|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| REFERAT | Dialogforum buss Vestland – utvida deltaking | | | | |
| **MØTELEIAR** | Direktør Målfrid Vik Sønstabø | | | | |
| **MØTEDATO** | 18.02.2025 | **TID** | 10.00 – 12.30 | **MØTESTAD** | Vestlandshuset / Teams |
| **REFERENT** | Jan-Petter Tvedt | | | | |
| **REF. DATO** | 19.02.2025 | **ARKIVSAK** |  | **ARKIVNR** |  |
| **DELTAKARAR** | NHO Transport Vestland: Jørgen Haukås (Teams), Pål Presttun (Teams) og Lars Andreas Kårstad (Teams)  Fellesforbundet (FF): Johannes F. Moldung og Edvard Hartvigsen  Yrkestrafikkforbundet (YTF): Frank Christensen, Kjell Nesheim og Tore Even Øvretvedt  Verneomboda: Arne Kjell Fimland og Pål Stange  Sjåførrepresentantar Nordhordland: Frank Gjerde (YTF), Petter Kvamme (FF) og Kirsti J. Nybø (Verneombod)  Skyss: Målfrid Vik Sønstabø, Karl Inge Nygård, Hallvard Natvik, Snorre Jensen (delvis), Jannike Fredin (delvis), Maren Nordby Fremstad (delvis), Rolf Fløtre Skogedal og Jan-Petter Tvedt | | | | |
| **FRÅVERANDE** |  | | | | |

**Referat Utvida Dialogforum buss Vestland – 18. februar 2025**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Nr*** | ***Sak*** | ***Vedlegg*** |
| 0 | **Velkomen og innmelding til eventuelt**  Skyss ved Målfrid Vik Sønstabø ønskte velkomen til møtet.  Det var deretter en kort presentasjonsrunde av deltakarane og deira tilknyting til organisasjon.  Agenda for møtet vart gjennomgått, og det vart ikkje meld inn saker til eventuelt. |  |
| 1 | **Referat frå dialogforum 12. november 2024**  Referatet vart sendt ut 29.november 2024.  Referat godkjent. |  |
| 2 | **Nytt frå Skyss – orienteringar**  Målfrid orienterte om aktuelle saker frå Skyss.   1. **Status økonomi – nøkkeltal og budsjett 2025**   For 2025 har netto budsjettramme auka frå 3,401 mrd til 3,759 mrd (358 MNOK).  Kostnadsramma for 2025 er på 5,148 mrd og inntektsramma er på 1,914 mrd, en auke på hhv. 525MNOK (10,2%) og 167MNOK (9,6%) 2024 samanlikna med 2025​.  Målfrid orienterte om kost drivare som prisvekst på 5% samt nye kontraktar både buss, båt og ferje.  Av politiske vedtak om kutt i tilbodet som gjeld buss blei følgande nemnd:   * Kutt parallelle buss ruter Bergen-Austevoll – 1 MNOK. * Reduksjon i økonomisk ramme til typiske turist ruter som t.d skibussar Folgefonna og Aurland – Voss turist rutar for tog og cruise – 3.5 MNOK. * Flybuss Sogndal – Førde – auke av takstar   På inntektssida er det lagd til grunn takstauke på 4% for buss samt enkelte billettypar med høgare takstauke  Politiske vedtak om tiltak på inntektssida vart gjennomgått, og takstauke, endra reiserabatt samt redusert varigheit billett frå 90 minutt til 60 minutt ble presentert.   1. **Status kundeutvikling**   Alt i alt viser reisetala i Vestland ei positiv utvikling med ein auke siste 12 månader på samla vel 3% for buss.  9 av 10 (92 prosent) av kollektivreisene skjer i område for byvekstavtalen., og Målfrid presiserte at måling av passasjerar er påstigningar og rutetilbodet i byvekstavtalen som baserast på fleire bytte i tur påverkar dette talet.   1. **Status etter ruteomleggingar Osterøy og Askøy**   Målfrid orienterte deretter om status etter omlegging på Askøy og Osterøy.  Skyss framheva at tross at endringane har vore godt forankra gjennom møter med både operatør, sjåførar, kommunar og politikarar har der vore stor merksemd og engasjement av både positiv og mindre positiv karakter.  Skyss gjer løpande justeringar på tilbodet for å møte tilbakemeldingar frå kundane, og inviterer også sjåførane og operatørane til å komme med innspel og forslag til forbetringar i tilbodet.  FF ved Johannes Moldung spela inn kjennskap til mogeleg dårleg korrespondanse mellom buss og ferje på Osterøy, og Målfrid svarte ut at dette var problemstilling Skyss er kjent med og primært er tenkt ivaretatt ved dei nye direkterutene frå Bolstad til Arna Stasjon. Uansett er problemstillinga noko Skyss vurderer og evaluerer løpande. | Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg. |
