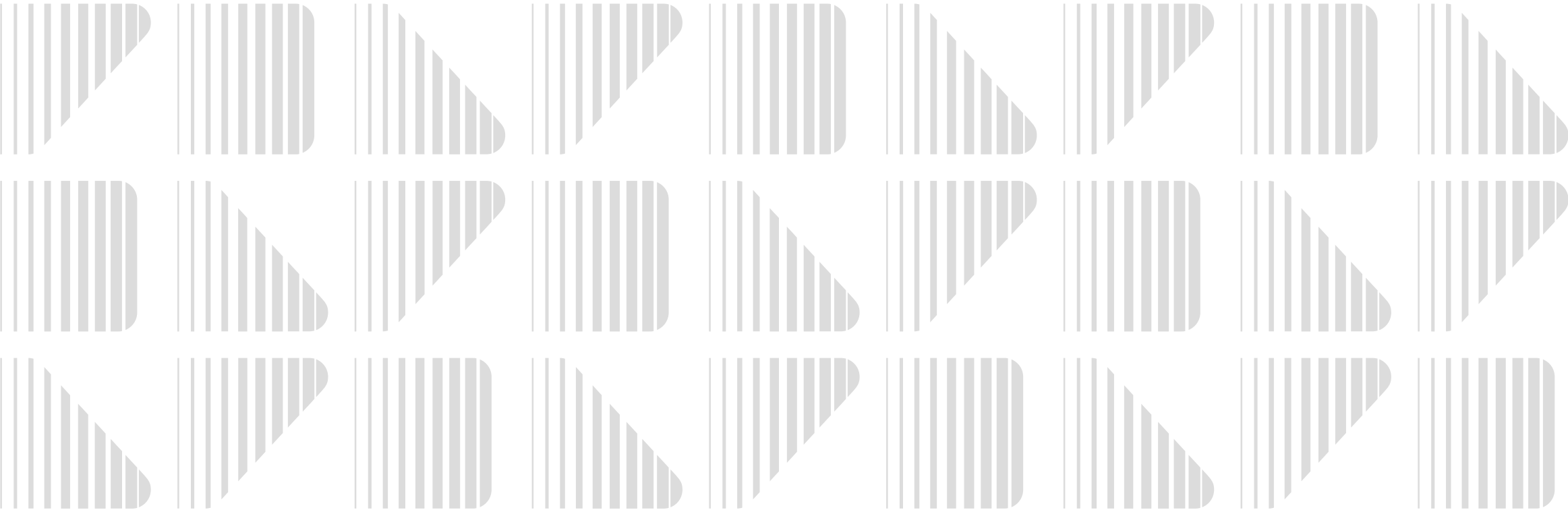




Dialogforum buss Vestland

11.11.2025 - Vestlandshuset/Teams-møte



Agenda



0	Velkomen og innmelding til eventuelt	Tidspunkt – veiledande
1	Referat frå dialogforum Q3/25 Referat vart sendt per e-post 22. september 2025. Ingen innsigelsar er motteke og referat er godkjent.	10.00 – 10.05
2	Nytt frå Skyss – orienteringar Målfrid orienterer om aktuelle saker frå Skyss. 1. Status økonomi og budsjett 2. Status kundeutvikling 3. Status trolley avvikling 4. Annet kan tilkomme....	10.05– 10.40
3	Uteståande saker – avklaringar og status	10.40 – 10.45
4	Spørsmål frå tillitsvalde og verneombod 1. Diverse saker frå YTF	10.45 – 11.20
5	Status bussanbod 1. Status frå Skyss på bussanbod generelt	11.30 – 11.45
6	Eventuelt	11.45 – 12.00
7	Evaluering av dagens møte 1. Innkalling inkl. saksgrunnlag som underlag for dialog/diskusjon 2. Gjennomføring inkl. møteleiing 3. Andre forhold	12.00 – 12.15



Deltakarar – Dialogforum 11/11-25

NHO Transport buss

- Jørgen Haukås Tide Buss Fråvær
- Pål Presttun VY Fråvær
- Lars Andreas Kårstad Firda Billag Fråvær

Verneombod

- Pål Stange Tide Buss
- Arne Kjell Fimland Firda Billag Fråvær

Fellesforbundet

- Johannes F. Moldung Tide Buss
- Edvard Hartvigsen Firda Billag Teams

YTF

- Kjell Nesheim Tide Buss
- Terje Lykkebø Firda Billag Teams
- Tore Even Øvretvedt Firda Billag Fråvær

Skyss

- Målfrid Vik Sønstabø Direktør
- Karl Inge Nygård Leiar Kontrakt
- Hallvard Natvik Leiar Kunde og marknad
- Gudrun Einbu Leiar Transporttilbod
- Rolf Fløtre Skogedal Teams
- Jan-Petter Tvedt



