

Pressemelding

Bergen 11. juni 2010

Kontaktpersoner:

Dan Hildebrand, administrerende direktør, Fjord1 Partner – mobil 959 89 455

Oddmund Sylta, direktør, Skyss – mobil 93 23 04 01

Carl Erik Nielsen, daglig leder, Bybanen AS – mobil 916 66 160

skyss 



Pressekonferanse om bybanehendelsen i Bergen 7. juni

I forbindelse med sammenstøtet mellom to bybanevogner i Bergen 7. juni, ble det holdt pressekonferanse i dag, med Fjord1 Partner, Skyss og Bybanen AS til stede.

Partene har siden mandag jobbet grundig med å finne årsaken til hendelsen, og har utarbeidet en foreløpig oversikt over hendelsesforløpet da to bybanevogner sammenstøtte i krysset Christies gate/Kaigaten.

Ifølge administrerende direktør i Fjord1 Partner, Dan Hildebrand, ligger hovedårsaken til hendelsen i menneskelig feil.

– I dette tilfellet registrerte ikke førerlærer at sporvekselsignalet var svart. Når signalet er svart, betyr det at manuelle rutiner skal tas i bruk, noe som ikke skjedde. Som følge av dette ble ikke sporvekselen kontrollert visuelt, sier Hildebrand.

Fordi hendelsen skjedde under føreropplæring, der vognen ble framført av en elev under oppsyn av førerlærer, er det førerlæreren som er ansvarlig.

Tekniske undersøkelser viser at det ikke er feil på sporvekselsignalene, men det har vært driftsproblemer med sporvekselen i krysset Kaigaten/Christies gate, noe som kan ha sammenheng med den store trafikken oppå vekselen. I tillegg er trafikkbildet noe komplekst i det aktuelle området. Disse momentene gjør at Skyss vil be om en tredjepartsvurdering av hendelsen for å få klarlagt alle forhold.

– Selv om konklusjonen viser at hovedårsaken er en menneskelig feil, ser vi helt klart at det finnes flere omstendigheter rundt hendelsen som vi ønsker å få nærmere belyst. Dette er noe alle partene er enige om, sier direktør i Skyss Oddmund Sylta.

Dan Hildebrand forteller at det er blitt satt i gang umiddelbare tiltak etter hendelsen.

– Vi startet straks med en prosess med intern undersøkelse og debriefing av personalet. Føreren er tatt ut av tjeneste og er blitt ivaretatt bedriftsinternt og av bedriftshelsetjenesten. Vi har dessutan sørget for en repetisjon til førerlærerne og vognførerne om prosedyrer ved svart signal og rutiner for sporveksel, sier Hildebrand.

Carl Erik Nielsen, daglig leder i Bybanen AS, informerte om tilstanden til vognene og viste til at vognleverandøren Stadler er godt i gang med å vurdere skadeomfanget på de to involverte vognene. En full rapport fra det tekniske teamet vil foreligge i neste uke. Først da vil en vite om vognene må til Tyskland for å bli reparert og hvor lang tid det vil ta før disse vognene er tilbake i full drift. De to vognene vil uansett ikke være klare til åpningen 22. juni.

Som en konsekvens av færre tilgjengelige vogner, legges det nå opp til 30 minutters frekvens på Bybanen i starten.

- Vi endrer frekvensen for å sikre at vi kan holde en fast rutetabell frem til alt er på plass, sier Oddmund Sylta i Skyss.

– Vi hadde uansett bestemt å opprettholde busstilbudet mellom Bergen sentrum og Nesttun i sommer. Dermed er at kollektivtransporttilbudet totalt sett er styrket i denne perioden, legger han til.

Fakta om de ulike bybaneaktørene

Skyss

Enhet under Samferdselsavdelingen i Hordaland fylkeskommune. Ansvarlig for å administrere kollektivtrafikken i fylket (buss, båt, bybane). Skyss tildeler kontrakter for kjøring av busser, snøggåter/ferger og Bybanen til trafikkselskap etter anbudskonkurranser og har ansvar for ruteplanlegging, billettsystem, markedsføring og publikumsinformasjon.

Fjord1 Partner

Privat selskap, eid av Fjord1 (49 %) og Keolis Nordic (51 %). Operatør for Bybanen og ansvarlig for kommersiell trafikk på oppdrag for Skyss. Sysselsetter vognførere og trafikkleidelse. Leier bybanevognene av Bybanen AS.

Bybanen AS

Aksjeselskap, heleid av Hordaland fylkeskommune. Ansvarlig for forvaltning, drift og vedlikehold av all infrastruktur og vognmateriell.

Bybanen utbygging

Tidligere Bybanekontoret i Bergen kommune, nå del av Hordaland fylkeskommune, direkte underlagt fylkesrådmannen. Ansvarlig for planlegging, prosjektering og bygging av bybanen frem til godkjent infrastruktur
