|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **REFERAT** | Dialogforum buss Vestland | | | | |
| **MØTELEIAR** | Direktør Målfrid Vik Sønstabø | | | | |
| **MØTEDATO** | 12.11.2024 | **TID** | 10.00 – 12.00 | **MØTESTAD** | Vestlandshuset / Teams |
| **REFERENT** | Jan-Petter Tvedt | | | | |
| **REF. DATO** | 13.11.2024 | **ARKIVSAK** |  | **ARKIVNR** |  |
| **DELTAKARAR** | NHO Transport Vestland: Jørgen Haukås (Teams) og Pål Presttun (Teams)  Fellesforbundet (FF): Johannes F. Moldung og Jan Atle Hatlelid (Teams)  Yrkestrafikkforbundet (YTF): Kjell Nesheim og Tore Even Øvretvedt (Teams)  Verneomboda: Leif Erling Vedeler og Jan Atle Hatlelid (Teams)  Skyss: Målfrid Vik Sønstabø, Karl Inge Nygård, Rolf Fløtre Skogedal og Jan-Petter Tvedt | | | | |
| **FRÅVERANDE** | NHO Transport Vestland: Lars Andreas Kårstad  Yrkestrafikkforbundet (YTF): Frank Christensen  Verneombod: Pål Stange | | | | |

**Referat Dialogforum buss Vestland – 12. november 2024**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Nr*** | ***Sak*** | ***Vedlegg*** |
| 0 | **Velkomen og innmelding til eventuelt**  Skyss ved Målfrid Vik Sønstabø ønskte velkomen til møtet.  Det var deretter en kort presentasjonsrunde av deltakarane og deira tilknyting til organisasjon.  Agenda for møtet vart gjennomgått, og det vart meld inn sakar til eventuelt frå Verneombod Leif Erling Vedeler samt FF ved Johannes Moldung. |  |
| 1 | **Referat frå utvida dialogforum 16. april 2024**  Referat (2 delt) vart sendt per e-post 13. september 2024. Vedlagt.  Referat godkjent. |  |
| 2 | **Nytt frå Skyss – orienteringar**  Målfrid orienterte om aktuelle saker frå Skyss.   1. **Status kundeutvikling**   Alt i alt viser reisetala i Vestland ei positiv utvikling med ein auke siste 12 månader på samla 4.12% for buss og 7.7% for bybane.  Kundeutviklinga i område for byvekstavtalen viser ein samla auke på 3.42% siste 12 månader.  Kundeutviklinga i Hordaland utanom Bergen og Sogn og Fjordane har også ei positiv utvikling målt siste 12 månader med heile 9.3% vekst, og for Sogn og Fjordane er auken i tilsvarande 12 månaders periode på 3.4%. Ein del av passasjerauken kan nok tilskrivast endring i målemetode og betre data-presisjon enn tidlegare estimatbaserte metodar nytta i distriktskontraktane.   1. **Prinsipp og tiltak for effektivisering av rutetilbod med buss og bybane– kort om vedtak frå fylkesutvalet**   Målfrid orienterte om status på sak frå førre Dialogforum der Skyss presenterte prinsipp og tiltak for effektivisering og optimalisering av budsjett i forkant av presentasjon i møte med fylkesutvalet (FUV).  Aktuelle prinsipp for by og tettbygde strøk:   * Tilpasse tilbodet til etterspurnaden * Unngå parallelle ruter * Akseptere bytte * Akseptere gangavstand * Redusere opningstider   Tilsvarande prinsipp for distrikt blei presentert:   * Foreslå effektiviseringstiltak basert på avgangar og linjer sin funksjon (sjå presentasjon for funksjon - pkt. 1-5). * Døme: ettersom kollektivtrafikken tek større reiseandelar på skule- og arbeidsreiser, vil avgangar retta inn mot handel- og fritid være moglege å redusere dersom ein treng å spare inn kostnadar.   Avslutningsvis gjekk Målfrid gjennom vedtak frå FUV der følgjande føringar vart gitt til Skyss:   * 1. FUV gav tilslutning til følgande prinsipp      1. Tilpasse tilbod til etterspurnad i kontraktsområder      2. Redusere parallelle rutar – ekspress rutar ikkje inkludert i dette      3. Aksept for byte og gangavstand – der praktisk tilrettelagd      4. Tilby korrespondansar som mogeleggjer lengre reiser   2. Tilbod i distrikt skal kombinerast med bestillingstransport   3. Vesentlege ruteendringar i kollektivtilbod skal behandlast politisk i samband med budsjett 2025  1. **Status økonomi – nøkkeltal og budsjett 2024 og 2025**   Skyss har i 2024 eit meirforbruk budsjett mot prognose på 182 MNOK, som i all hovudsak skuldast meirkostnader knytt til ferje og indeksreguleringar (valuta, rente, mv) samt auka utgifter til sal av billetter for buss og bybane – med fleire enkelbillettar på kostnad av reduserte månadsbillettar​. Netto meirforbruk vert dekt av Vestland fylkeskommune​.  