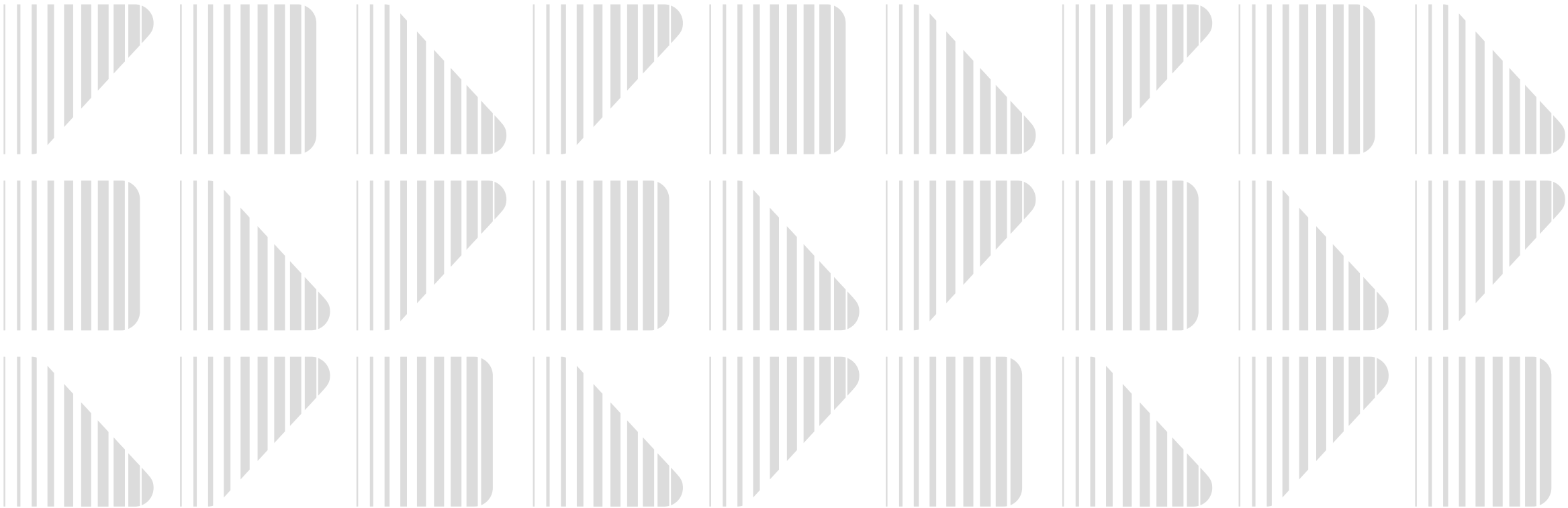
Nytt frå Skyss





Nytt frå Skyss

Økonomi og budsjett



Kollektivtrafikken finansieres med 3.715 MNOK av fylkeskommunen i 2025

Brutto kostnader

5.602MNOK

Kostnader:

2.961 MNOK/53% buss

376 MNOK/7% bane

1.532 MNOK/27% ferge

494MNOK/9% båt

239MNOK/4% annet

Brutto inntekter

1.887MNOK

Billettinntekter:

973MNOK buss og bane

146MNOK ferge

52MNOK båt

Andre:

