

APRIL 2015  
SKYSS

# PASSASJERTELLING PÅ UTVALGTE BUSSLINJER I BERGENSOMRÅDET

RAPPORT





APRIL 2015  
SKYSS

# PASSASJERTELLING PÅ UTVALGTE BUSSLINJER I BERGENSOMRÅDET

RAPPORT

OPPDRAGSNR. A037446  
DOKUMENTNR. 1  
VERSJON 4.0  
UTGIVELSESDATO 22. april 2015  
UTARBEIDET bar  
KONTROLLERT heom  
GODKJENT ejba



# INNHOOLD

Sammendrag	7	
1	Innledning	13
1.1	Bakgrunn og formål	13
1.2	Denne rapporten	14
2	Passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet	15
2.1	Tellemetoder	15
2.2	Telleperiode	18
2.3	Tellemannskap	19
2.4	Etterbehandling av telldata	20
2.5	Usikkerhet	20
3	Snittelling	22
3.1	Omfang av tellingen	22
3.2	Sammenstilling av resultater	26
3.3	Resultater for de enkelte busslinjene	30
4	Linjeprofiltelling	69
4.1	Om datamaterialet	69
4.2	Linjeprofiltelling linje 3	72
4.3	Linjeprofiltelling linje 4	83
4.4	Linjeprofiltelling linje 600	94
5	Vurderinger og konklusjoner	106
5.1	Usikkerhet	106
5.2	Anbefalinger	107
Vedlegg	109	
Vedlegg 1:	Eksempel på telleskjema (snittelling)	110
Vedlegg 2:	Eksempel på telleskjema (linjeprofiltelling)	111

Vedlegg 3: På- og avstigende passasjerer (linjeprofiltelling)	112
Vedlegg 4: Passasjerer ombord (linjeprofiltelling)	124

## Sammendrag

### Bakgrunn og formål

Denne rapporten oppsummerer resultater fra en passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet som COWI AS gjennomførte for Skyss høsten/vinteren 2013.

Hensikten med passasjertellingen er å kartlegge hvor mange som faktisk reiser med de aktuelle busslinjene på bestemte stoppesteder og/eller strekninger og tider. Resultatene danner blant annet grunnlag for sammenligning med data fra billettsystemet (ATRIES) for å se hvor stor andel av passasjerene som faktisk validerer billetten sin, og for å få et bedre grunnlag for å beregne faktiske passasjertall. Dette vil blant annet gjøre det lettere for Skyss å tilpasse busstilbudet til den reelle etterspørselen.

Denne passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet dekker følgende behov hos Skyss:

- 1 *Beleggstilling* («snittelling»), som viser hvor mange som er ombord på busslinjer på bestemte stoppesteder/strekninger på ulike tider
- 2 *Kalibreringstilling* («linjeprofiltelling»), som viser hvor mange på- og avstigende passasjerer ulike busslinjer har på de enkelte stoppestedene
- 3 *Kontrolltelling* for vogner med automatisk telleutstyr, samt sammenligning med statistikk fra billetteringssystem for å sjekke kvaliteten på billettdataene (spesielt med hensyn til hvor stor andel av de reisende som validerer sin billett). En slik sammenligning inngår imidlertid ikke i COWIs oppdrag.

### Gjennomføring av tellingen

Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet ble gjennomført i tidsperioden 18. - 22. november 2013 (uke 47) og 27. januar - 7. februar 2014 (uke 5-6). Passasjertellingen omfatter kun virkedager (mandag-fredag) og innenfor begrensede tidsperioder i løpet av dagen. Snittellingene ble foretatt om morgenen og ettermiddagen, mens linjeprofiltellingen ble foretatt i begrensede tidsrom både morgen, formiddag, ettermiddag og kveld.

### Omfang av tellingen

Til sammen omfatter snittellingen 1 806 enkeltavganger, mens det tilsvarende ble foretatt linjeprofiltelling på 294 avganger. Totalt ble det telt 57 437 passasjerer om-

bord i bussene i snittellingen, mens linjeprofilteilingen resulterte i 20 865 påstignende passasjerer og 20 228 avstignende passasjerer. Dette innebærer at i linjeprofilteilingen er antall påstignende passasjerer konsekvent 1-2 % høyere enn det aritmetiske gjennomsnitt av på- og avstignende passasjerer.

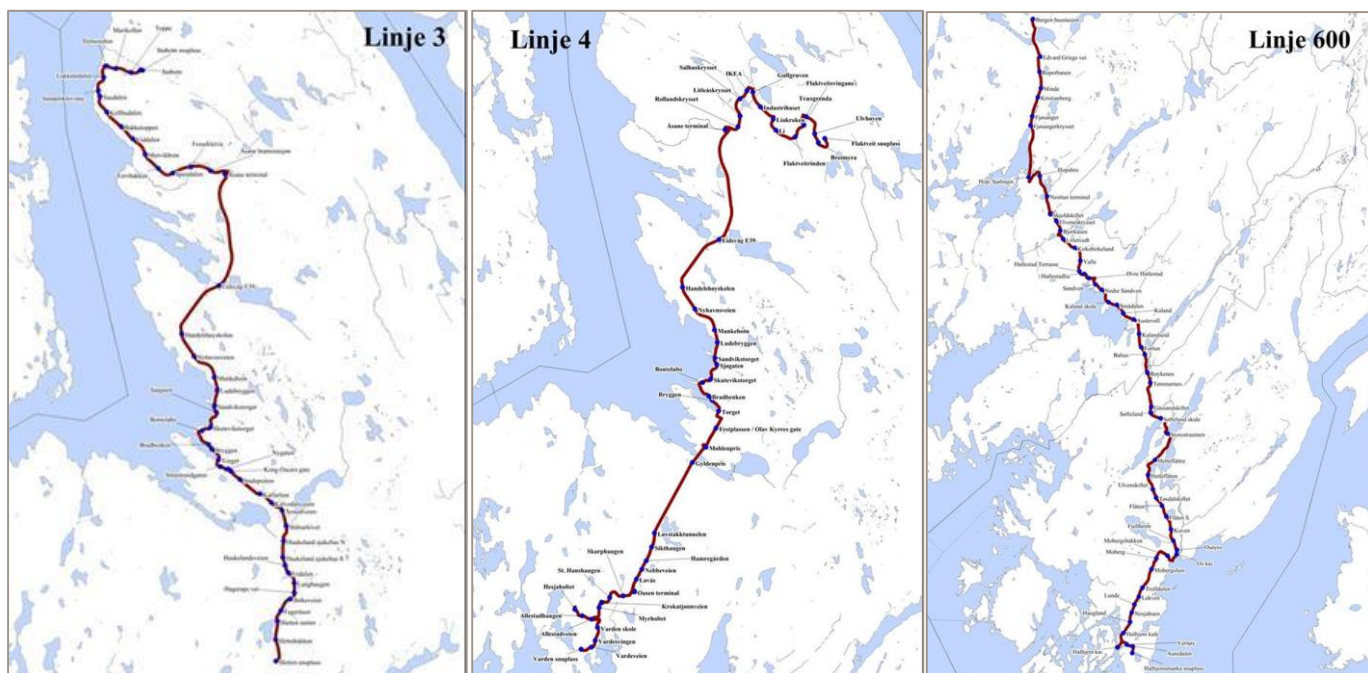
### Tellepunkter og linjetrasé

Figur S.1 viser aktuelle busslinjer og tellepunkter som inngår i snittellingen, mens Figur S.2 viser linjetrasé og stoppesteder for hver av de tre busslinjene som er telt som linjeprofilteiling.



Figur S.1: Aktuelle busslinjer og lokalisering av tellepunkter i snittellingen





Figur S.2: Aktuelle busslinjer og lokalisering av stoppesteder i linjeprofilteilingen

Hovedresultatene fra snittteilingen er oppsummert i Tabell S.1 og Tabell S.2.

LINJE	Antall observasjoner (N) pr. busslinje fordelt på klokkeslett og retning														Snitt Ombord Mot nord
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
6-7		22		37		10		12	10			35			18
7-8	41	34		41		19	30	31	38			36	38	21	34
8-9	34	33		39		17	25	36	36			24	27	24	31
9-10		16		37		18		19							21
14-15			21	14	36		23	15							21
15-16	45	52	38	45	51	23	19	26	11	26	33	16	21	23	34
16-17	34	30	27	43	33	23	18	23	15	16	26	14	17	19	27
17-18				25	15		15								18
Sum	39	36	31	41	38	20	23	28	28	19	28	23	26	21	31

Tabell S.1: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord pr. busslinje fordelt på klokkeslett i retning mot nord (eller øst)

LINJE	Gjennomsnittlig antall passasjerer pr. busslinje fordelt på klokkeslett og retning														Snitt Ombord Mot sør
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
6-7				29		11						14		16	17
7-8	42	47	47	36	40	23	10	21		13	17	20	30	37	33
8-9	43	47	27	26	36	26	9	15		5	15	13	44	23	30
9-10		27				14	9	38				15			20
14-15				31		19									26
15-16	43	35		50		22	30	45				33	49	33	38
16-17	47	34		46		17	42	41				31	32	27	37
17-18						16									16
Sum	44	39	41	39	38	20	21	28		11	16	25	39	30	33

Tabell S.2: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene fordelt på klokkeslett i retning mot sør (eller vest)

**Kalibrering**

For å sikre at telleresultatene gir like mange på- som avstigende passasjerer i linjeprofilteilingen, er rådataene korrigert. Kalibreringen er foretatt i flere trinn, og in-

nebærer i prinsippet at alle «huller» i registreringene er komplettert med estimerte verdier.

For avganger med komplette registreringer av på- og avstigende passasjerer, er avviket mellom på- og avstigende passasjerer «midlet». Avvikene er jevnt fordelt på alle stoppestedene ut i fra på- og avstigningsmønsteret på den aktuelle busslinjen i den aktuelle retningen.

Dette innebærer at kalibreringen av data for antall på- og avstigende passasjerer er basert på en forutsetning om at usikkerheten er like stor i registreringene av påstigende passasjerer som for avstigende passasjerer. Det samlede avviket er fordelt på hver dør ut i fra den relative passasjerbelastningen for øvrige avganger på hver enkelt busslinje i den aktuelle retning.

For avgangene der det mangler registreringer av på- og/eller avstigende passasjerer for en dør, er verdier for gjennomsnittlig antall på- og/eller avstigende passasjerer på øvrige avganger i tilsvarende retning blitt lagt til grunn (dvs. avganger i samme retning for det samme stoppestedet og den samme døren).