For budsjett 2025 har netto budsjettramme auka frå 3,401 mrd til 3,872 mrd (471MNOK), men føreset tiltak på 45MNOK som fordelar seg på 31MNOK på inntekter og 14MNOK på kostnad.  Målfrid orienterte om tiltak som er foreslått av administrasjonen i budsjettprosessen, og blant dei tiltaka som gjeld buss blei følgande nemnd:   * Kutt parallelle buss rutar Bergen-Austevoll * Reduksjon typiske turist rutar som t.d skibussar Folgefonna og Aurland – Voss turist rutar for tog og cruise * Innstilling flybuss Sogndal – Førde * Billettar – endre Sona A frå haust 2025 og kutte rabattar på enkeltbillettar   Nye anbod er tatt med i budsjett 2025 som Breistein-Valestrand (ferge) og bussanbod Hardanger/Voss, Nordfjord og Modalen/Vaksdal.  NHO ved Pål Presttun påpeika at det verkar merkeleg å kutte i produksjon når ein samtidig aukar passasjertal jamt over heile Vestland. Presttun påpeika vidare at Skyss i større grad kunne sett inn billettkontrollar også i distrikt for å auke billettinntektene og redusere snikprosenten som per i dag verkar lite motiverande på sjåførane.  Skyss ved Målfrid svara ut at dette var gode innspel som fortløpande vurderast i heilskapen, men at det ikkje er utslagsgjevande for at Skyss i budsjettprosess 2025 uansett må vurdere politisk pålagde reduksjonar i tilbodet.  Fellesforbundet ved Johannes Moldung etterlyste større involvering av sjåførar i forhold til innsikt og tips om rutar med mykje snik som kunne vore prioritert for spissa kontrollar. Skyss tek innspelet med vidare og vurderer behov for eigne temamøte på dette i dei respektive kontraktsområde.  YTF ved Kjell Nesheim spela inn bekymring rundt sjåfør sin kontrollrolle i distrikt der det nå er innførd lukka bakdør viss mogeleg. Nesheim peika også på at kutt i typiske turistruter også vil kunne gje negativt utslag på lokalbefolkningas tilbod i distrikt.  Skyss ved Målfrid svara ut at sjåførens og passasjeranes sikkerheit alltid skal gå før eventuelle billettkontroll diskusjonar og disputtar, noko som tidlegare er diskutert og presentert fleire gonger i Dialogforum i 2024. Billettkontrollar har ein stor kostnad, og Skyss har fortløpande vurderingar rundt kost & nytte av slike kontrollar. Innspelet om eigne temamøte på billettkontroll - og saman få fram spesielle områder med spesielt kontrollbehov - vil være noko Skyss vil vurdere innføring av framover. Avslutningsvis påpeika Målfrid at reduksjon i typiske turist rutar etter intensjon ikkje skal gå ut over transporttilbod til lokale brukarer.   1. **Status ruteomleggingar Osterøy og Askøy**   Målfrid orienterte deretter om status på omlegging Askøy, der følgande hovudtrekk ble presentert:   * Ny båtkontrakt for bybåt startar opp 20.januar 2025 * Askøybåten skal bli drifta av to heilelektriske fartøy med lading i Kleppestø * Båten har avgangar kvart 20.min i rushtid og kvart 40.min i lågtrafikk/helg * Askøy får ny rutestruktur for buss tilpassa dei nye båtrutene * Regionstamlinje for buss vert etablert etter liknande modell som i Os og Knarvik (linje 600 og 300) * Etablering av bestillingstransport i Kleppestø og Askøy nord   Fellesforbundet ved Moldung og verneombod Vedeler påpeika begge at det vil være svært viktig å sikre fleksibilitet i vognbruk samt gode korrespondansar mellom buss og båt for å unngå unødig stress og tidspress for sjåførane.  