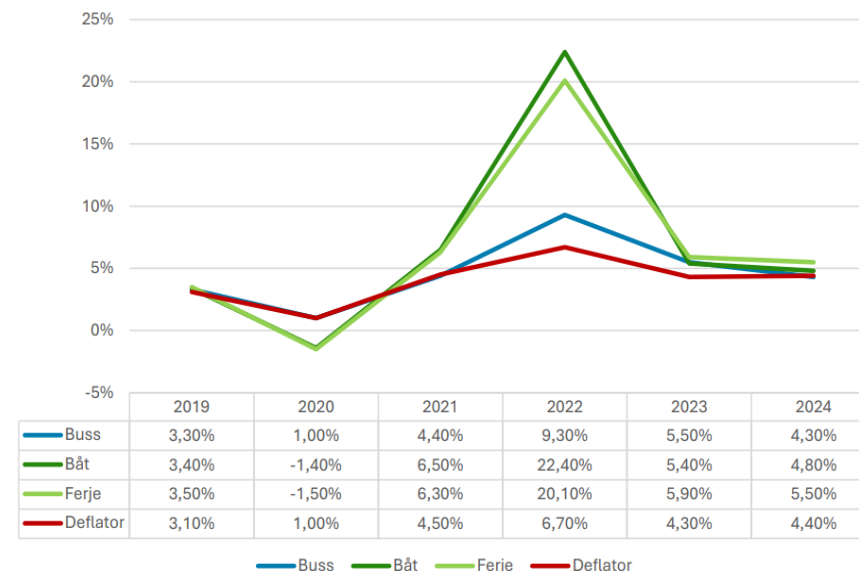
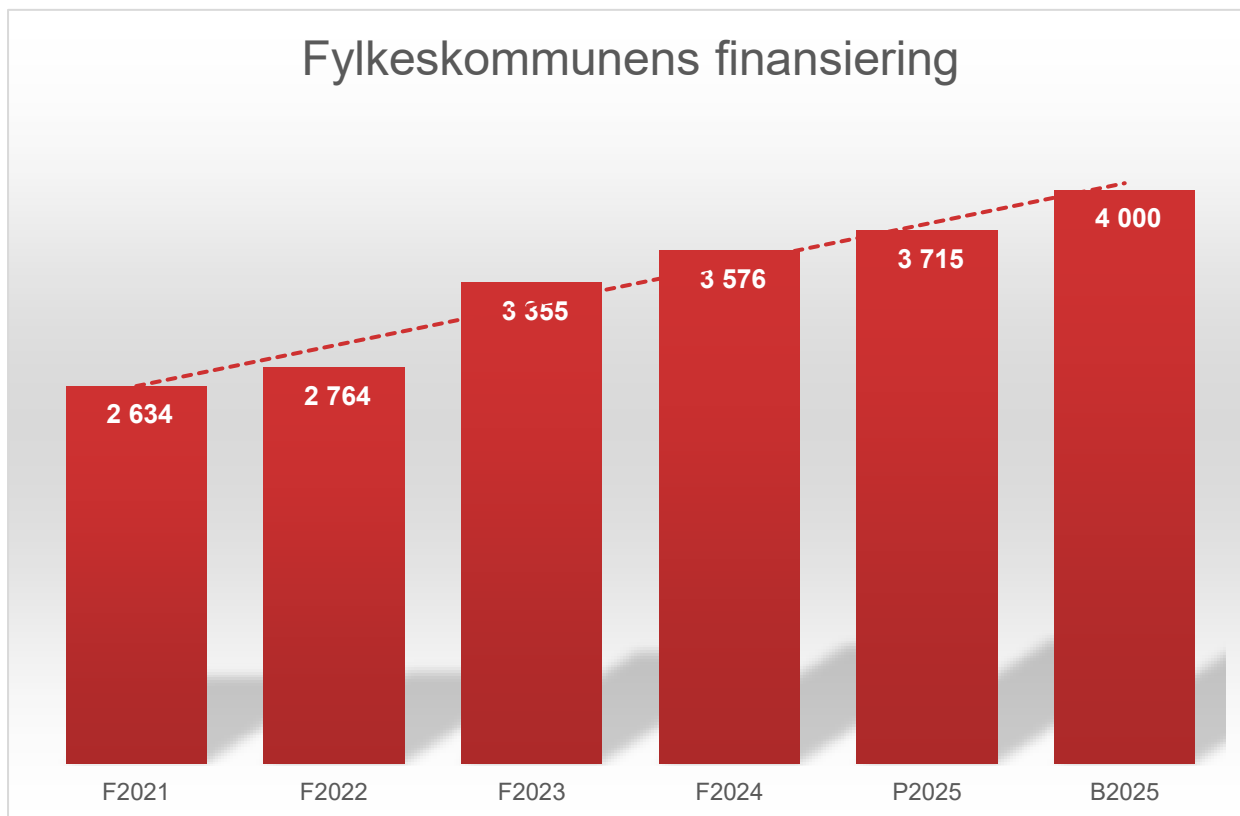
382MNOK belønningsmidler

235MNOK skoleskyss

98MNOK annet



Finansieringsbehov de siste årene



Årsaker til økt finanseringsbehov:

- «Dyrtid»/høy inflasjon
- Pandemi som har påvirket billettsalg
- Bybane linje 2
- Elektrifisering nye anbud
- Dyrere kontrakter
- Økt vedlikehold infrastruktur bybane

Fylkesdirektørens budsjettforslag og prosess 2026

Skyss

Brutto kostnader

Brutto inntekter *)

