

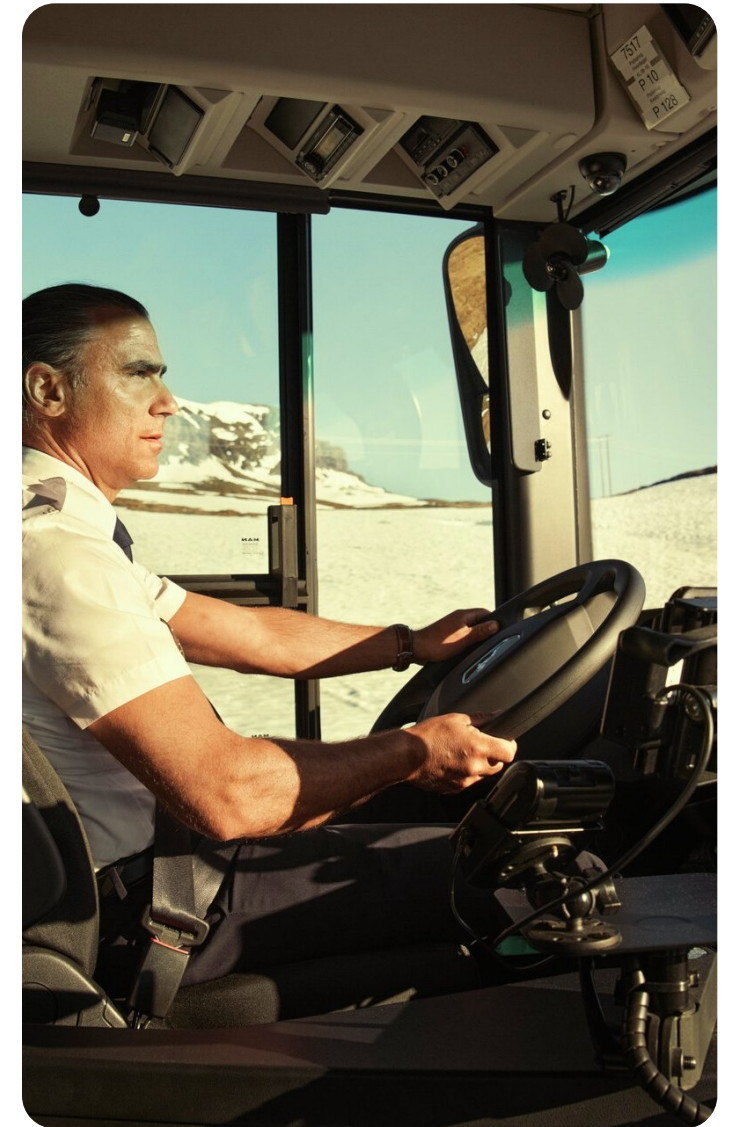
Dialogforum buss Vestland

22.09.2026 - Vestlandshuset/Teams-møte



Dagsorden

0	Velkommen og innmelding til eventuelt	Tidspunkt – veiledande
1	Referat frå dialogforum Q2/26 Referat vart sendt per e-post 10. juni 2025. Dialogforum Ingen innsigelsar er motteke og referat er godkjent.	10.00 – 10.05
2	Nytt frå Skyss – orienteringar Målfrid orienterer om aktuelle saker frå Skyss. 1. Organisasjonsendring i Skyss 2. Status økonomi og budsjett 3. Status kundeutvikling 4. Anna	10.05– 10.40
3	Uteståande saker – avklaringar og status	10.40 – 10.45
4	Spørsmål frå tillitsvalde og verneombod 1. Diverse saker frå YTF og FF	10.45 – 11.20
5	Status bussanbod 1. Status frå Skyss på bussanbod generelt 2. Innspel ift bagasje og nye anbod i Bergen	11.30 – 12.00
6	Eventuelt	12.00 – 12.15
7	Evaluering av dagens møte 1. Innkalling inkl. saksgrunnlag som underlag for dialog/diskusjon 2. Gjennomføring inkl. møteleiing 3. Andre forhold	12.15 – 12.20



Deltakarar – Dialogforum 22/09-26

NHO Transport buss

Jørgen Haukås	Tide Buss	Fråvær
Pål Presttun	VY	Teams
Lars Andreas Kårstad	Firda Billag	Teams

Verneombod

Leif Erling Vedeler	Tide buss	Stedfortreder
Pål Stange	Tide Buss	Fråvær
Arne Kjell Fimland	Firda Billag	Teams

Fellesforbundet

Johannes F. Moldung	Tide Buss	
Edvard Hartvigsen	Firda Billag	Teams

YTF

Kjell Nesheim	Tide Buss	Fråvær
Arne Ingar Åkvik	Tide Buss	Stedfortreder
Tore Even Øvretvedt	Firda Billag	Teams