| 3 | **Uteståande saker – avklaringar og status​**  Skyss presenterte kort status på uteståande saker frå tidlegare møter:   * **Referat**   Skyss ved Karl Inge orienterte at referat frå dialogforum vil bli lagt ut på **​** eigna plass på Skyss.no som kan publiserast lenke til. Skyss satsar på å ha dette på plass i Q2/25.   * **Syklistar og bussar - kampanjar**   Skyss har oppretta kontakt med sykkelsjef i Bergen (Einar Grieg), som gjerne deltek i møte - og ønsker også å invitere Syklistenes landsforbund. ​  Skyss ønskte i møtet tilbakemelding frå dei faste deltakarane i dialogforum på kven som ønsker å stille i slikt møte, og det blei i møtet konkludert at alle dei faste deltakarane ønskte å delta. ​  Skyss vil ta direkte kontakt og organisere møtet. ​   * **Inntektssikring - Billettkontroll Vestland**   Skyss ved ansvarleg for billettkontrollar Snorre Jensen orienterte om organisering, trendar og utvikling samt gjennomføring av billettkontrollar både i Sone A og distrikt.  Billettkontroll er eit tema som alltid engasjerer deltakarane i Dialogforum buss, og fleire av deltakarane spela inn ulike utfordringar knytt til både negativ utvikling i passasjerhaldningar, manglande kontrollutstyr og mogelegheiter for billettkontroll, negativ sjåføroppleving og ukande trend mobbing av dei som betaler.  Skyss er godt kjend med dei presenterte bekymringane, og peika på at det nå er iverksett kontrollar utanfor Sone A og ein arbeider med å få på plass kontrollutstyr som kan gå på rundgang mellom dei ulike garasjane. Nye billett- og bestillingsløysningar har Skyss starta opp planleggingsarbeid med, og ulike løysningar er til vurdering.  Skyss ønsker koordinert innspel til kontrollar frå garasjane på områder og turar som vil være særskilt viktige å kontrollere. Slike innspel kan sendast til Skyss v/Snorre Jensen. | Sjå vedlegg. |
| 4 | **Spørsmål frå tillitsvalde og verneombod**  YTF ved Frank Christensen hadde sendt inn eiga sak med koordinert samla innspel frå tillitsvalde og verneombod i Nordhordland kontrakten.  Viser her til sak 5 – Bussanbod Nordhordland 2027 . | Vedlegg til pkt 5. |
| 5 | **Status Bussanbod**  Skyss v/Karl Inge Nygård orienterte om pågåande bussanbod og status på desse.  Kort oppsummering – anbod generelt pr februar 2025:  **Bussanbod 2026 (Sunnfjord, Sogn og Sunnhordland)​**   * Forhandlingar pågår   ​  **Bussanbod Nordhordland 2027​**   * Avklaring av strategiske føringar for framtidig kontrakt var lagt fram for politisk handsaming i fylkesutvalet 23. januar 2025. * Anbodet er tema i dagens dialogforum.   **Bussanbod Bergen (Bergen nord, Bergen sentrum, Bergen sør og Vest)​**   * Avklaring av strategiske føringar for framtidige kontraktar starta​ * Intet nytt sidan forrige møte   **Bussanbod Nordhordland 2027​**  Skyss v/Karl Inge Nygård presenterte pågåande bussanbod Nordhordland og viste samtidig til oversendt materiale til Utvida Dialogforum.  Kontrakt og omfang:   * Kontrakten går ut august 2027 * Kontraktspart: VY Buss AS * Omfang: 3.5 millionar km (diesel) / 90 bussar / Alver, Austrheim, Fedje, Masfjorden, Gulen * Kunngjering ny kontrakt: Haust 2025 * Tildeling ny kontrakt: April 2026   Politiske føringar:   * Dagens rutetilbod vidareførast * Omprioriteringar er utfordrande * Vidareutvikling av bestillingstransport. Gulen vurderast spesielt mot mogeleg eigen kontrakt for bestillingstransport   Bussanlegg:   * 3 anlegg vert stilt til disposisjon for operatør – Knarvik, Manger og Ostereidet   Busstypar:   * Nullutslepp * UU – Lågentre primært * Eventuelle konfliktar mellom mål og praktiske utfordringar knytt til materiell må løysast på best mogeleg måte * Skyss utgangspunkt – Bus Nordic 2023 med einskilde tilleggskrav   Skyss opna deretter for innspel og diskusjon frå deltakarane til Skyss utsendt underlag.  Deltakarane frå Nordhordland hadde forberedt eit svært godt underlag som - ved ein inkurie - dessverre ikkje var komme frem til Skyss i forkant av møtet. YTF ved Frank Christensen presenterte koordinert samla innspel frå tillitsvalde og verneombod i Nordhordland kontrakten.  **Vogntypar** på ulike linjer ble gjennomgått, og det vart gode diskusjonar på dei merknadene som var lagt inn der basert på den gode lokale innsikta frå deltakarane frå Nordhordland. Fleire områder vil vere utfordrande eller umogeleg å betene med LE, og oversikten vil være eit god verktøy for Skyss ift utarbeiding av endeleg anbodsunderlag.  **Krav til materiell** ble deretter gjennomgått, og Christensen påpeika innleiingsvis at det ut frå motteke dokumentasjon ikkje klart framkom det skulle være el-bussar.  Frank presenterte deretter utfordringar knytt til vekt, lengde, kapasitet og komfort som må tas omsyn til i nytt anbod. Skyss vart utfordra på om det var vurdert å søke dispensasjon på einskilde områder, eller om Skyss vurderte lågare kapasitet som mogelegheit. Skyss tar med seg desse gode innspela i vidare anbodsarbeid.  **Kollisjonssikkerheit** var også tema, og Christensen framheva behov for at Skyss i kontraktane må spesifisere det beste som finnes i marknaden - helst på tidspunkt når bussane skal bestillast.  Skyss peika her på at nye anbod tar omsyn til ny innsikt og forskrifter (som t.d Sikkerhetstilråding vei nr 2022/08T), og Bussanbod 2025 slik vi vurderer det i nokre tilfelle går lenger enn krava i Bus Nordic 2023.  Skyss ved Karl Inge utfordra Frank Christensen på å konkretisere dei krava som Skyss eventuelt ikkje har i underlaget og som bør leggast inn før anbod 2027 sendast ut.  Andre innspel og krav som ble presentert knytt til buss:   * Kjetting – sikre plass til dette * Rullestolheis / rampe – unngå el. rampar og jobbe mot vegmyndigheit ift veg og fysisk mogelegheit * Rullestolområde – krav og mål * Bagasjekapasitet -Sikre kapasitet til å ivareta kundens behov – skole, fritid, arbeid mv. Linje 330 og 320 spesielt framheva. * Sjåførplass – stol, plass, ventilasjon, oppbevaring, gardin, * Klimaanlegg buss – Ønskje om eiga klimasone for sjøfør. * Skilting – ønskjer skiltkasse på høgre side som for boggibussar * Utvendige lys/ryggelys – ønskje om utvida krav. * Rømningsvegar – dør på venstre side * Speglar – fabrikkmonterte vidvinkel speglar * Innvendig belysning – gardin, dimmebryter kupe, og felles bryter sanntid/billett * Diverse – rygge-og dashboard kamera, boss, skjermar, låser, kommunikasjonsutstyr, varme i golv ved innsteg, sjå ppt for utfyllande info. * Brann og sikring – apparat lett tilgjengeleg og flukt / røykmaske som krav * Brukarinnvolvering – sjåførar og verneombod bør/skal involverast i utforming av sjåførområdet   **Bussanlegg og sjåførfasilitetar**   * Krav til fjerning av snø på busstak på alle nye og eksisterande anlegg   **Anna**   * Innspel om å stille krav til oppdatering og kompetanse i kontrakt – tydeleggjere ansvar for betaling/kostnad for dette * Autonome bussar – kven har ansvar? * Seriøsitetsansvar og krav til underleverandørar – sikre same vilkår/tariff som hos oppdragsgjevar og ha tett oppfølging av dette i kontraktforvaltning * Realistiske rutetider – tydeleggjere ansvar for pausar og kviletid - operatør eller oppdragsgjevar * ITS – sikre at operatør får betalt for å administrere desse kjøpa frå underleverandørar   FF ved Moldung spela i tillegg inn:   * Vil Skyss vurdere **forbod mot mobilbruk** i nye kontraktar – på lik linje med t.d Ruter? * Skyss tar innspelet med seg i det vidare arbeidet.   Verneombod Pål Stange anmoda om at Skyss vurderer å stille krav til **betre sikring av sjåførplass** ved å stille krav om sidevegg– ref fleire tilfelle av vald mot sjåfør både i by og distrikt siste år  FF ved Moldung etterspurde prosess for korleis Skyss vil gje tilbakemelding på innspela som no er fremja. . Skyss ved Karl Inge svara ut at dette vil bli adressert i framtidig møte i Dialogforum.  Avslutningsvis etterspurde NHO Transport ved Jørgen Haukås om Skyss hadde planlagt **eigen operatørdialog / høyring** før evt utlysing av anbod. Skyss ved Karl Inge svara ut at dette ikkje var planlagd frå Skyss sin side, men det kunne vurderast hos Skyss og svarast ut til NHO Transport på eit seinare tidspunkt. | Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg i pkt 0. over.  Sjå vedlegg i pkt 5. over. |
| 6 | **Eventuelt**  Ingen saker meld inn. |  |
| 7 | **Evaluering av dagens møte**  Ikkje satt av tid til dette – men Skyss opplevde at deltakarane oppfatta møtet som positivt. |  |
| 8 | **Dato for neste møte –møteplan 2025**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Kvartal** | **Dato** | **Klokkeslett** |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | 2. kvartal | Tysdag 27/5-25 | 10.00 – 13.00 | | 3. kvartal | Tysdag 9/9-25 | 10.00 – 13.00 | | 4. kvartal | Tysdag 11/11-25 | 10.00 – 13.00 | |  |  |  | |  |