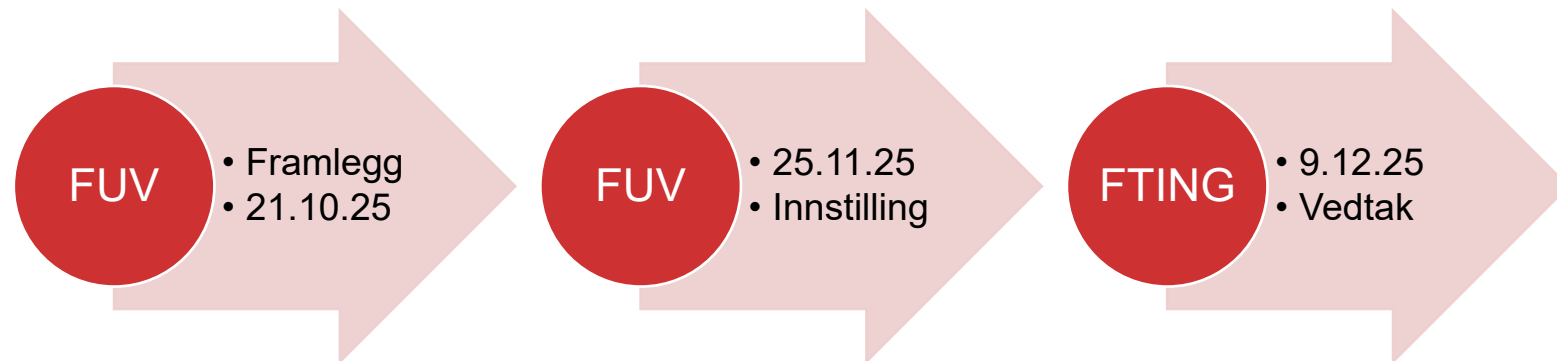
Netto budsjettramme

Budsjett

6.000MNOK

2.000MNOK

4.000MNOK



Budsjett 2026

Endringar frå 2025 - kostnader

- Kostnadsauke grunna nye busskontraktar
- Auke i kostnader til tilrettelagd skuleskyss
- Sikring av trolleyinfrastruktur
- Eingongskostnader knytt til overgangsperiode for kundeapplikasjonar



Bybanen køyrer i vinterlandskap mellom Sandli og Sandslimarka

Foto: Morten Wanvik / Bybanen AS

Mobilitet og kollektivtransport

Omtale av rammeområde

Skyss

Skyss skal utvikle og drifte kollektivtrafikken i Vestland. Hovudoppgåvene er å planlegge og utvikle linjenett og rutetilbod, tildele transportkontraktar for buss, bane, båt og ferje, sørge for lovpålagt skuleskyss, informere og marknadsføre reisetilbod og kundeløysingar, gi kundeservice, og å utvikle nye og kombinerte mobilitetstenester. I utvikling av tilhøp og tenester



Budsjett 2026

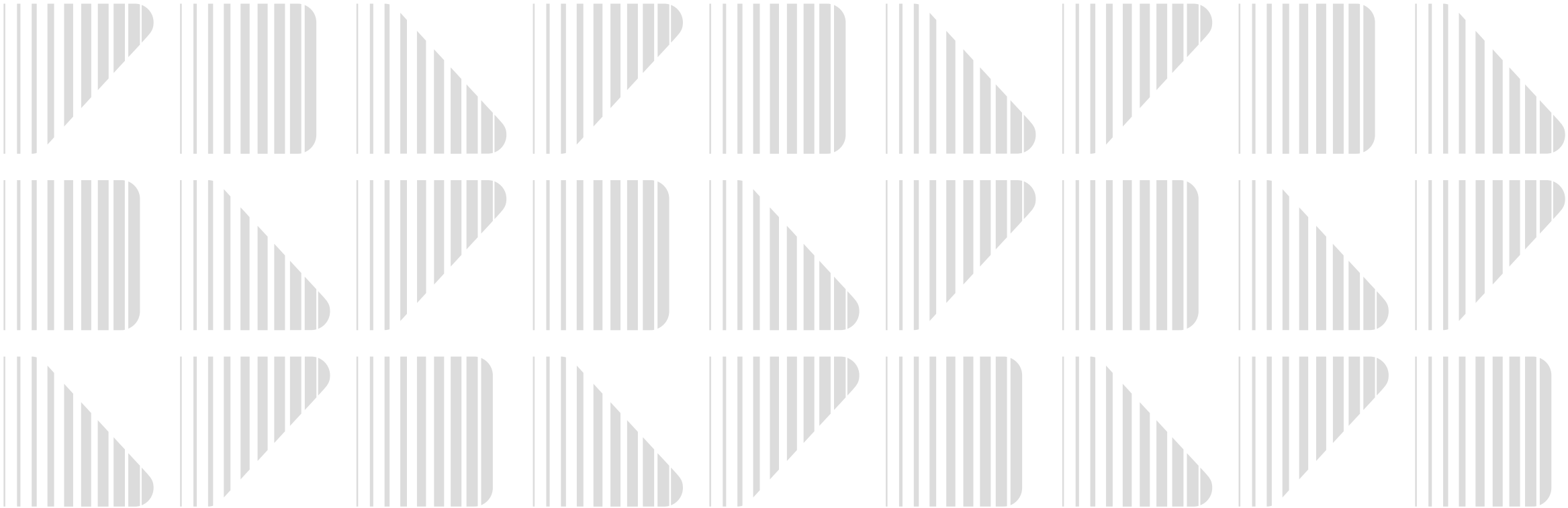
Endringar frå 2025 – takst og inntekt

- Fylkesdirektør har lagt til grunn ei gjennomsnittleg takstauke på 4 %
- Budsjettet inkluderer volumauke for passasjertal på 10 MNOK
- Tabellen syner føreslegne takstendringar for «Vaksen»