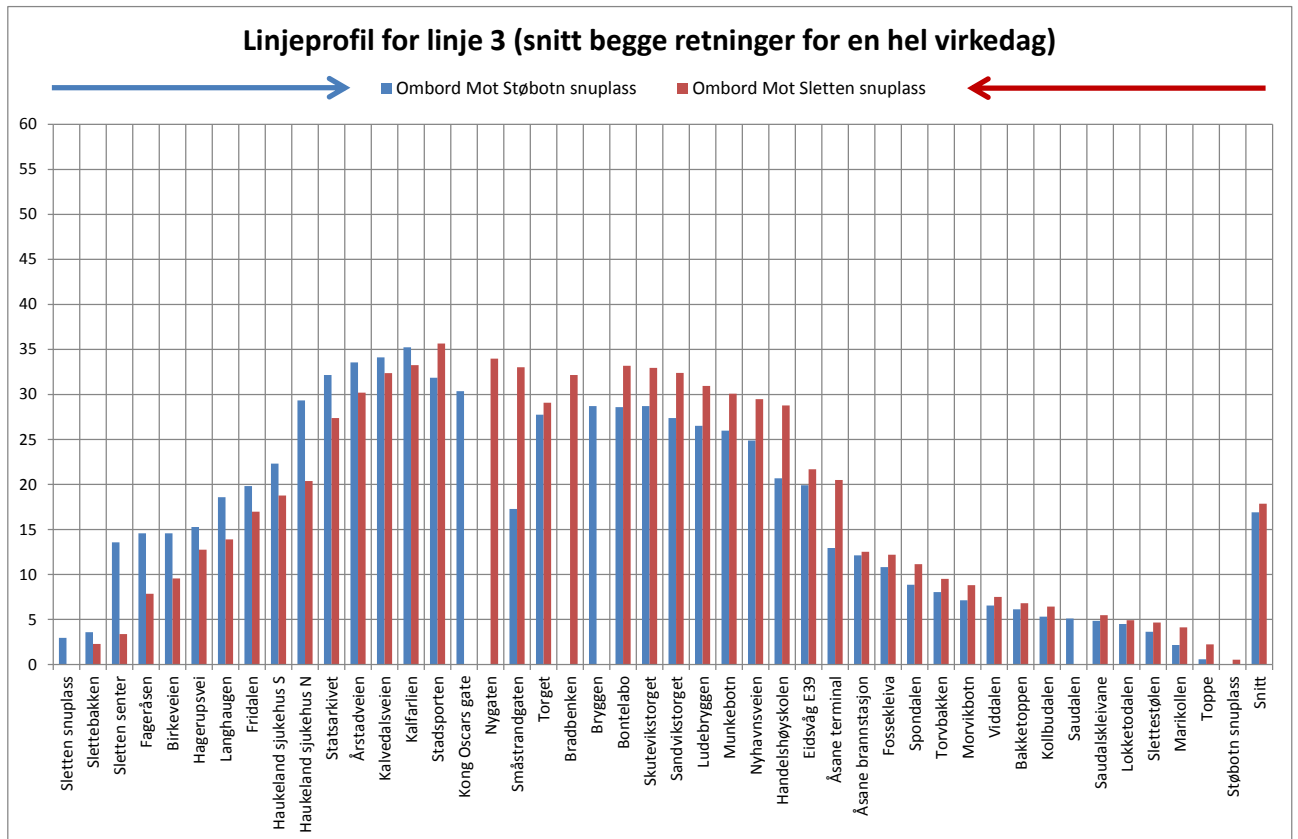
Datamaterialet er til slutt korrigert slik at det ikke skal være passasjerer ombord etter at en buss har ankommet sin endelige destinasjon. Eventuell rest i passasjertallene er fordelt forholdsmessig i forhold på-/avstigningsmønsteret på den aktuelle avgangen.

#### Samlede passasjertall (etter kalibrering)

Kalibreringen medfører at det samlede passasjertallet for de tre busslinjene med linjeprofilteiling (dvs. alle telte avganger i telleperioden) blir 21 029. Dette innebærer at antall påstigende passasjerer er oppjustert med 0,8 % i forhold til rådataene, mens antall avstigende passasjerer tilsvarende er 4,0 % høyere

#### Passasjerer ombord

Figur S.3, Figur S.4 og Figur S.5 viser gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på hver av de aktuelle busslinjene ved de enkelte stoppestedene i begge retninger. Det fremgår at passasjerbelastningen varierer en god del. Variasjonen blir enda tydeligere ved å se på ulike perioder av driftsdøgnet isolert sett.



Figur S.3: Samlet linjeprofil for linje 3 (snitt begge retninger for en hel virkedag)

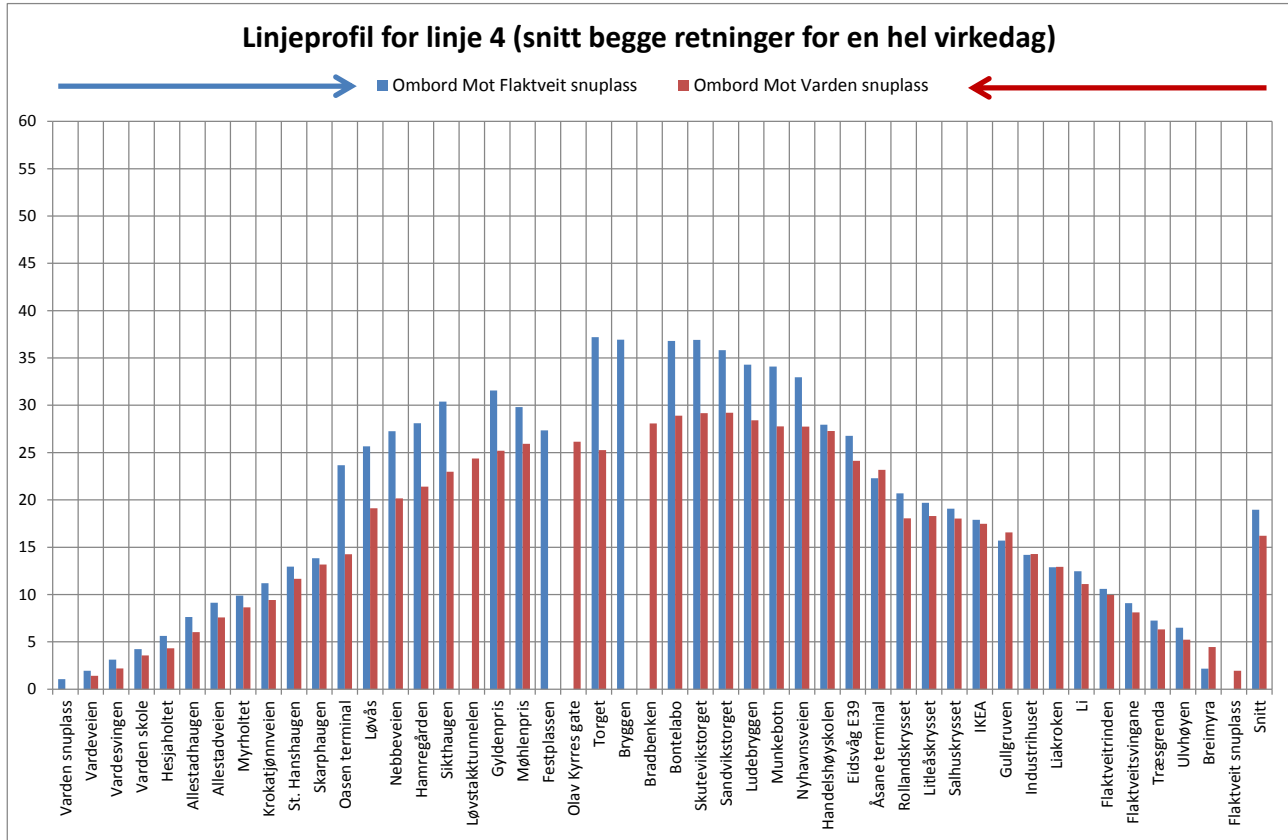
### Usikkerhet

Usikkerheten i passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet består av følgende feilkilder:

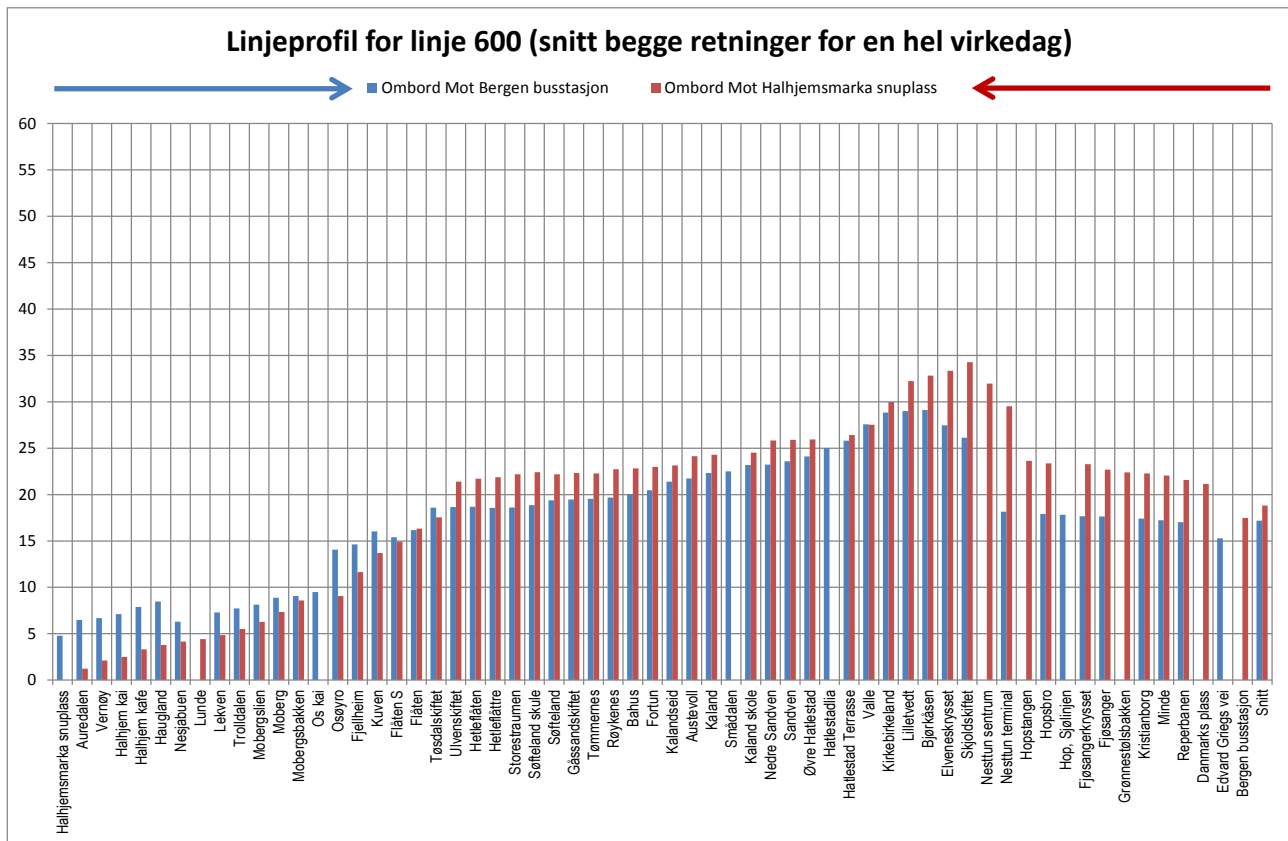
- › Observasjonsusikkerhet
- › Statistisk stikkprøveusikkerhet
- › Systematiske feil (i tellingen)

### Uavhengig rådgivning

Alle resultater, vurderinger og anbefalinger i denne rapporten om passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet basert på rådgivers beste og uavhengige skjønn.



