

Sak 1: Behov for oppholdsrom og bedre toalettfasiliteter på Nesttun parkeringsplass

Vi viser til oppslaget i Bergensavisen 27.10.2025, der Solrunn Berentsen tok opp de utfordrende forholdene for bussførere på Nesttun parkeringsplass. Det ble blant annet pekt på manglende toalettfasiliteter og fravær av et egnet oppholdsrom for ansatte.

Nesttun er en viktig knutepunkt for kollektivtrafikken, og mange bussførere har dette som endestasjon eller pausepunkt. Dagens fasiliteter er ikke tilfredsstillende og påvirker både arbeidsmiljø og trivsel negativt.

Vi ber derfor om at det etableres:

- Et oppvarmet oppholdsrom med sitteplasser
- Tilgang til toalett og vaskemuligheter
- Mulighet for matpause og hvile

Dette vil være i tråd med HMS-krav og bidra til et mer verdig og funksjonelt arbeidsmiljø for ansatte i kollektivtrafikken.

Vi håper på positiv respons og snarlig oppfølging.

Sak 2: Døgnhvilebusser på Terminal Sør – behov for bedre plassutnyttelse og informasjon

Hver morgen står det opptil 4 Vy express-busser og andre kommersielle aktører som tar **døgnhvile** inne på Terminal Sør. Dette skaper store utfordringer for anbudssjåførene som skal betjene rushtrafikken. Med det høye trafikktrykket i morgenrushet må sjåførene gjøre det beste ut av situasjonen for å unngå å stå i veien for hverandre, noe som går ut over både **trafikkflyt, sikkerhet og arbeidsmiljø**.

Vi ønsker derfor å foreslå følgende tiltak:

1. **Vurdering av åpning av gamle "Tangen"** som alternativ oppstillingsplass for kommersielle aktører med døgnhvile.
2. At Vy og andre aktører informerer sine sjåførere om hensyn til anbudstrafikken og hvordan de kan bidra til bedre samhandling på terminalen.

Disse tiltakene vil bidra til:

- Bedre arbeidsforhold for anbudssjåførere
- Mer effektiv trafikkavvikling i rushtiden
- Økt sikkerhet og trivsel på terminalen

Sak 3: Gjentatte og uløste utfordringer i enkelte av anbudskontraktene i Skyss

Vi viser til tidligere henvendelser og dialoger med Skyss som gjelder rutetider, ruteføring og arbeidsforhold.

Vi legger ved som eksempel på hva sjåførene i Rutepakke Vest og Askøy har som sine daglige utfordringer. Til tross for gjentatte innspill fra sjåfører og tillitsvalgte, opplever vi at våre bekymringer ikke blir tatt til følge. Vi opplever å snakke til døve ører, og det er nå på høy tid at Skyss tar ansvar og følger opp.

Vi ber om at følgende punkter behandles med høy prioritet:

1. Urealistiske rutetider mellom Straume og Bergen

- Kun 3–4 minutter mellom Straume terminal og Knarrevik.
 - 4 minutter fra Breivikskiftet til Frieda Fasmer via Storavatnet.
 - Linje 23 blir konsekvent forsinket etter ankomst til Storavatnet.
 - Dette skaper stress, uforutsigbarhet og går ut over trafikksikkerheten.
-

2. Distriktsrutene – trafikkfarlige og urealistiske rutetider

- Linje 455 via Sund ungdomsskole er tidspresst og trafikkfarlig.
 - Sløyfen via Sund U.S. bør fjernes nå som nytt stopp er etablert mot Forland.
 - Veiene er smale og svingete, og rutetidene reflekterer ikke faktisk kjøremønster.
-

3. Spesifikke ruter på Askøy

- **L402:** Unødvendig kjøring til Myrane – vurder samkjøring med L400 og L403.
 - **L403:** Pendelrute uten tilgang til toalett – bør deles i to med Kleppestø som endepunkt.
 - **L407:** For god tid – bør justeres ned med minst 5 minutter.
 - **L411:** Manglende snutid på Ramsøy – legg inn minimum 20 minutter snutid.
 - **L414:** Rutetid presser sjåførene til uforsvarlig hastighet – må justeres.
 - **L405/L406:** Krevende strekninger med oppjustert rutetid – må revurderes.
-

4. Generelle forhold

- Langvarige veiarbeid må kompenseres med realistisk kjøretid.
 - Ulik praksis for reguleringstid mellom Sotra og Askøy må harmoniseres.
 - Snutid på Askøyruter er i praksis kun 6 minutter – ikke holdbart.
-

5. Forslag til tiltak

- Gjennomgå rutetider for alle linjer berørt av Sotrasambandet og Askøybroen.
 - Revider kjøretid og snutid på linjer med dokumenterte avvik.
 - Vurder passasjergrunnlaget for L402 og L403 for mulig endring.
 - Legg inn faste snutider der det mangler.
 - Juster rutetider på smale og krevende veier.
 - Sikre bedre toalett- og pausemuligheter for sjåførene.
 - Etabler rutiner for midlertidige justeringer ved langvarig veiarbeid.
-

Vi forventer at Skyss tar disse innspillene på alvor og følger opp med konkrete tiltak. Det handler om trafikksikkerhet, arbeidsmiljø og kvaliteten på kollektivtilbudet til innbyggerne.

Sak 4: Kontantfrie busser i Skyss området

Hva sier lovverket?

Fra **1. oktober 2024** trådte det i kraft nye regler som **fritar kollektivtransporten fra plikten til å ta imot kontanter**. Dette betyr:

- **Passasjerer har ikke rett til å betale med kontanter om bord** i buss, bane, tog eller trikk.
- Kontantbetaling må i så fall skje **på forhånd**, f.eks. i et betjent utsalgsted eller automat.

Har Skyss noen plan for å bli kvitt kontantene på bussene og eventuelt når?