Skyss

Målfrid Vik Sønstabø	Direktør
Karl Inge Nygård	Leiar Kontrakt
Hallvard Natvik	Leiar Kunde og marknad
Gudrun Einbu	Leiar Transporttilbod

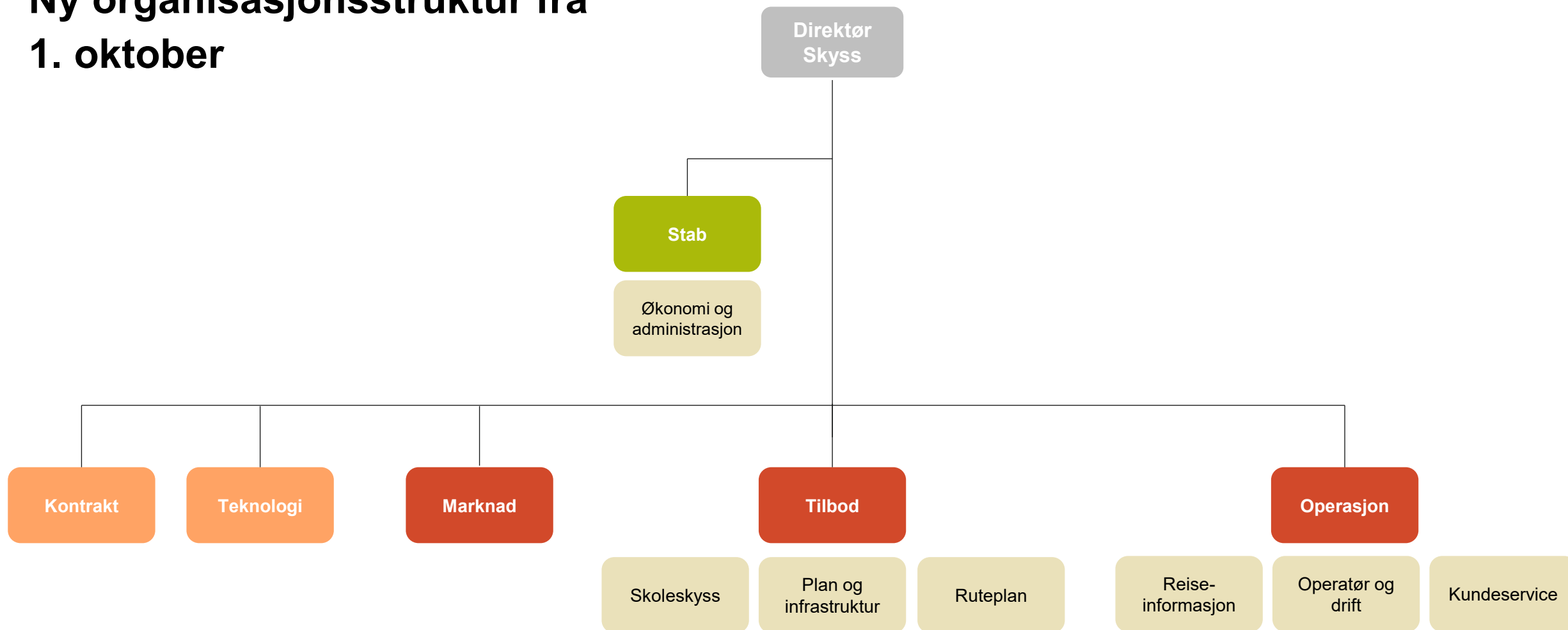
Rolf Fløtre Skogedal
Jan-Petter Tvedt



Nytt frå Skyss



Ny organisasjonsstruktur frå 1. oktober



Status per 2. kvartal og prognose 2026

→ Per. 2 kvartal 2026

- Budsjett: 2.158 MNOK
- Regnskap: 2.123 MNOK
- Mindreforbruk: 35 MNOK

→ Prognose 2026 (P1/3+9)

- Budsjett: 4.020 MNOK
- Regnskap: 4.020 MNOK
- Mer-/mindreforbruk: 0 MNOK

→ 2.kvartal:

Netto mindreforbruk på 35 MNOK per juni

Inntekter på budsjett

For kostnader var det et mindreforbruk innen alle rammeområdene utenom bane som har et merforbruk til vedlikehold av vogner og infrastruktur (etterslep som tas igjen nå)

→ Prognose 2026:

Prognose per 2. kvartal = budsjett

Risiko:

- Hva blir endelig resultat av sum billettinntekter på buss og bane som følge av redusert pris på 30 – dagers periodebillett?