Figur S.4: Samlet linjeprofil for linje 4 (snitt begge retninger for en hel virkedag)



Figur S.5: Samlet linjeprofil for linje 600 (snitt begge retninger for en hel virkedag)

# 1 Innledning

## 1.1 Bakgrunn og formål

### Bakgrunn

Skyss organiserer det meste av kollektivtilbudet i Hordaland fylke og har blant annet ansvar for planlegging av ruter, oppfølging av operatører og informasjon til de reisende.

Gjennom rammeavtale om kollektivfaglig bistand med utviklingsprosjekter innen analyser og planlegging av linjenett og rutetilbud har Skyss bedt COWI om å gjennomføre passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet.

### Formål

Hensikten med passasjertellingen er å kartlegge hvor mange som faktisk reiser med de aktuelle busslinjene på bestemte stoppesteder og/eller strekninger og tider. Resultatene danner blant annet et grunnlag for sammenligning med data fra billettsystemet (ATRIES) for å se hvor stor andel av passasjerene som faktisk validerer billetten sin, og for å få et bedre grunnlag for å beregne faktiske passasjertall. Dette vil blant annet gjøre det lettere for Skyss å tilpasse busstilbudet til den reelle etterspørselen.

Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet dekker følgende behov hos Skyss:

1. *Beleggstilling* («snittelling»), som viser hvor mange som er ombord på busslinjer på bestemte stoppesteder/strekninger på ulike tider
2. *Kalibreringstilling* («linjeprofiltelling»), som viser hvor mange på- og avstigende passasjerer ulike busslinjer har på de enkelte stoppestedene
3. *Kontrolltelling* for vogner med automatisk telleutstyr, samt sammenligning med statistikk fra billetteringssystem for å sjekke kvaliteten på billettdataene (spesielt med hensyn til hvor stor andel av de reisende som validerer sin billett). En slik sammenligning inngår imidlertid ikke i COWIs oppdrag.

### Telleperiode

Passasjertellingen ble gjennomført i tidsperioden 18. - 22. november 2013 (uke 47) og 27. januar - 7. februar 2014 (uke 5-6). Den store spredningen i telleperiode har sammenheng med at oppdraget omfattet telling av passasjerer både på buss og

bybane. Datainnsamlingen startet opprinnelig på buss, men det kom raskt en kontrabeskjed om at Skyss ønsket å prioritere telling på Bybanen fremfor buss. På denne bakgrunn ble passasjertelling på Bybanen gjennomført i perioden uke 48-50 i 2013, mens de gjenstående feltregistreringene på buss ble gjennomført i månedsskiftet januar/februar 2014.

Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet er foretatt på virkedager (mandag-fredag) og innenfor ulike tidsperioder i løpet av dagen. Aktuelle tidsperioder er:

- › Morgenrush (kl. 07-09)
- › Formiddag (kl. 11-13)
- › Ettermiddag (kl. 15-17)
- › Kveld (kl. 19-21)

Linjeprofiltellingen omfatter i prinsippet alle tidsperioder, mens snittellingen er begrenset til rushtidsperiodene om morgnen og ettermiddagen.

### Omfang av tellingen

I den innledende fasen av prosjektet hadde Skyss og COWI en konstruktiv dialog for å få utformet et kvantitativt og kvalitativt hensiktsmessig telleopplegg. Det ble bestemt at det skulle gjennomføres snittelling på 1 290 avganger på 14 linjer på virkedagene mandag-onsdag, mens linjeprofiltellingen skulle omfatte 144 avganger på tre linjer på de samme ukedagene. I samråd med Skyss ble det før oppstart imidlertid bestemt at busstelingen i praksis skulle omfatte alle virkedager (mandag-fredag). Totalt sett inngår derfor 1 806 avganger i snittellingen og 294 i linjeprofiltellingen.

Opprinnelige hadde Skyss enda større ambisjoner for omfanget av tellingen. Det omforente telleopplegger er imidlertid vurdert å gi tilfredsstillende sikkerhet i telleresultatene, og samtidig være innenfor både praktiske og økonomiske rammer

## 1.2 Denne rapporten

### Denne rapporten

Denne rapporten oppsummerer hovedresultater fra passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet høsten/vinteren 2013/2014.

- › I **kapittel 2** er gjennomføringen av selve passasjertellingen nærmere beskrevet
- › I **kapittel 3** er resultatene fra snittellingene presentert
- › **Kapittel 4** omtaler resultatene fra linjeprofiltellingen
- › **Kapittel 5** inneholder en oppsummering med vurderinger og konklusjoner
- › **Vedleggene** inneholder eksempler på telleskjema for henholdsvis snittelling og linjeprofiltelling, samt utdypende opplysninger om påstigende, avstigende og passasjerer ombord fra linjeprofiltellingen

For detaljinformasjon om tellingen henvises det til egen leveranse av telledatabase til Skyss.

## 2 Passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet

### 2.1 Tellemetoder

#### Tellemetoder

I samråd med Skyss ble det bestemt at passasjertellingen på utvalgte busslinjer skulle gjennomføres som en manuell telling. Til å gjennomføre selve feltregistreringene har COWI valgt å samarbeide med Ipsos MMI. Samarbeidet innebærer at COWI har hatt det faglige og overordnede ansvaret for gjennomføringen av passasjertellinger, mens Ipsos MMI har stilt feltmannskap til disposisjon og stått for den daglige oppfølgingen av feltregistreringene («supervision»).

#### Snittelling

*Snittelling* («B-telling») er gjennomført enten ombord på en buss på ett stoppested eller underveis mellom to stoppesteder. Rent praktisk betinger denne løsningen en rutine om at en teller går sist ombord på en buss foran hos sjåfør, beveger seg gjennom bussen og stiger av gjennom bakerste dør når tellingen er ferdig. Tidsforbruket på dette avhenger i første rekke av vogntype og trengsel, men en slik operasjon tar gjerne ett minutt.

De største utfordringene knyttet til snittelling er:

1. Trengsel ombord på bussen kan gjøre det vanskelig for registreringsmannskap å bevege seg gjennom kjøretøyet. Dette gjelder spesielt i rushtidsperiodene om morgenen og ettermiddagen på de mest trafikkintensive linjene.
2. Telling på (ett) stoppested fordrer et meget godt samarbeid med den enkelte operatør og sjåfør. Denne metoden medfører en åpenbar risiko for frakjøring av feltmannskap (dvs. før telleren er ferdig).

Figur 2.1 viser hvilke busslinjer som omfattes av snittellingene, samt hvor tellesnitene er lokalisert. De enkelte tellepunktene er oppsummert i Tabell 2.1. Det fremgår at alle busslinjene har minst to tellepunkter, mens linje 12 har sågar tre.





Figur 2.1: Aktuelle busslinjer og lokalisering av tellepunkter i snittellingen

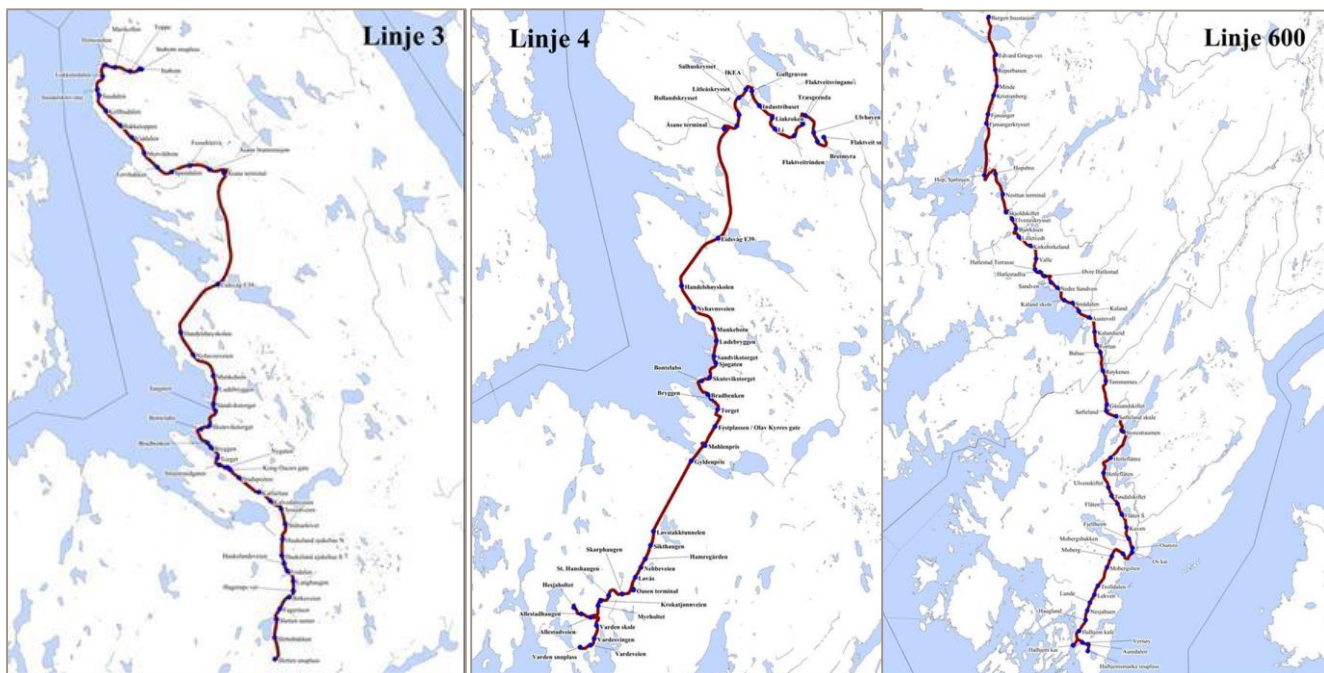
LINJE	Oversikt over tellepunkter i snittellingen															Sum
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	L600	
Bontelabo-Skutevikstorget		X		X		X										3
Bryggen			X		X											2
Florida								X								1
Frieda Fasmer Rv. 555												X	X	X		3
Gullgruven					X											1
Gyldenpris								X	X							2
Gyldenpris-Møhlenpris				X												1
Gyldenprisveien							X									1
Haukeland sykehus nord	X							X								2
Kalfarli-Stadsporten	X	X														2
Lyngbø						X										1
Møhlenpris							X									1
Nyborg										X	X					2
Åsane terminal			X							X	X					3
Sum	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2	2	1	1	1		14

Tabell 2.1: Oversikt over tellepunkter i snittellingen



### Linjeprofilteiling

Linjeprofilteiling innebærer at feltmannskap følger en bussavgang fra start- til endepunkt på den aktuelle linjen. Mannskapet registrerer fortløpende antall på- og avstigende passasjerer pr. stoppested. En linjeprofilteiling innebærer derfor at det blir foretatt en registrering både av på- og avstigningsmønster og belastning i ulike snitt (dvs. en snittelling). Figur 2.2 viser hvilke busslinjer som inngår i linjeprofilteilingen. De enkelte busslinjene er mer detaljert illustrert i avsnittene 4.2 - 4.4.