Type billett	I dag	Frå 1. februar	Endring
Enkeltbillett	Kr 49	Kr 51	4,1 %
24-timars billett	Kr 123	Kr 127	3,3 %
7-dagars billett	Kr 272	Kr 282	3,7 %
30-dagars billett	Kr 827	Kr 860	4,0 %
180-dagars billett	Kr 4 135	Kr 4 300	4,0 %



Nytt frå Skyss
Reisetal



Vestland

– utvikling i tal påstigande passasjerar på buss 2019 – oktober 2025

År	Buss	Bybanen
2019	61 661 000	18 656 000
2020	41 461 000	12 424 000
2021	45 784 000	13 901 000
2022	57 805 000	19 122 000
2023	63 071 000	24 288 000
2024	65 079 000 (+ 3,18%) *	25 850 000 (+ 6,43%) *
Jan-oktober 2025	54 316 000 (+ 2,4%) **	21 757 000 (+ 0,91%) **



Område for byvekstvtalen

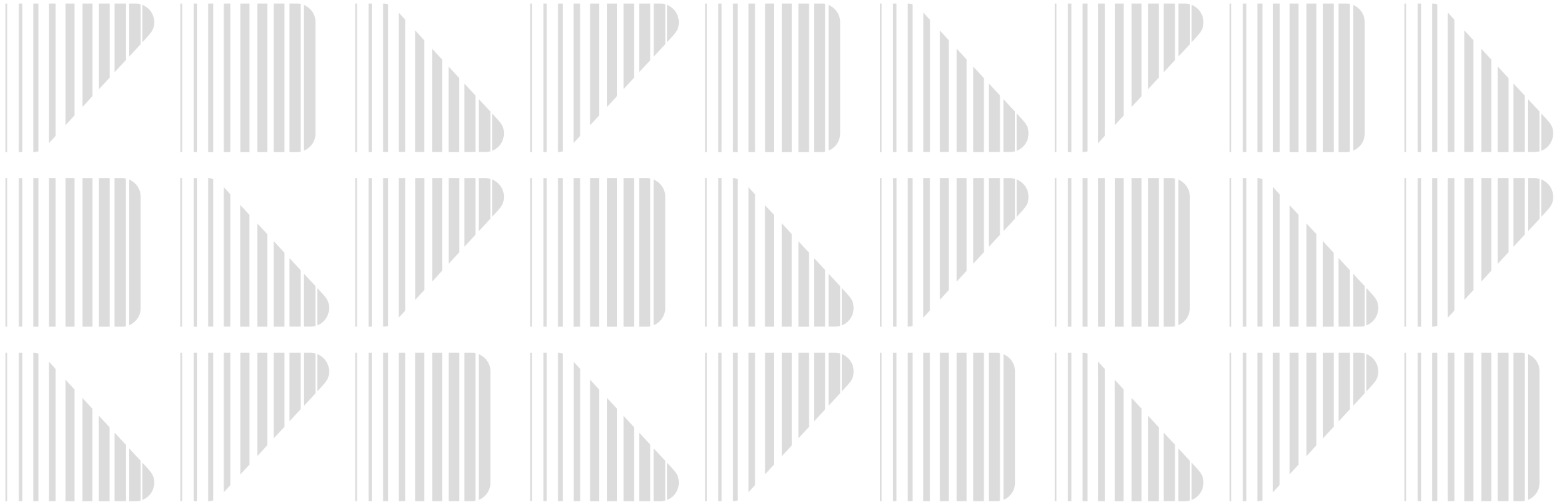
- utvikling i tal påstigande passasjerar på buss 2019 – oktober 2025

År	Buss
2019	52 865 000
2020	34 966 000
2021	39 885 000
2022	51 405 000
2023	57 014 000
2024	58 735 000 (+3,02 %) *
Jan-oktober 2025	49 638 000 (+1,5 %) **



Nytt frå Skyss

Vedtak om avvikling av trolleydrift



Avvikling av trolleydrifta

- Utfordring: Det krevst vesentlege investeringar i infrastrukturen dersom trolleytilbodet skal vidareførast på ein trygg og driftssikker måte
- Vedtak i fylkestinget 01.10.25:
 - Fylkestinget ber fylkesdirektør jobbe med ei styrt avvikling av trolleybusstilbodet i Bergen, fortrinnsvis innan utløp av rutepakke Bergen sentrum
- Dialog mellom Skyss og Tide Buss om oppfølging av vedtaket pågår