Reisetal i byvekstavtaleområdet per august 2026

Driftsart	Buss		Bybanen		Totalt	
2026	Påstigingar	% endring frå i fjor	Påstigingar	% endring frå i fjor	Påstigingar	% endring frå i fjor
August	4 925 184	0,92 %	2 362 260	-1,45 %	7 287 444	0,14 %
Juli	3 641 558	10,64 %	918 265	-19,61 %	4 559 823	2,85 %
Juni	5 090 151	10,90 %	2 079 359	1,94 %	7 169 510	8,14 %
Mai	5 230 415	-3,28 %	2 305 067	-5,22 %	7 535 482	-3,88 %
April	5 050 693	3,86 %	2 230 469	6,80 %	7 281 162	4,74 %
Mars	5 414 987	-2,50 %	2 319 605	-3,10 %	7 734 592	-2,68 %
Februar	4 775 316	-1,31 %	2 137 637	0,79 %	6 912 953	-0,67 %
Januar	5 242 022	-3,92 %	2 324 349	7,04 %	7 566 371	-0,80 %
Totalt	39 370 326	1,26 %	16 677 011	-0,65 %	56 047 337	0,68 %

Pågåande og utestående saker – avklaringar og status

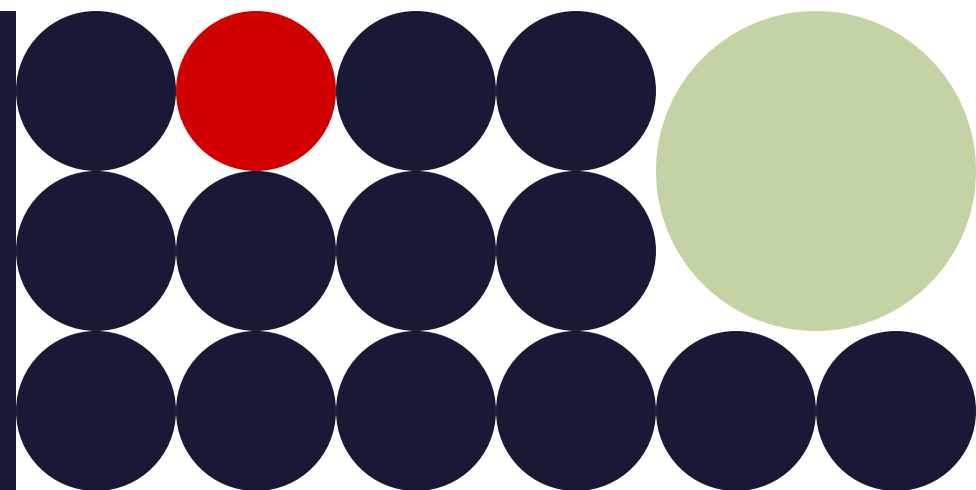


Spørsmål frå tillitsvalde og verneombod

Saker meldt inn til møtet

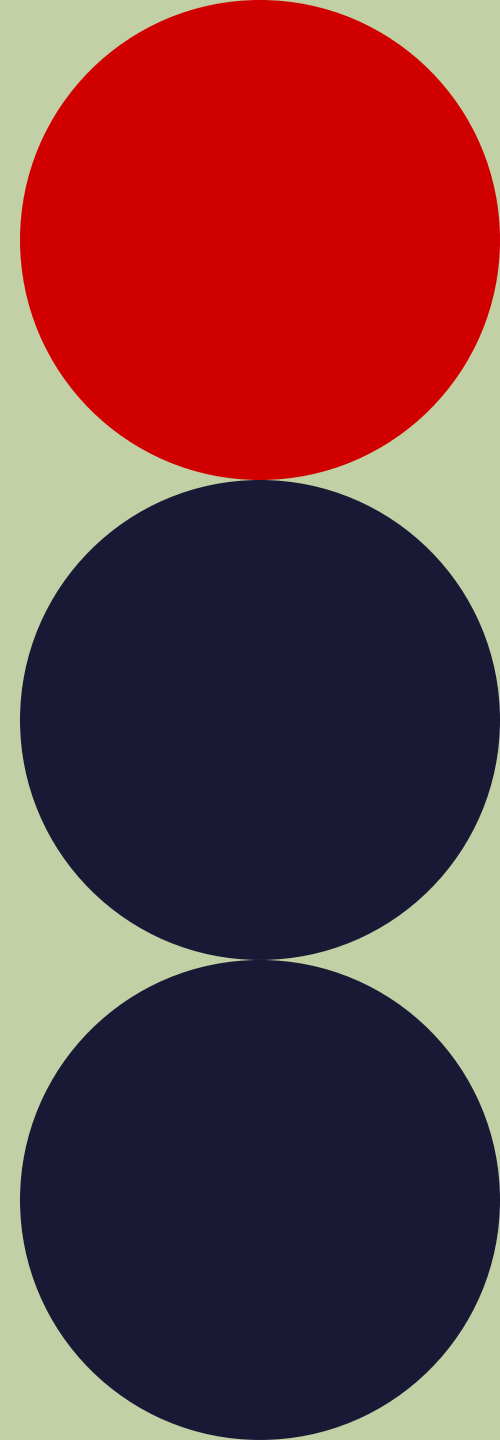


Saker til Skyss Dialogforum



Fellesforbundet - Johannes F. Moldung

Bestillingskjøring



Problemstillinger for drøfting

Bestillingskjøringen på Tertnes opplever usikkerhet rundt sin situasjon. Tidligere har Skyss avsluttet prøveprosjekter med bestillingskjøring ved å innlemme det i en rutepakke i nærheten (eks. Samnanger og Kvinnherad). Normen i bussbransjen er virksomhetsoverdragelse, og de mindre aktørene som leverer anbud på disse prøveprosjektene opplever stor usikkerhet rundt bemanning og investeringer i kjøretøy når det er utydelig rundt avslutningen av anbudsperioden og man opplever å få forlengelse etter forlengelse.

Saker motteke frå YTF v/Nesheim og Åkvik

Korrespondanse:

- Savner info på sanntidsmaskin på korrespondansepunktene om korrespondansene noen få visser men ikkje alle.
- Dette hadde lettet jobben for nye sjåførar og kunne gitt god service til dei reisande.
- Mangen plasser har me korrespondanse med ferjer og båtar er det mulig og få opp info om disse ?

Skilting buss:

- Me sliter veldig med at bussane skiltar feil me melder dette inn og ting blir retta men dukar veldig ofte opp igjen, og dette kan føre til misforståelser for dei reisende .
 - Eksempel: linje 930 ingen stopp før Birkelandskryss denne skiltingen er rett til du passere Birkelandskryss men feil resten av turen til Seljestad.