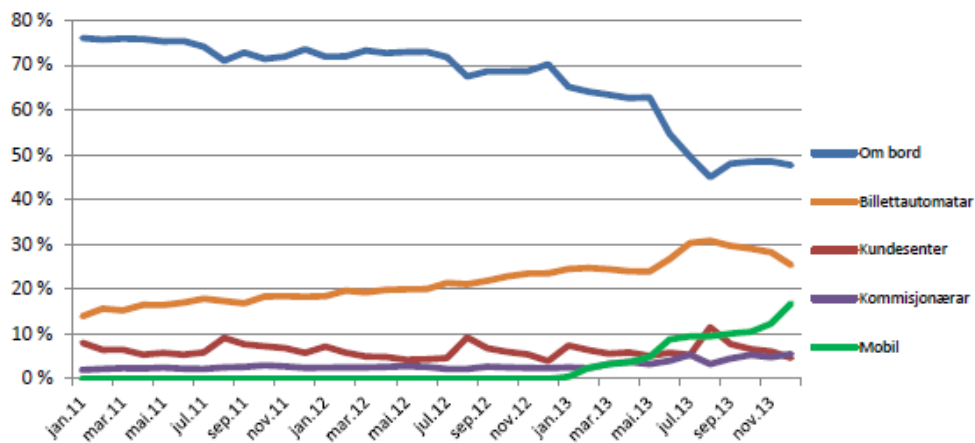
Figur 2.2: Aktuelle busslinjer og lokalisering av stoppesteder i linjeprofilteilingen

Det benyttes noe forskjellige vognmateriell på de ulike busslinjene. Stambusslinjene 3 og 4 (samt linje 2) kjøres med lavgulvet leddbuss med tre dører, mens den tredje busslinjen (600) betjenes med laventre langbuss, som har to dører.

Generelt er vogntype og antall dører dimensjonerende for antall tellere pr. buss. I det praktiske telleopplegget er det benyttet én teller pr. dør. Dette innebærer at det har vært tre tellere på linje 3 og 4, mens linje 600 har det vært to tellere pr avgang.

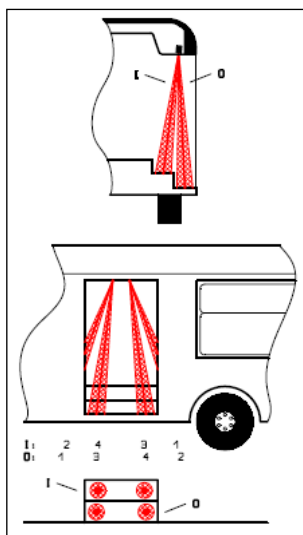
### Billettdata

Skyss skal blant annet bruke dataene fra passasjertellingene til å foreta en sammenligning med data fra billettsystemet (ATRIS). Passasjertellingene danner derfor et grunnlag for etablering eller justering av omregningsfaktorer fra billettdata til passasjertall. Dette skyldes at data fra billettsystemet medfører underestimert passasjertall, ettersom ikke alle kundene validerer sin billett ved ombordstigning. Dette gjenspeiler også den generelle utviklingen for salgskanaler av billetter for kollektivtransporten i Bergensområdet (se Figur 2.3).



Figur 2.3: Utvikling i Skys sine salgsinntekter fordelt på salgskanaler (2011-2013)<sup>1</sup>

### Kontrolltelling



De senere årene har Skys gått til anskaffelse av automatisk telleutstyr som er montert i 10 busser og 2 bybanevogner. Rent praktisk blir automatiske tellinger foretatt ved hjelp av infrarøde sensorer som er montert i døråpningene, og som registrerer på- og avstigende passasjerer gjennom hver dør på hvert enkelt stoppested ved hjelp av GPS-posisjonering (se prinsippskisse til venstre).

Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet fanget i begrenset grad opp bussene som er utrustet med automatisk telleutstyr. Generelt er flåtestyring operatørens ansvar. I oppdragsgjennomføringen manglet opplysninger om disponering av vognmateriell. I april 2014 gjennomførte imidlertid COWI en særskilt

kontrolltelling på busser med slikt utstyr. Resultater fra denne kontrolltellingen inngår ikke i denne rapporten.

For fremtiden anbefales det at Skys sørger for å få installert automatisk telleutstyr ombord på flere busser. Dette har sammenheng med at billettsystemet ikke er ment å være et rent passasjertellesystem. I så fall måtte systemet vært tilrettelagt med tvungen validering både ved på- og avstigning.

## 2.2 Telleperiode

### Telleperiode

Passasjertellingen ble gjennomført i tidsperioden 18. - 22. november 2013 (uke 47) og 27. januar - 7. februar 2014 (uke 5-6). Erfaringsmessig er det fordelaktig å gjennomføre passasjertellinger på høsten, ettersom dette normalt er den trafikkmessig mest stabile perioden i året. Det viktigste er likevel at tellingen ikke blir gjennomført i ferieperioder (bl.a. jul og vinterferie).

### Vær og spesielle hendelser

Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet høsten/vinteren 2013/2014 er gjennomført over en lengre tidsperiode. Det er uvisst i hvilken grad

<sup>1</sup> Utviklingsplan for Skys. Rullering 2014.

vær eller spesielle hendelser kan ha påvirket telleresultatene. Spredning av passasjertellingen over tid bidrar generelt til at eventuell variasjoner blir jevnet ut. Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet må likevel generelt kunne sies å gi et øyeblikksbilde.

### Tidsrom

Passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet omfatter kun virkedager (mandag-fredag) og innenfor ulike tidsrom i løpet av dagen. Aktuelle tidsperioder er:

- > Morgenrush (kl. 07-09)
- > Formiddag (kl. 11-13)
- > Ettermiddag (kl. 15-17)
- > Kveld (kl. 19-21)

Linjeprofiltellingen omfatter i prinsippet alle tidsperioder, mens snittellingen er begrenset til rushtidsperiodene om morgnen og ettermiddagen.

### Omfang av tellingen

Kravspesifikasjonen til Skyss tilsa at det skulle gjennomføres snittelling på 1 290 avganger på 14 linjer på virkedagene mandag-onsdag, mens linjeprofiltellingen skulle omfatte 144 avganger på tre linjer på de samme ukedagene. I samråd med Skyss ble det før oppstart imidlertid bestemt at busstelingen i praksis skulle omfatte alle virkedager (mandag-fredag). Samlet antall telte avganger utgjør derfor 1 806 i snittellingen og 294 i linjeprofiltellingen. Tellingen er spredt over flere uker for å redusere det samtidige ressursbehovet av tellemannskap.

## 2.3 Tellemannskap

### Tellemannskap

Selve feltregistreringene i passasjertellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet er gjennomført av mannskaper fra Ipsos MMI. Dette innebærer at COWI har hatt det faglige og overordnede ansvaret for gjennomføringen av passasjertellingen, mens Ipsos MMI har stilt feltmannskap til disposisjon og stått for den daglige oppfølgingen av feltregistreringene («supervision»).

### Opplæring



Før tellingen startet ble det utarbeidet en skriftlig telleinstruks til mannskaper for hvordan tellingen skulle gjennomføres. Denne telleinstruksen ble gjennomgått på et opplæringskurs á ca. én time. Dette opplæringskurset var obligatorisk for alle tellemannskapene. Alle tellerne fikk utdelt refleksevest, klikktellere (se figur til venstre), samt vaktplaner med tilhørende telleskjema (se eksempel i vedlegg) for de første vaktene.

Linjeprofiltellingen ble gjennomført ved at tellemannskapene ble delt inn i to- eller tremannslag, avhengig av antall dører på bussene på den aktuelle linjen som skulle telles. Hvert «telleteam» foretok telling ombord på busslinjen fra utgangspunkt til endestoppested på én avgang, og hver teller dekket én dør. I løpet av en vakt foretok hvert telleteam telling av 2-3 avganger.

Snittellingene derimot ble gjennomført med én teller pr. avgang. Antall avganger som ble telt i løpet av en vakt varierte betydelig (ca. 3-12).

Alle tellingene ble gjennomført etter forhåndsoppsatte vaktplaner.

Tellingene ble gjennomført med bruk av såkalte «counter clickers» (klikktellere). Disse gjorde registreringene av antall på- og avstigende passasjerer både enklere og sikrere. Hver teller ble utrustet med to klikktellere; en for påstigende passasjerer og en for avstigende passasjerer. Etter hvert stoppested ble registreringene notert på et telleskjema. Etter endt vakt foretok feltmannskapene punching av telleskjema. Resultatene ble oversendt COWI pr. e-post.

## 2.4 Etterbehandling av telldata

### Telldatabase

Tellesskjema og vaktplanoppsett er basert på Excel-regneark. Regnearket ble etablert med den hensikt at det skulle danne et grunnlag for én database for passasjertelling. Etter at tellingen var gjennomført ble tellesskjema med registreringer lagt inn i databasen. Deretter er kvaliteten på telldataene blitt kontrollert både manuelt og maskinelt.

Det var ikke forventet at linjeprofilregistreringene i passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet ville bli helt konsistente for alle avgangene. Sannsynligheten var stor for at det ville oppstå noen avvik i registreringene. Dette gjelder spesielt forskjeller i registreringene av antall på- og avstigende passasjerer på én og samme avgang.