Foto: Ingrid Dreyer, Skyss

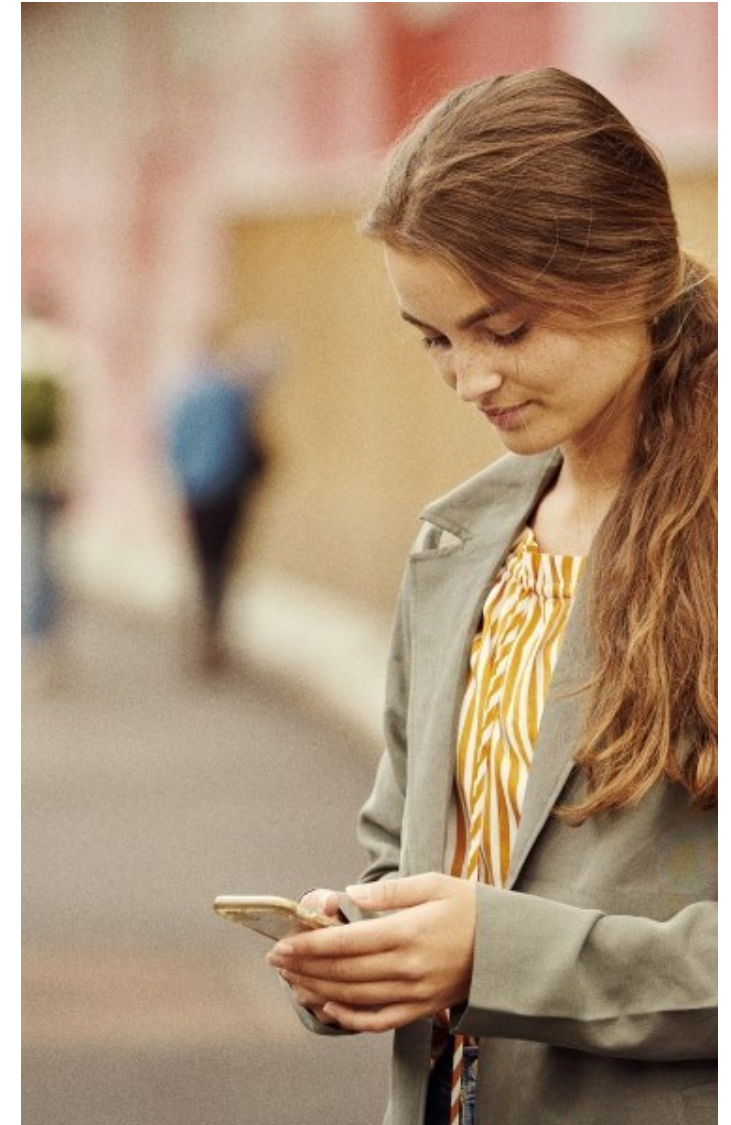


Utestående saker – avklaringar og status



Utestående saker – avklaringar og status

- Lågentre og prioritet ved kapasitetsutfordringer
 - Skyss sitt pågåande forbetringsarbeid med nye retningslinjer
- Minibuss og bestillingstransport
 - Betre informasjon rundt dei nye bestillingsprodukta
- Hop-on-Hop-off på Torget
 - Utfordring med stopp på Torget, og ønskje om at Skyss bidreg med å få endra perrong for desse kommersielle turistbussane.
 - Status - ikkje nytt å melde



Lågentre og prioritet ved kapasitetsutfordringer:

Skyss sitt pågåande arbeid med nye retningslinjer

- Det vert jobba med presisering av retningslinjer for ulike behov - rullestol, barnevogn, bagasje, prioritering og sikring
 - Prioritering dersom det ikkje er plass til alle
 - Eksempelvis rullestol framfor barnevogn, barnevogn framfor bagasje og sykkel/andre køyreinnretningar, etc.
 - Tydeleggjering av retningslinjer som balanserer omsynet til tryggleik, framkome og dei ulike behova om bord (rullestol, barnevogn, bagasje).
- Arbeidet med å tydeleggjere retningslinjene på Skyss sine nettsider og i kurs og opplæringsmateriell for sjåførar, er i gang
 - Oppdatering av skyss.no
 - Styrking av innhald i Motimate (kurs/ informasjonsmateriell)
 - Vurdere informasjonstiltak på skjermar og merking om bord

Målet er å etablere retningslinjer som gjeld på tvers av ruter og vogntypar. Desse blir forsøkt utforma slik at dei reisande enkelt kan forstå kva som gjeld, og slik at sjåførane kan bruke dei som støtte i møte med passasjerar.