 - Linje 990 fra Voss står det Odda korp Ulvik/Eidfjord heile vegen til Odda sjølv om korrespondansen var i Granvin og på Bu.
- Må vere enklare med og kun skilte med endestasjon når det er vanskelig og skilte rett undervis.

Plan for nye anbod i bergensområde



Tentativ plan for kontraktsinndeling og framdrift nye busskontraktar i Bergensområdet

→ Kontraktsinndeling

- Konkludert med at dagens kontraktsinndeling vert vidareført med fire kontraktar

→ Bussanlegg i dei nye kontraktane

Kontrakt	Tilgjengelege bussanlegg/stasjoneringsstad for kontrakten
Bergen sør	Rådalen, Fana, Kolskogen, Austevoll
Vest	Storavatnet, Ågotnes, Tjeldstø, Haugland og Skogsskiftet
Bergen sentrum	Mannsverk
Bergen nord	Haukås, Lonevåg

Tentative oppstartstidspunkt og framdriftsplan for dei nye kontraktane

Kontraktsområde	Politisk handsaming av mandatsak	Kunngjering av konkurransen	Tildeling av kontrakt	Oppstart av drifta
Bergen sør	April 2027	Juni 2027	Nov 2027	Okt. 2029
Vest	Aug. 2027	Okt. 2027	April 2028	Juni 2030
Bergen sentrum	Aug. 2028	Okt. 2028	April 2029	Juni 2031
Bergen nord	Mai 2029	Sept. 2029	Februar 2030	Juni 2032

Politisk sak for å førebu arbeidet med konkurranseutsetting av Bergen sør

- Sak er under handsaming (fylkesutvalet 24.09.26)
 - Formål med saka er å avklare rammer for det vidare arbeidet
- Innstillinga
 - Fast rutetilbod blir vidareført på same nivå som i dag
 - Der elektriske bussar ikkje kan nyttast skal det leggjast til grunn dieseldrift
 - Kva betydning planlagt rettleiar knytt til anskaffing av bussar frå land Norge ikkje har sikkerheitspolitisk samarbeid, må vurderast i seinare sak

Bagasjebehov i framtidige kontraktar i Bergensområdet

- For nye kontraktar vil vi i all hovudsak vidareføre dagens busstypar, dvs låggolv og lågentremateriell
- Dette bussmateriellet er godt tilpassa behova til dei reisande i bergensområdet, men vi vurderer no om det finst område med særskilt behov for utforming for bagasje
- Skyss ønskjer innspel dersom operatør og sjåførar kjenner til linjer med særskilt bagasjebehov som Skyss bør vere obs på!



Planlagde møter – årsplan 2026/27



Årsplan - Dialogforum buss Vestland 2026/27

Kvartal / År	Dato	Klokkeslett
4. kvartal 2026	Tirsdag 17/11-26	10.00 – 13.00
1. kvartal 2027	Tirsdag 23/02-27	10.00 – 13.00
2. kvartal 2027	Tirsdag 25/05-27	10.00 – 13.00

Eventuelt?



skyss 