Skyss bekrefta at dette blir fokus på, og Skyss vil samle og nytte både gode og mindre gode erfaringar med nytt tilbod til det beste for både kundar og sjåførar.  Status for Osterøy blei presentert, og hovudtrekk blir:   * Ny rutestruktur for buss * Sterkare satsing på reiser via Arna og tog vidare til Bergen sentrum gir 20 minutt kortare reisetid * Tilpassing av lokale linjer på Osterøy og rundt Garnes i Bergen   Skyss framheva at endringane har vore godt forankra gjennom møter med både operatør, sjåførar, kommunar og politikarar.   1. **Dialogforum – prinsipp for deltaking og saker til behandling**   Skyss ved Karl Inge innleia med å orientere om mandat for forumet:  *«Dialogforum buss Vestland er samansett av tillitsvalde i operatørselskapa med representantar frå Yrkestrafikkforbundet (YTF) og representantar frå Fellesforbundet, representantar for verneomboda i operatørselskapa, representantar for NHO Transport og representantar frå leiinga i Skyss, inkludert direktør. Det er opptil den enkelte part å utnemne representantar, men ein skal streva etter ein balansert fordeling med omsyn til geografi og operatørtilhøyrsle.»*  Karl Inge tok deretter opp utfordring med uklårheit rundt både faste og vararepresentantar til Dialogforum - spesielt opplevd i etterkant av Utvida Dialogforum der det deltek mange som ikkje har formell rolle inn i ordinært Dialogforum.  Basert på innspel frå dette møtets innleiing vil Skyss rydde opp i møteinnkalling og heretter adressere dei som Skyss til ein kvar tid har oppført som formelt utpeika representantar frå dei respektive organisasjonane. | Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg.  Sjå vedlegg. |
| 3 | **Spørsmål frå tillitsvalde og verneombod**  **FF – Johannes F. Moldung - TBB**  Moldung hadde utarbeid underlag for 2 saker som blei framlagt.   * **Referat**   Moldung var ikkje kjent med at referata blir publisert eller blir gjort allment tilgjengeleg, og ønska diskusjon rundt om og hvordan dette kunne gjøres. Moldung utfordra også på om offentlighetsloven kjem til bruk for saksliste og referater fra møtenes i dialogforum.  Skyss ved Karl Inge stadfesta at saksliste og referat frå dialogforum er dokument som fell inn under offentleglova og at det ikkje vil vere grunnlag for å unnta desse frå offentlegheit.  Skyss forslo å finne en egna plass på Skyss.no som kan publiserast lenke til. I tillegg til dette forslaget vart det frå Nesheim og Hatlelid spela inn at Motimate kunne være ei god kanal for å nå alle sjåførar – også dei som er uorganiserte.  Skyss tek med seg innspela og melder tilbake om status i neste Dialogforum i Q1/25.   * **Syklistar og trafikk utfordringar**   Moldung viste til at det i dag er mange strekningar som er tungt trafikkert av bussar hvor det også er mykje syklistar. Mange av desse strekningene har gode alternative sykkelveier, eksempelvis den nye sykkelveien fra bystasjonen til Haukeland som kom sammen med bybanens linje 2 istedenfor Kalfarveien-Kalvedalsveien.  Moldung etterspurde mogelegheit for å få identifisert fleire slike strekningar, og laga informasjonskampanje retta mot syklistar slik at ein unngår mange av dei konfliktene ein har langs trasear som er mykje brukt av bussar og syklistar.  Skyss peika - på generelt grunnlag - at dette er eit overordna problem som involverar mange ulike offentlege aktørar. Imidlertid ser Skyss ein mogelegheit knytt til dialog med Bergen Kommune som har en eigen Sykkelansvarleg, og Skyss vil vurdere vidare aksjoner rundt dette opp mot dialog med Bergen Kommune. | Sjå vedlegg. |