Foto: Målfrid Vik Sønstabø, Skyss



Betre informasjon rundt dei nye bestillingsprodukta

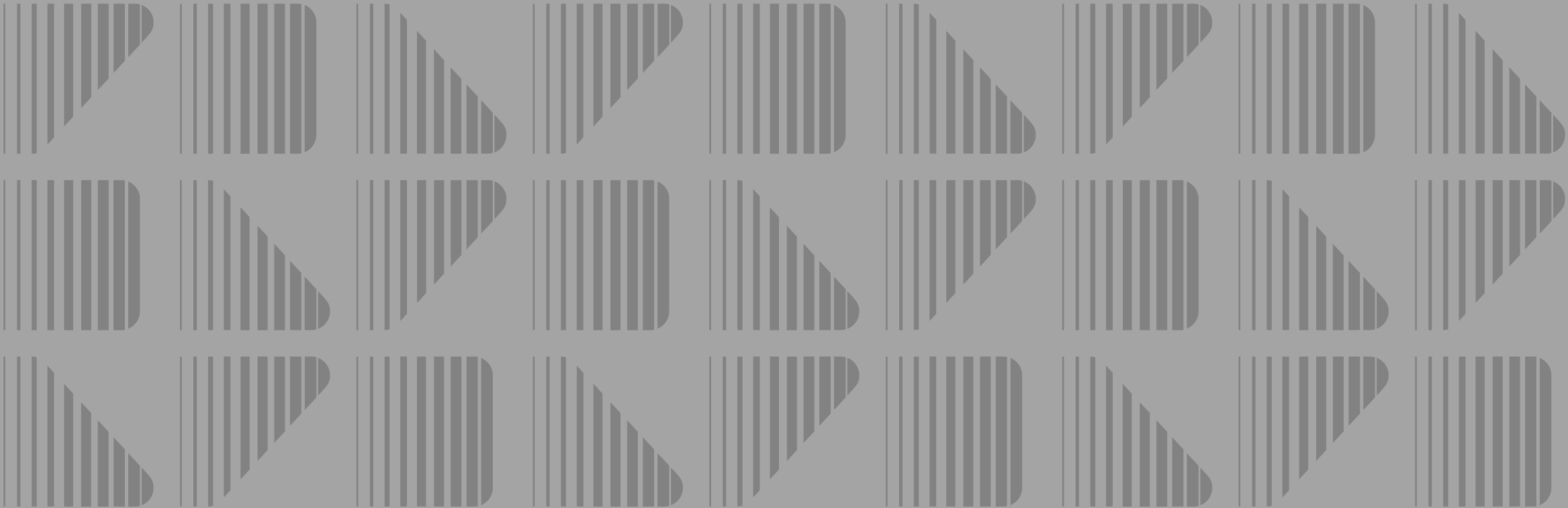
- Operatører må ta sterkere eierskap til tjenesten og sikre at riktige skift er planlagt i teknologi for bestillingstransport
 - (Skyss erfarer at mangler her gir dårlige kundeopplevelse)
- Mange tjenester går til områder med få innbyggere og vi ha begrenset bruk
- Pris er standardisert
- Tjeneste blir i større grad standardisert
 - I dag lever nye og gamle tjenester side om side. Dette er forvirrende.
- Informasjon og kommunikasjon til kommuner er standardiser
- Kommuner kan oppfordres til å aktivere frivillighet i større grad
- Økt digital synlighet kommer når skyss fra våren går over til en app