Totalt ble det telt 57 437 passasjerer ombord i bussene i snittelling, mens linjeprofil tellingen resulterte i 20 829 påstigende passasjerer og 20 249 avstigende passasjerer. Dette innebærer at antall påstigende passasjerer i linjeprofil tellingen er konsekvens 1-2 % høyere i forhold til aritmetisk gjennomsnitt av på- og avstigende passasjerer. For de enkelte avgangene kan avvikene være større.

## 2.5 Usikkerhet

### Usikkerhet

Feilmargin ved manuelle tellinger utgjør erfaringsmessig i størrelsesorden +/-5 %. Men feilmarginene er avhengig av veldig mange faktorer (lys, trafikkstrømmer, trengsel osv.). Observasjonsusikkerheten øker blant annet med økende antall på- og avstigende passasjerer. Erfaringer, blant annet fra tellinger på T-banen i Oslo, viser at telling av inntil 30 passasjerer pr. stoppested én vei (på eller av) gir rimelig sikre resultater, mens større trafikkstrømmer gir større avvik. En kontrolltelling av tog med automatisk telleutstyr («APC») som COWI gjennomførte på oppdrag for NSB våren 2014, underbygger funn fra passasjertelling på bybane og utvalgte busslinjer i Bergensområdet høsten/vinteren 2013/2014.

### Mulige metodeforbedringer

Noen aktuelle forbedringstiltak ved de anvendte tellemetodene for fremtidige manuelle passasjertellinger kan være:

1. *Å øke ressursinnsatsen ved å ha flere tellere til å gjennomføre observasjoner.* I en snittelling kan to personer foreta ombordtelling, og gjennomsnittet av observasjonene bli lagt til grunn for resultatene. I en linjeprofil telling kan en person telle påstigende passasjerer ved én dør, mens en annen kan telle avstigende passasjerer ved den samme døren. Eventuelt kan begge personene

telle både på- og avstigende passasjerer og gjennomsnittet bli lagt til grunn for resultatene. Generelt er dette et spørsmål om oppdragsgiver er villig til å investere større ressursinnsats i en telling for å oppnå en relativt marginal gevinst i form av litt høyere kvalitet og økt nøyaktighet i telleresultatene.

2. *Å forbedre informasjonsflyten i feltregistreringene.* Det er mange aktører som har vært involvert i passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet; oppdragsgiver (Skyss), oppdragstager (COWI), feltmannskaper (Ipsos MMI), bussoperatører (flere selskap) og trafikkbetjening (sjåførere). Erfaringer, både fra dette og andre tilsvarende oppdrag, viser at det er en utfordring å sikre at relevant informasjon når helt ut til og blir absorbert av de ytterste leddene (dvs. både av feltmannskap og sjåførere). Generelt må likevel samarbeidet i gjennomføringen av denne passasjertellingen kunne karakteriseres som bra.
3. *Å gjennomføre online registreringer ved bruk av smarttelefoner eller nettbrett.* Fordelen ved en slik registreringsmetode er at dataene foreligger umiddelbart. Dette kan gjøre det lettere å iverksette korrigerende tiltak hvis det viser seg at det oppstår usikkerhet eller svikt i registreringene.

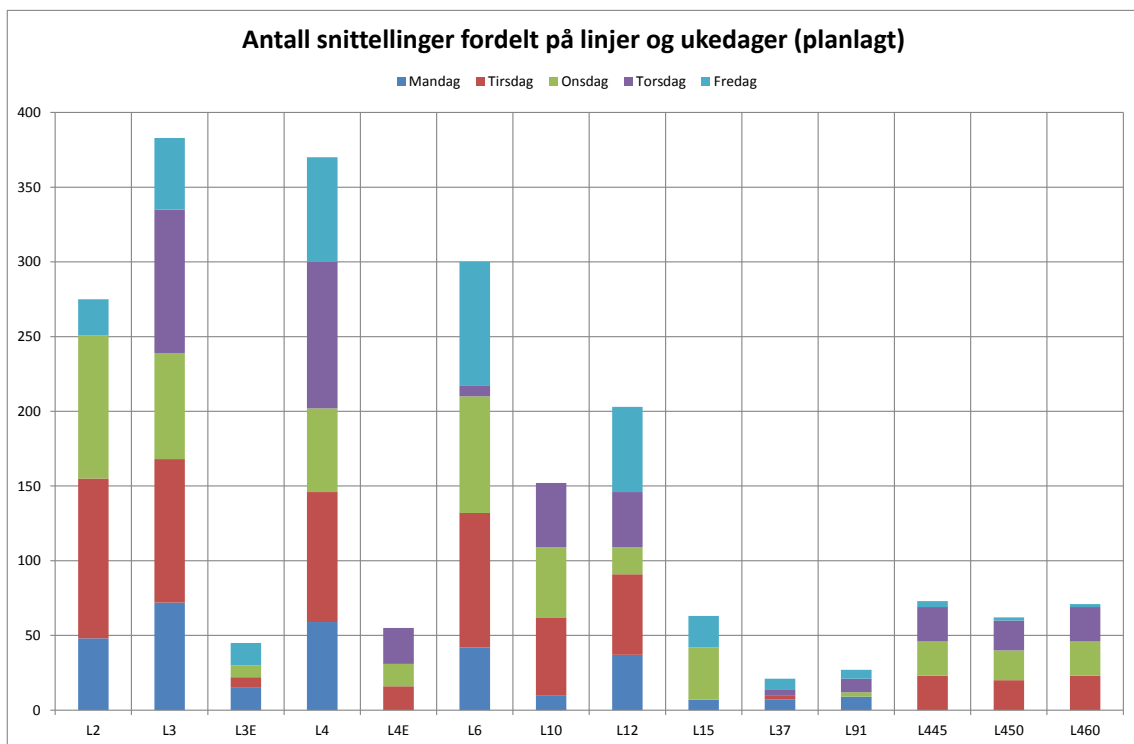
For øvrig henvises det til anbefalinger og forslag til forbedringstiltak i avsnitt 5.2.

### 3 Snittelling

#### 3.1 Omfang av tellingen

**Planlagte tellinger**

De oppsatte vaktplanene for passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet tilsier at det var tatt høyde for å gjennomføre snittelling på 2 100 avganger (opprinnelig krav var 1 290 jfr. avsnitt 1.1). Fordelingen av *planlagte* snittellinger på de enkelte linjene og ukedagene er vist i Figur 3.1.



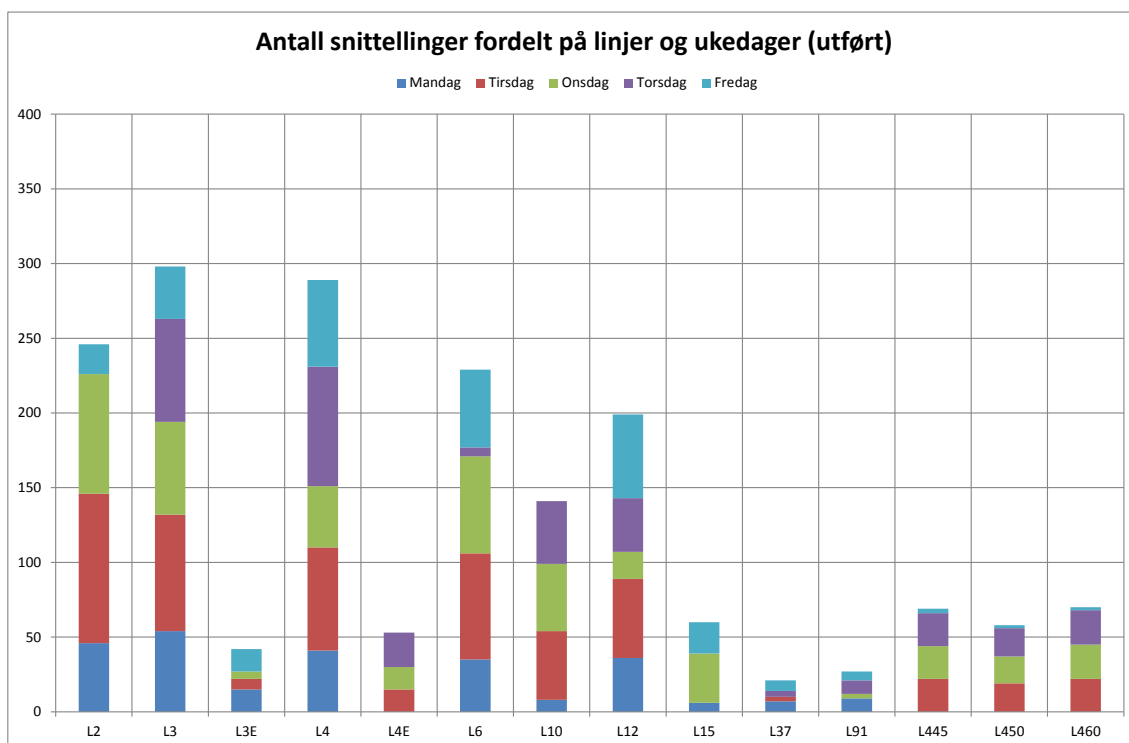
Figur 3.1: Antall planlagte snittellinger for de enkelte busslinjene fordelt på ukedager

**Utførte tellinger**

Totalt ble det *utført* snittelling på 1 802 avganger (se Tabell 3.1). Det er kun gjennomført telling på virkedager (mandag-fredag). Fordelingen av snittellingen er illustrert i Figur 3.2. Det fremgår at det er foretatt flest snittellinger på linjene 3, 4, 2, 6 og 12; færrest på linjene 37 og 91.