| 5 | **Status Bussanbod**  Skyss v/Karl Inge Nygård orienterte om pågåande bussanbod og status på desse.  Kort oppsummering:  **Bussanbod 2026 (Sunnfjord, Sogn og Sunnhordland)​**   * Konkurransefase​ * Revidert tilbodsfrist 31.01.25​   ​**Bussanbod Nordhordland 2027​**   * Avklaring av strategiske føringar for framtidig kontrakt pågår (vert lagt fram for politisk handsaming i rammesak) * Intet nytt sidan forrige møte   **Bussanbod Bergen (Bergen nord, Bergen sentrum, Bergen sør og Vest)​**   * Avklaring av strategiske føringar for framtidige kontraktar starta​ * Intet nytt sidan forrige møte |  |
| 6 | **Eventuelt**  **Verneombods rolle – og forventningar til Skyss**  Verneombod Leif Erling Vedeler gjorde innleiingsvis greie for verneomboda si rolle og mandat med forankring i det norske lovverket.  Vedeler påpeika vidare konkret utfordring knytt til uveret Jakob der lokalt verneombod på Osterøy stoppa køyring på 3 strekk som blei vurdert som rasfarlege, utan at dette var strekk som var varsla stengd av vegeigar. Vedeler peika på at lokalt verneombod opplevde det som utfordrande at Skyss i kommunikasjon mot presse og passasjerar peika på at det var verneombod som hadde stengd for køyring.  Skyss ved Målfrid starta med å klårgjere at Skyss er klar over verneombodas mandat og roller, og at Skyss forheld seg til dette.  I samband med ekstremveret «Jakob» vart det sett krisestab hos fleire etatatar (vegeigarar, fleire kommunar) med Statsforvaltaren som koordinerande ledd der alle naudetater, fagetatar og kommunar inkludert vegeigarane var representert. Statsforvaltar koordinerer saman med andre deltakarane det å oppretthalde samfunnsfunksjonar, og deltakarane frå vegeigar står sjølv ansvarleg for å vurdere førebygging og eventuelt stenging av veg. Skyss sitt svar til presse og kundar om stenging av 3 strekk på Osterøy var prega av at dette var ei avgjerd som gjekk utanfor dei formelle avgjerdende til vegeigar.  NHO transport ved Jørgen Haukås peika på verneombodet si viktige ansvar og rolle, og at det frå NHO transport si side hadde vært ønskjeleg med en mildare formulering frå Skyss si side der ein ikkje peika på verneombod.  Skyss presiserte igjen verdien av lokale verneombod – og at verneomboda kanskje bør knytast tettare opp mot vegeigar ved slike krise hendingar slik at Skyss får ein aktør å forhalda seg til ved varslingar om stengt veg og ikkje motstridande meldingar frå ulike hald. Skyss opna opp for deltakaranes innspel til dette i møtet.  Verneombod Vedeler syntest forslag om betre dialog med vegeigar ville vere føremålstenleg.  NHO transport ved Pål Presttun peika på at operatør og lokale verneombod er best kjent med lokale forhold, og at krisestab, vegeigar og operatør bør knytast tettare saman.  Basert på tilbakemeldingane tar både Skyss og operatørane dette vidare mot vegeigarane.  **Møteplan 2025 – koordinering med politiske møter?**  Fellesforbundet ved Moldung etterspurde om møteplanen for 2025 var samkøyrt med politiske møter som t.d SAMO.  Skyss svarde ut at dette ikkje var fullt ut gjennomført, men at eventuelle behov for justeringar ville bli varsle i god tid før endring.  Mogeleg endring i Q1/25 møtet vil bli varsle ved utsending av referat. |  |
| 7 | **Evaluering av dagens møte**  Deltakarane oppfatta møtet som positivt. |  |
| 8 | **Dato for neste møte –møteplan 2025**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Kvartal** | **Dato** | **Klokkeslett** |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | 1. kvartal | Tysdag 18/2-25 | 10.00 – 13.00 | | 2. kvartal | Tysdag 27/5-25 | 10.00 – 13.00 | | 3. kvartal | Tysdag 9/9-25 | 10.00 – 13.00 | | 4. kvartal | Tysdag 11/11-25 | 10.00 – 13.00 | |  |  |  |   Skyss sendar ut kalender innkalling til møta i 2025 ila november 2024. |  |