Spørsmål frå tillitsvalde og verneombod

Saker meldt inn til møtet



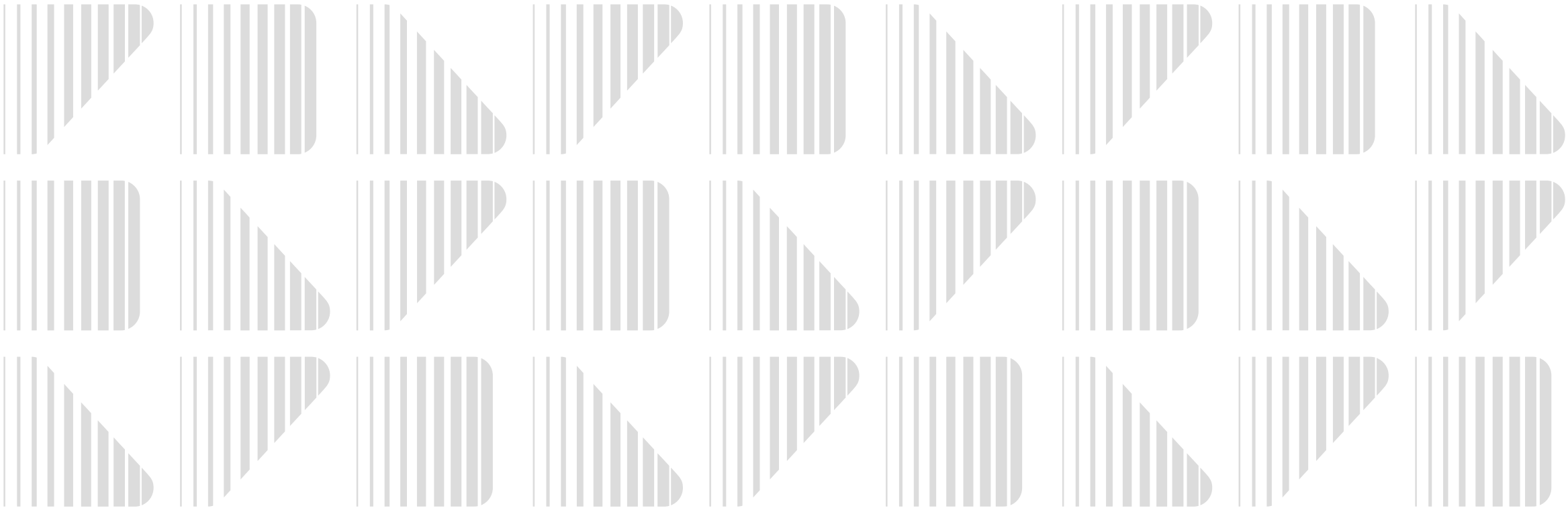
Saker fra YTF – v/Kjell Nesheim

- Sak 1: Behov for oppholdsrom og bedre toalettfasiliteter på Nesttun parkeringsplass
- Sak 2: Døgnhvilebusser på Terminal Sør – behov for bedre plassutnyttelse og informasjon
- Sak 3: Gjentatte og uløste utfordringer i enkelte av anbudskontraktene i Skyss
- Sak 4: Kontantfrie busser i Skyss området





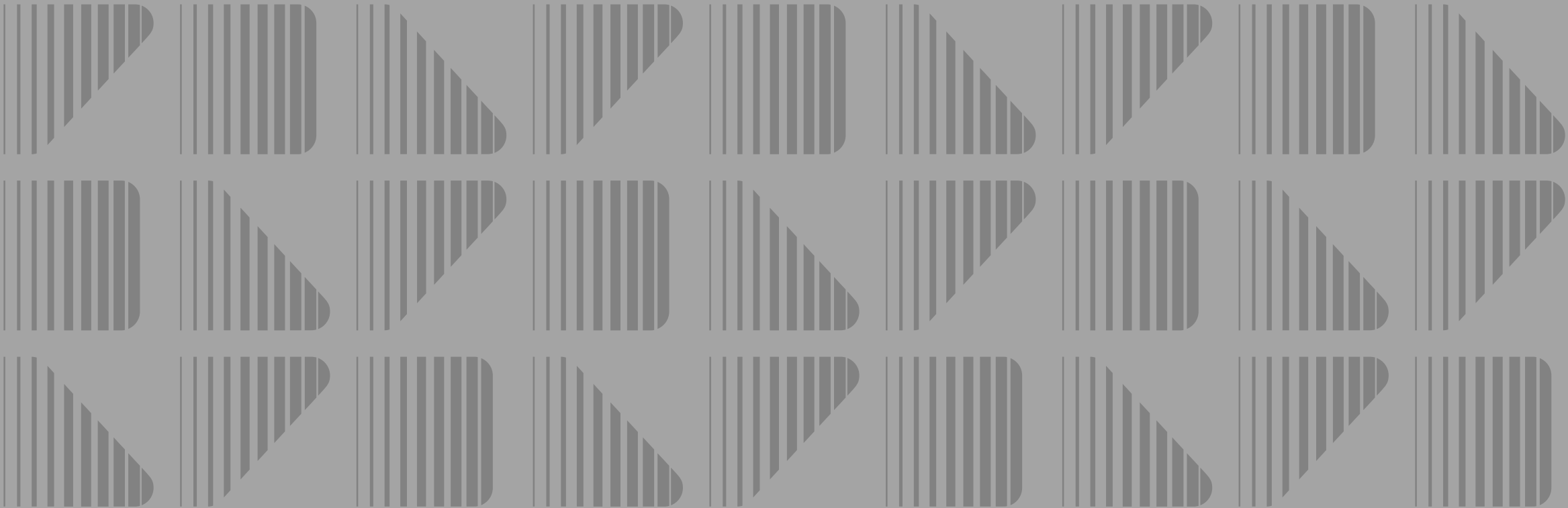
Status bussanbod



Status bussanbod pr november 2025

- **Bussanbod 2026 (Sunnfjord, Sogn og Sunnhordland)**
 - Implementering pågår
- **Bussanbod Nordhordland 2027**
 - Høyring gjennomført
 - Kunngjering svært nærstående
- **Bussanbod Bergen (Bergen nord, Bergen sentrum, Bergen sør og Vest)**
 - Avklaring av strategiske føringar for framtidige kontraktar pågår
 - Politisk orientering om kostnadsauke
 - Plan for vidare førebuingsarbeid

Planlagde møter – årsplan 2025/2026



Årsplan - Dialogforum buss Vestland 2026

Kvartal / År	Dato	Klokkeslett
1. kvartal 2026	Tirsdag 17/02-26	10.00 – 13.00
2. kvartal 2026	Tirsdag 26/05-26	10.00 – 13.00
3. kvartal 2026	Tirsdag 15/09-26	10.00 – 13.00
4. kvartal 2026	Tirsdag 24/11-26	10.00 – 13.00