LINJE TID	Antall utførte snittellinger fordelt på datoer og ukedager														Sum Utvalg (N)
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
2013-11-18	22	15		12			8	12							69
2013-11-19	32	30		40		34	25	24							185
2013-11-20	60		5	33		9			13						120
2013-11-21				34	7		42								83
2013-11-22	20														20
2014-01-28	44	24		29	15	23	21	8							164
2014-01-29		23		8	15	23	45	18							132
2014-01-30		17		18	16			28		4	6				89
2014-01-31		17	15	38		23		49	21	7	6				176
2014-02-03	24	39	15	29		35		24	6	7	9				188
2014-02-04	24	24	7			14		21		3		22	19	22	156
2014-02-05	20	39				33			20		3	22	18	23	178
2014-02-06		52		28		6		8			3	22	19	23	161
2014-02-07		18		20		29		7				3	2	2	81
Sum	246	298	42	289	53	229	141	199	60	21	27	69	58	70	1 802
Sum krav	144	144	48	144	48	144	144	144	60	21	27	78	72	72	1 290
Mandag	46	54	15	41		35	8	36	6	7	9				257
Tirsdag	100	78	7	69	15	71	46	53		3		22	19	22	505
Onsdag	80	62	5	41	15	65	45	18	33		3	22	18	23	430
Torsdag		69		80	23	6	42	36		4	9	22	19	23	333
Fredag	20	35	15	58		52		56	21	7	6	3	2	2	277
Sum	246	298	42	289	53	229	141	199	60	21	27	69	58	70	1 802

Tabell 3.1: Antall utførte snittellinger for de enkelte busslinjene fordelt på datoer og ukedager



Figur 3.2: Antall utførte snittellinger for de enkelte busslinjene fordelt på ukedager

### Telleandel

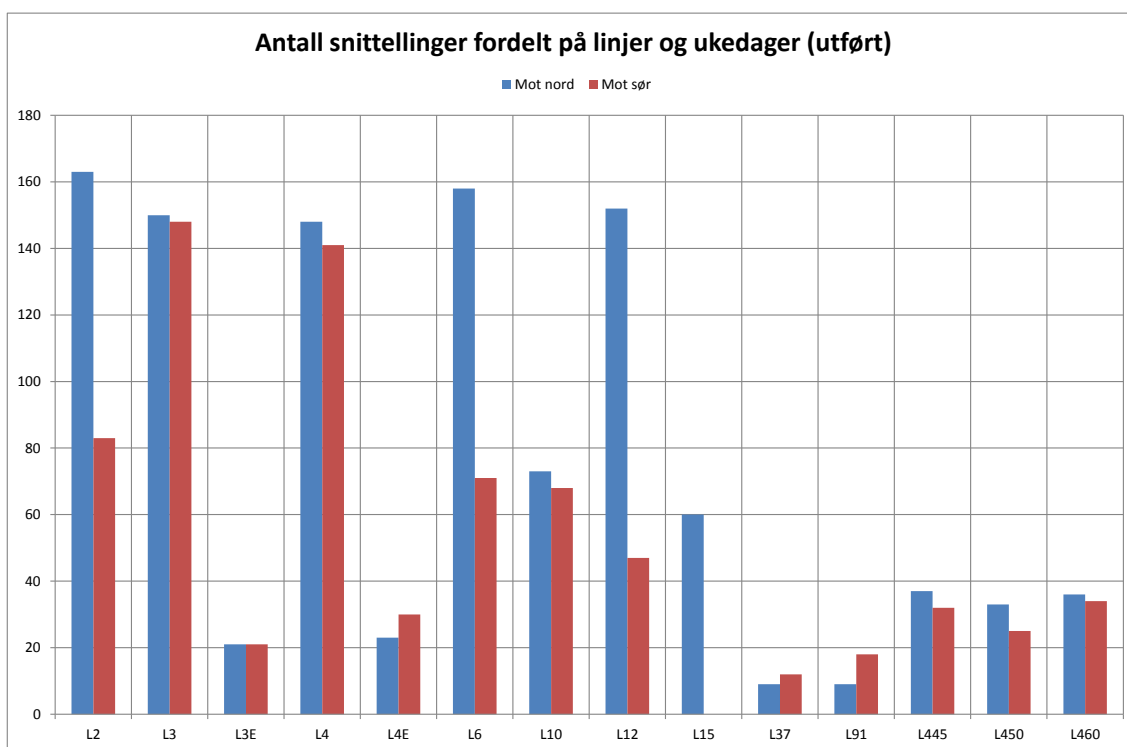
Dette innebærer at avganger som inngår i snittellingen utgjør 86 % av samlet antall planlagte avganger (i forhold til justert telleplan). Linjene 3 og 4 skiller seg ut med lavere telleandel (78 %) enn øvrige linjer.

Den desidert viktigste årsaken til at snittellinger ikke lot seg gjennomføre som planlagte, var at det oppsto forsinkelser som forplantet seg til senere avganger på vaktplanen. Slike forsinkelser medførte gjerne at tellemannskapene ikke rakk neste

avgang(er). Det var også enkelte tilfeller med at tellemannskapene ble nektet ombordstigning av sjåføren for å utføre telleoppgaven.

### Fordeling på retning

Figur 3.3 viser antall utførte snittellinger på de enkelte linjene fordelt på retning. Med nordgående retning («mot nord») menes det i denne rapporten busser som går mot nord eller øst, mens sørgående retning («mot sør») omfatter busser som går i retning mot sør eller vest.



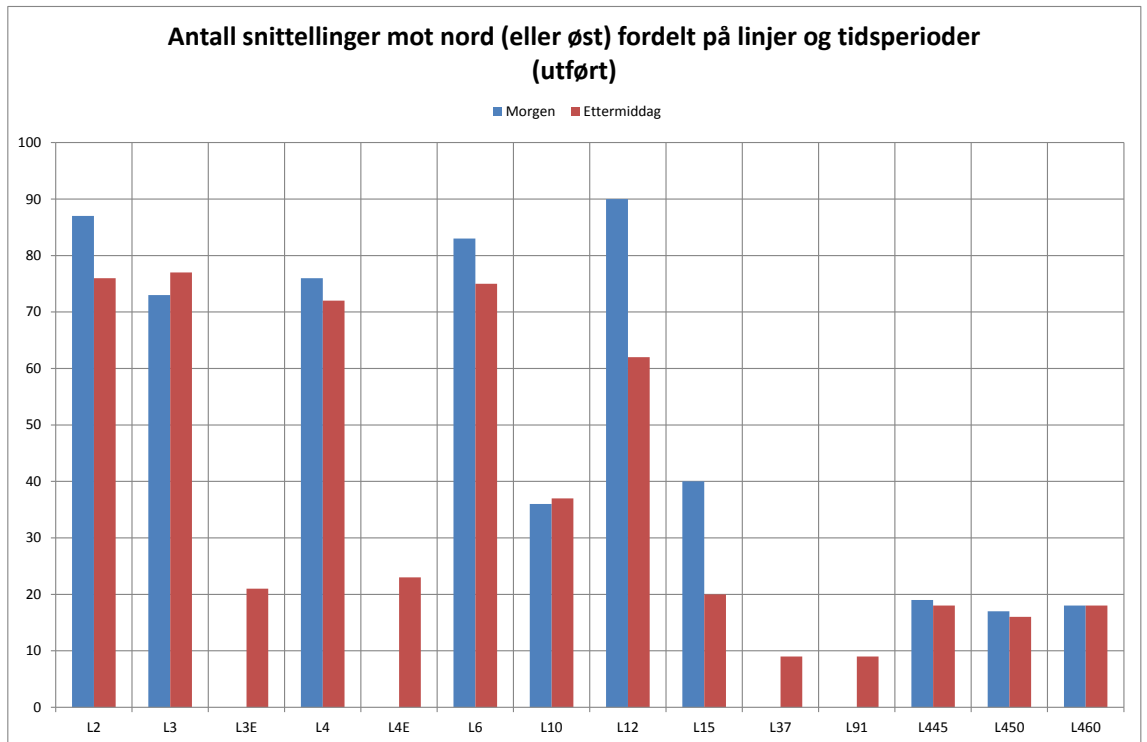
Figur 3.3: Antall utførte snittellinger for de enkelte busslinjene fordelt på retning

Generelt er det omtrent like mange registreringer i begge retningene. Unntakene er linjene 2, 6 og 15, hvor det er betydelige retningsskjevheter. Dette skyldes at snittellingen på ett eller flere tellepunkt på den aktuelle linjen kun skulle gjennomføres i én kjøreretning.

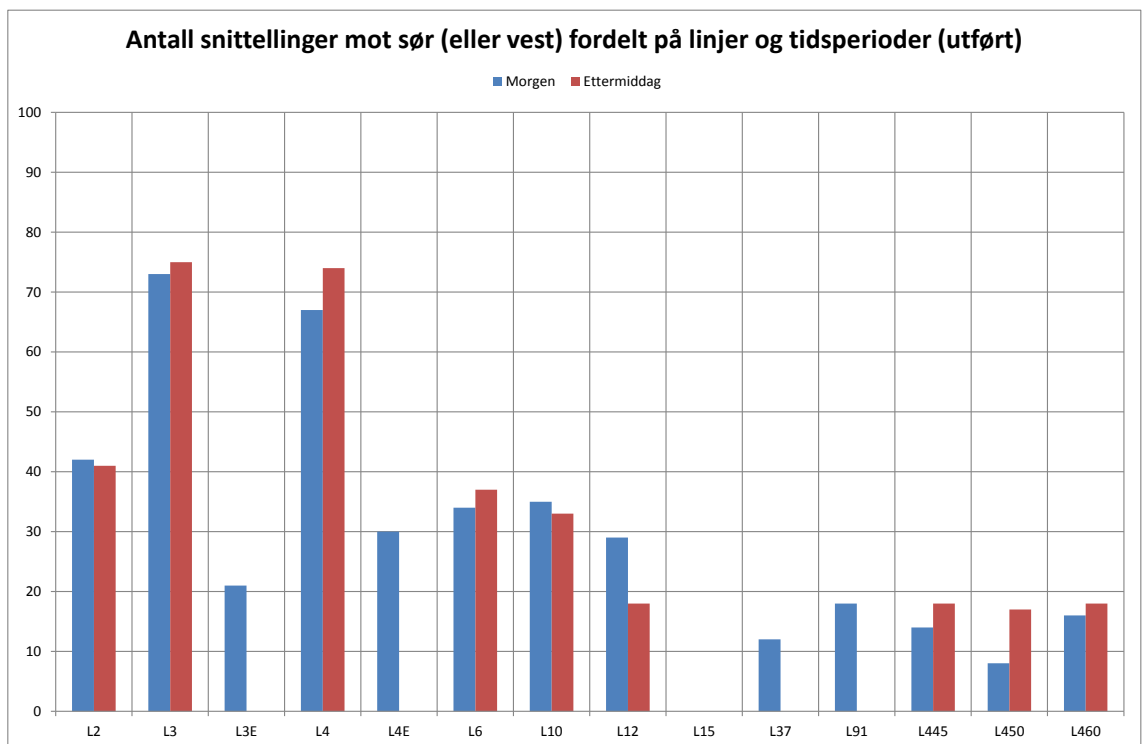
### Fordeling på tidsperioder

Fordeling av antall utførte snittellinger for de enkelte busslinjene på tidsperioder (morgen/ettermiddag) og retning (mot nord/sør) er vist i Figur 3.4 og Figur 3.5.





