. 12-13.20

Ref. dato: 11.6.2025

Deltakarar: Johannes Moldung (tillitsvalgt for Fellesforbundet regionalt Vestland, Tide Bergen sentrum)
Leif Erling Vedeler (hovedverneombud Tide sentralt, verneombud Tide Bergen sør)
Frank Christensen (hovedtillitsvalgt Vy buss, Vy Nordhordland)
Inge Edvardsen, Geir Ekeland Bartz-Johannessen (VLFK avd. infrastruktur og veg)
Einar Grieg (Bymiljøetaten, Bergen kommune)
Robert Solend og Gudrun Einbu (Skyss)

Fråverande: -

Dialogmøte sykkel og busstrafikk i Bergen

Nr	Sak
1.	Velkommen Skyss v/Gudrun ønsket velkommen til møtet. Bakgrunnen for møtet hadde utgangspunkt i Skyss sitt faste «dialogforum», der representanter fra sjåførene, NHO transport Vestland og Skyss møtes jevnlig for informasjonsutveksling og diskusjon av problemstillinger som går på tvers av de ulike busskontraktene. Fellesforbundet v/Johannes Moldung har tatt opp problemstillingen med sykkel/buss og trafikkssikkerhet i Bergen, og møtet er en oppfølging av dette. Skyss kan ikke løse problemstillingen det pekes på – men vi ønsker å bidra til at innspillene fra sjåførene blir lyttet til og tatt med der det jobbes med utvikling av veginfrastrukturen. Inviterte til møtet var alle deltakere i Dialogforum buss Vestland, sykkelsjef i Bergen kommune og representanter fra avdeling infrastruktur og veg i VLFK som jobber blant annet med utbygging av sykkelveinett. Målet med møtet var at alle parter skulle få bedre innsikt i problemstillingene, og utveksle erfaringer og ideer/muligheter til forbedring.



	Skyss har ansvar for kollektivtrafikken, som har en svært viktig funksjon for at Bergen skal fungere. De flere tusen sjåførene som er ansatt hos våre leverandører er helt avgjørende for at dette fungerer godt, og sitter med mye førstehånds erfaring fra trafikken som vi ønsker å lytte til. For infrastrukturen er Skyss sin rolle å bidra med faglige råd om hvordan man best kan legge til rette for kollektivtrafikken i utarbeidelse av reguleringsplaner og fysiske tiltak.
2.	Presentasjon av problemstilling Johannes Moldung la frem problemstillingen som opprinnelig ble tatt opp i dialogforum. Se vedlagt presentasjon. Han pekte på den generelle problemstillingen med strekninger i Bergen med hyppig busstrafikk og mange syklist, og forklarte hvordan hverdagen til sjåførene og busstilbudet til de reisende påvirkes av dette. Han stilte spørsmålet om hvordan vi i fellesskap kan jobbe for å legge til rette for at konfliktsituasjonene i trafikken ikke oppstår. Det ble også pekt på konkrete strekninger med behov for tiltak: • Kalfarveien-Kalvedalsveien • Munkebotn-sentrum • Fridalen-Landåstorget • Vestlandshuset-Florida Aktuelle tiltak kna være svært ulike: utforming av veiinfrastruktur, skilting, justering av trafikklys, informasjons- og holdningsarbeid.
3.	Diskusjon Det ble en god diskusjon i møtet, både om hvordan det jobbes med problemstillingene hos Bergen kommune og i fylkeskommunen, og om aktuelle konkrete strekninger. Det jobbes systematisk i samarbeid mellom Statens vegvesen, VLFK og Bergen kommune om utvikling av omfattende og sammenhengende sykkelstrategier for Bergen. Dette er konkretisert i en sykkelstrategi, som over lang tid er fulgt opp med en rekke utbyggingsprosjekter. Problemområdene som pekes på er kjente i fagmiljøet, og det er pågående planarbeid og byggeprosjekter og informasjonstiltak for flere av dem. Blant annet vil strekningen Munkebotn-Bergen sentrum bli bedret fra sommeren 2026, når pågående byggearbeid står klart. For området rundt Haukeland pågår et større planarbeid. På nettsida miljoloftet.no kan man finne både sykkelstrategi, handlingsprogram og oversikt over pågående prosjekter. De



siste 10-15 årene er det bygget/gjort mye i Bergen, men det er mange tiltak igjen på lista.

Informasjonskanalen som allerede finnes mellom lokal ledelse/verneombud i kontraktsområdene til avdeling for infrastruktur og veg (v/Ståle Furnes) for drifts- og vedlikeholdsproblematikk på vegnettet er viktig. Innspill som angår sykkeltrafikk som kommer hit, tas videre til relevante og ses på som nyttige.

Miljøløftet (samarbeid mellom stat, fylke og kommune om byutvikling og transport i bergensområdet) har en egen arbeidsgruppe for kommunikasjons- og holdningsarbeid. Her jobbes det med felles informasjonsmateriell til sykklister, holdningskampanjer og lignende.

Gjennom diskusjonen kom mange konkrete innspill som møtedeltakerne tar med seg videre i sitt arbeid