Figur 3.4: Antall utførte snittellinger mot nord (eller øst) for de enkelte busslinjene fordelt på tidsperioder



Figur 3.5: Antall utførte snittellinger mot sør (eller vest) for de enkelte busslinjene fordelt på tidsperioder

### 3.2 Sammenstilling av resultater

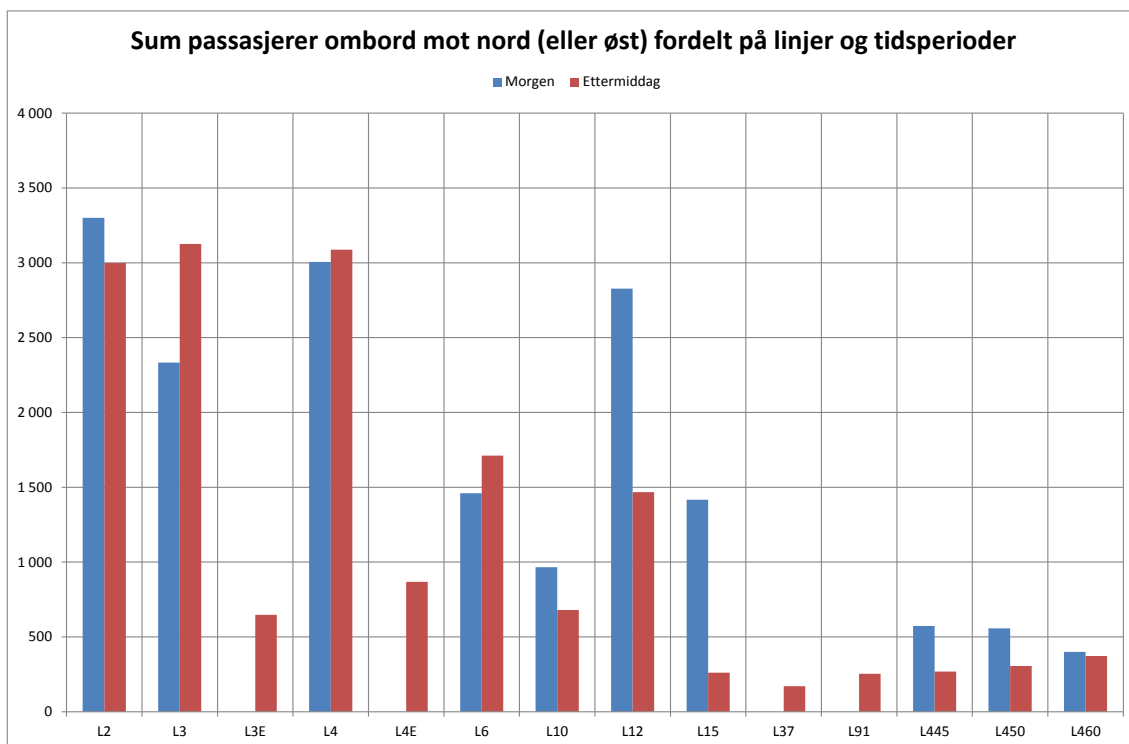
I dette avsnittet er resultater fra snittellingen på busslinjer i Bergensområdet sammenstilt. Det presiseres at resultatene gjenspeiler passasjertall for utvalgte avganger som er telt. Resultatene er ikke uttrykk for døgnvolum.

#### Antall passasjerer ombord (sum)

Tabell 3.2 inneholder en oppsummering av samlet antall passasjerer som er registrert ombord på de aktuelle busslinjene fordelt på ulike tidsperioder (klokkeslett) på samtlige tellesnitt i nordgående retning. Tidsangivelsene relaterer seg til passeringsstidspunkt for når de enkelte bussavgangene etter rutetabell skal ha passert de enkelte tellesnittene. Resultatene er oppsummert i forhold til tidsperiode (morgen og ettermiddag) i Figur 3.6.

TID	Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene, nordgående retning														Sum Ombord Mot nord
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
6-7		88		74		40		47	20			35			304
7-8	1 866	988		1 381		649	447	1 284	682			323	344	187	8 151
8-9	1 435	1 209		1 440		682	519	1 348	715			215	213	213	7 989
9-10		48		111		89		149							397
14-15				63	14	71		68	60						276
15-16	1 678	1 921	340	1 436	455	900	281	715	97	77	100	146	171	204	8 521
16-17	1 320	1 205	244	1 562	296	811	287	692	164	94	154	122	135	168	7 254
17-18				76	46		44								166
Sum	6 299	5 459	647	6 094	868	3 171	1 646	4 295	1 678	171	254	841	863	772	33 058

Tabell 3.2: Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene i nordgående retning fordelt på klokkeslett



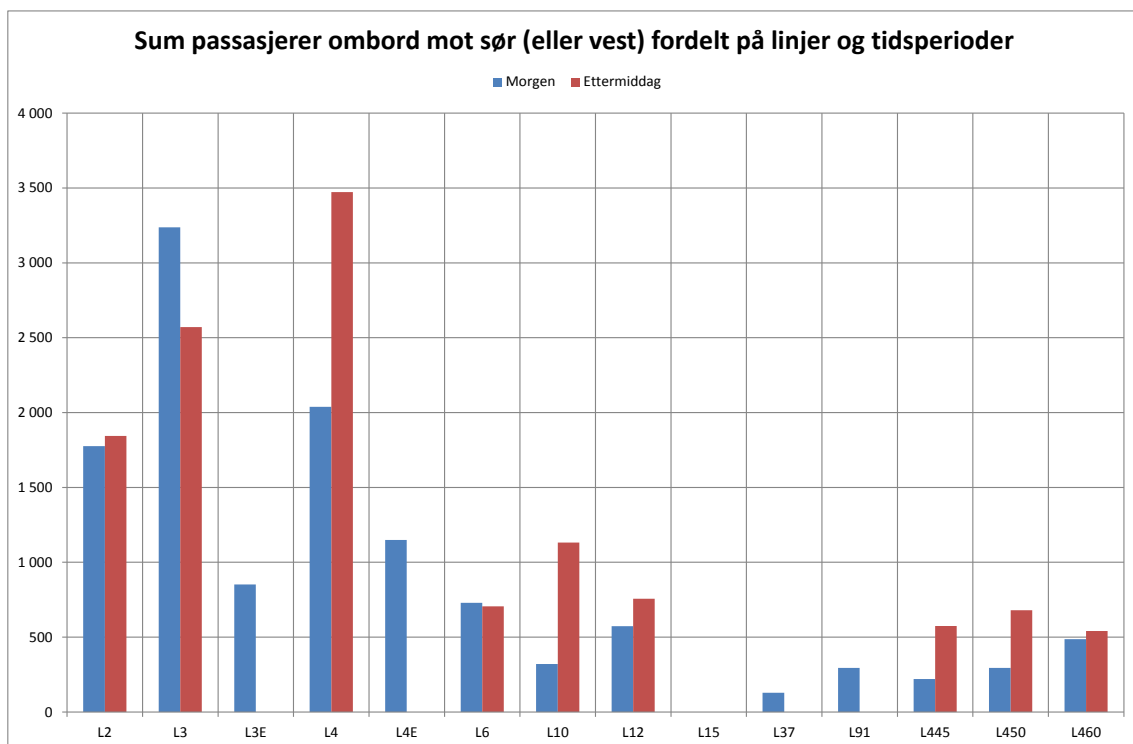
Figur 3.6: Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene i nordgående retning innenfor ulike tidsperioder

Det fremgår at det er registrert flest passasjerer i nordgående retning på linjene 2, 3 og 4; færrest på linjene 37 og 91. Det siste skyldes at det kun er foretatt registreringer i rushretningen (mot nord).

Tabell 3.3 viser tilsvarende samlet antall passasjerer som er registrert ombord på de aktuelle busslinjene fordelt på ulike tidsperioder (klokkeslett) på samtlige tallsnitt i sørgående retning. Resultatene fordelt rushtidsperiode (morgen/ettermiddag) er oppsummert i Figur 3.7.

TID	Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene, sørgående retning														Sum Ombord Mot sør
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
6-7				116		53						56		47	272
7-8	922	1 259	662	1 037	757	211	144	231		114	207	80	119	371	6 114
8-9	854	1 740	190	885	392	394	132	229		15	87	40	176	69	5 203
9-10		239				71	44	113				44			511
14-15				94		38									132
15-16	865	1 281		1 590		345	624	269				295	390	298	5 957
16-17	979	1 290		1 789		244	508	488				280	290	243	6 111
17-18						79									79
Sum	3 620	5 809	852	5 511	1 149	1 435	1 452	1 330		129	294	795	975	1 028	24 379

Tabell 3.3: Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene i sørgående retning fordelt på klokkeslett



Figur 3.7: Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene i sørgående retning innenfor ulike tidsperioder

Det fremgår at det er registrert flest passasjerer på linjene 3 og 4; færrest på linjene 37 og 91. Det siste skyldes at det kun er foretatt registreringer i rushretningen (mot sør).

**Antall passasjerer om bord (snitt)**

Tabell 3.2 og Tabell 3.3 (og tilhørende Figur 3.6 og Figur 3.7) illustrerer samlet antall passasjerer som er observert ombord på de enkelte busslinjene i de forskjellige retningene. Et bedre uttrykk for belastningen på de enkelte linjene er *gjennomsnittlig antall passasjerer ombord* på de ulike busslinjene på ulike tidspunkt og i de forskjellige retningene. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord fremkommer ved å dividere samlet antall passasjerer med antall observasjoner.

På denne bakgrunn viser Tabell 3.4 antall observasjoner som inngår i tellingen på de aktuelle busslinjene innenfor de ulike tidsperiodene (klokkeslett) på samtlige tellesnitt i nordgående retning, mens Tabell 3.5 viser gjennomsnittlig antall passasjerer ombord. Resultatene i Tabell 3.5 er oppsummert i forhold til tidsperioder (morgen og ettermiddag) i Figur 3.8.

LINJE TID	Antall observasjoner (N) pr. busslinje fordelt på klokkeslett og retning														Sum Utvalg Mot nord
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
6-7		4		2		4		4	2			1			17
7-8	45	29		34		34	15	41	18			9	9	9	243
8-9	42	37		37		40	21	37	20			9	8	9	260
9-10		3		3		5		8							19
14-15			3	1	2		3	4							13
15-16	37	37	9	32	9	39	15	28	9	3	3	9	8	9	247
16-17	39	40	9	36	9	36	16	30	11	6	6	9	8	9	264
17-18				3	3		3								9
Sum	163	150	21	148	23	158	73	152	60	9	9	37	33	36	1 072

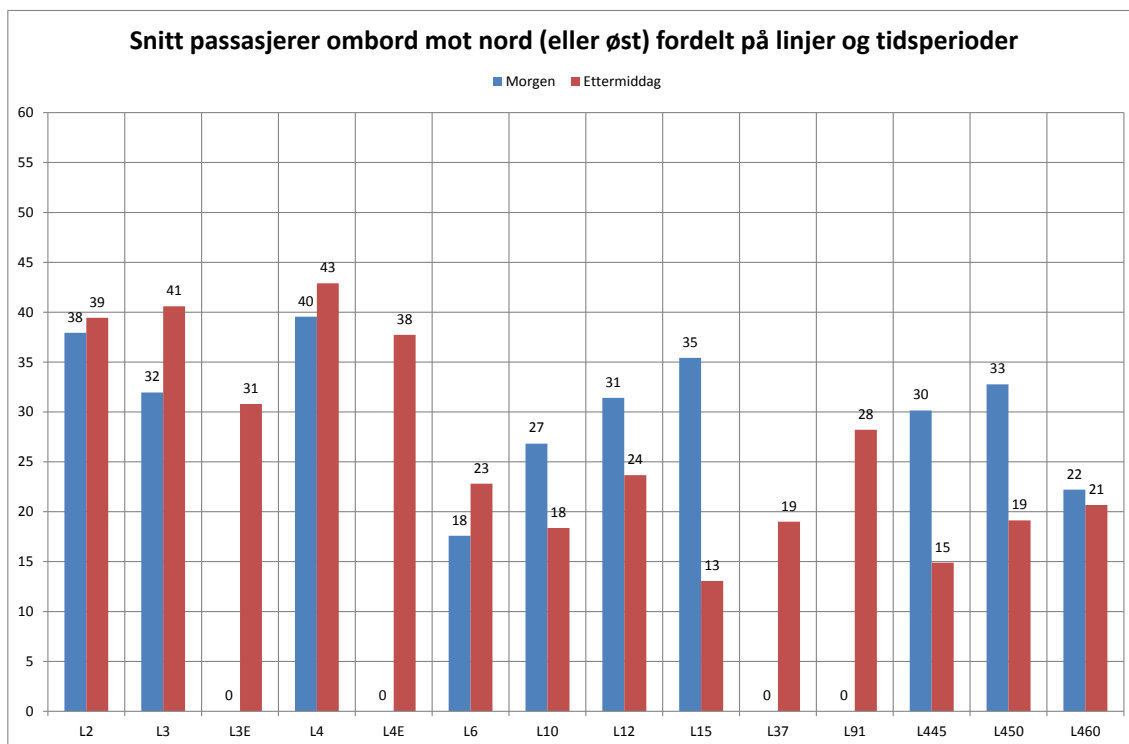
Tabell 3.4: Antall observasjoner (N) pr. busslinje fordelt på klokkeslett i retning mot nord (eller øst)

LINJE TID	Gjennomsnittlig antall passasjerer pr. busslinje fordelt på klokkeslett og retning														Snitt Ombord Mot nord
	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450	L460	
6-7		22		37		10		12	10			35			18
7-8	41	34		41		19	30	31	38			36	38	21	34
8-9	34	33		39		17	25	36	36			24	27	24	31
9-10		16		37		18		19							21
14-15			21	14	36		23	15							21
15-16	45	52	38	45	51	23	19	26	11	26	33	16	21	23	34
16-17	34	30	27	43	33	23	18	23	15	16	26	14	17	19	27
17-18				25	15		15								18
Sum	39	36	31	41	38	20	23	28	28	19	28	23	26	21	31

Tabell 3.5: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord pr. busslinje fordelt på klokkeslett i retning mot nord (eller øst)

Det fremgår at det er generelt flest passasjerer i nordgående retning på stambusslinjene (2, 3 og 4, samt 3E og 4E); færrest på linjene 37, 6, 91 og 460.

Tabell 3.6 og Tabell 3.7 viser tilsvarende henholdsvis antall observasjoner og gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på de aktuelle busslinjene fordelt på ulike tidsperioder (klokkeslett) for samtlige tellesnitt i sørgående retning. Resultatene fordelt rushtidsperiode (morgen/ettermiddag) er oppsummert i Figur 3.9.



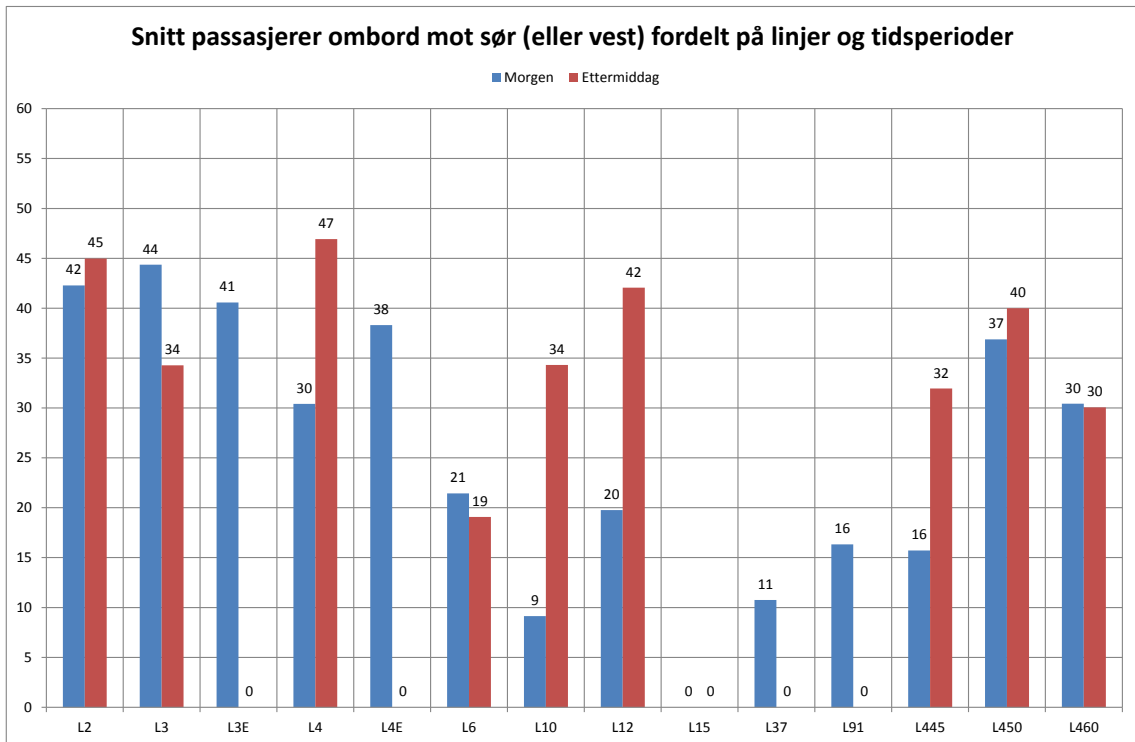
Figur 3.8: Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene i nordgående retning fordelt på tidsperioder

LINJE	Antall observasjoner (N) pr. busslinje fordelt på klokkeslett og retning														Sum Utvalg Mot sør	
	TID	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450		L460
6-7				4		5							4		3	16
7-8	22	27	14	29	19	9	15	11			9	12	4	4	10	185
8-9	20	37	7	34	11	15	15	15			3	6	3	4	3	173
9-10		9				5	5	3					3			25
14-15				3		2										5
15-16	20	37		32		16	21	6					9	8	9	158
16-17	21	38		39		14	12	12					9	9	9	163
17-18						5										5
Sum	83	148	21	141	30	71	68	47			12	18	32	25	34	730

Tabell 3.6: Antall observasjoner (N) pr. busslinje fordelt på klokkeslett i retning mot sør (eller vest)

LINJE	Gjennomsnittlig antall passasjerer pr. busslinje fordelt på klokkeslett og retning														Snitt Ombord Mot sør	
	TID	L2	L3	L3E	L4	L4E	L6	L10	L12	L15	L37	L91	L445	L450		L460
6-7				29		11							14		16	17
7-8	42	47	47	36	40	23	10	21			13	17	20	30	37	33
8-9	43	47	27	26	36	26	9	15			5	15	13	44	23	30
9-10		27				14	9	38					15			20
14-15				31		19										26
15-16	43	35		50		22	30	45					33	49	33	38
16-17	47	34		46		17	42	41					31	32	27	37
17-18						16										16
Sum	44	39	41	39	38	20	21	28			11	16	25	39	30	33

Tabell 3.7: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene fordelt på klokkeslett i retning mot sør (eller vest)



Figur 3.9: Antall passasjerer ombord på de enkelte busslinjene i sørgående retning fordelt på tidsperioder

I likhet nordgående retning fremgår det at det er generelt flest passasjerer i på stambusslinjene (2, 3 og 4, samt 3E og 4E); færrest på linjene 37 og 91. Det er også verdt å merke seg at busslinje 2 har omtrent like mange passasjerer, uavhengig av retning og tidspunkt på dagen.

### 3.3 Resultater for de enkelte busslinjene

#### Linjevise resultater fra snittellingen

Dette avsnittet omfatter presentasjon av resultater for hver enkelt busslinje og hvert enkelt tellepunkt som inngår i snittellingen. Det er lagt spesiell vekt på å presentere følgende for hver enkelt linje:

- › *Samlet antall passasjerer ombord* fordelt på de enkelte ukedagene og tidsperiodene (morgen ca. kl. 7-9 og ettermiddag ca. kl. 15-17 markert med henholdsvis grønn og rød bakgrunnsfarge) i hver retning (kolonne 2-3 i påfølgende sammenstillingstabeller)
- › *Antall avganger* fordelt på ukedager og tidsperioder (morgen/ettermiddag) pr. retning (kolonne 4-5 i påfølgende sammenstillingstabeller)
- › *Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord* fordelt på de enkelte ukedagene og tidsperiodene (morgen/ettermiddag) i hver retning (kolonne 6-7 i påfølgende sammenstillingstabeller og illustrert i figurer)
- › *Maksimalt antall passasjerer ombord* fordelt på de enkelte ukedagene og tidsperiodene (morgen/ettermiddag) i hver retning (kolonne 8-9 i påfølgende sammenstillingstabeller).

- › *Minimum antall passasjerer ombord* fordelt på de enkelte ukedagene og tidsperiodene (morgen/ettermiddag) i hver retning (kolonne 10-11 i påfølgende sammenstillingstabeller).
- › *Differensiering av passasjertall* for de enkelte avgangene på de enkelte linjene i begge retninger (mot nord/sør). Differensieringen innebærer at spennet i observasjoner av samlet, gjennomsnittlig, maksimum og minimum antall passasjerer ombord for de enkelte avgangene er synliggjort.

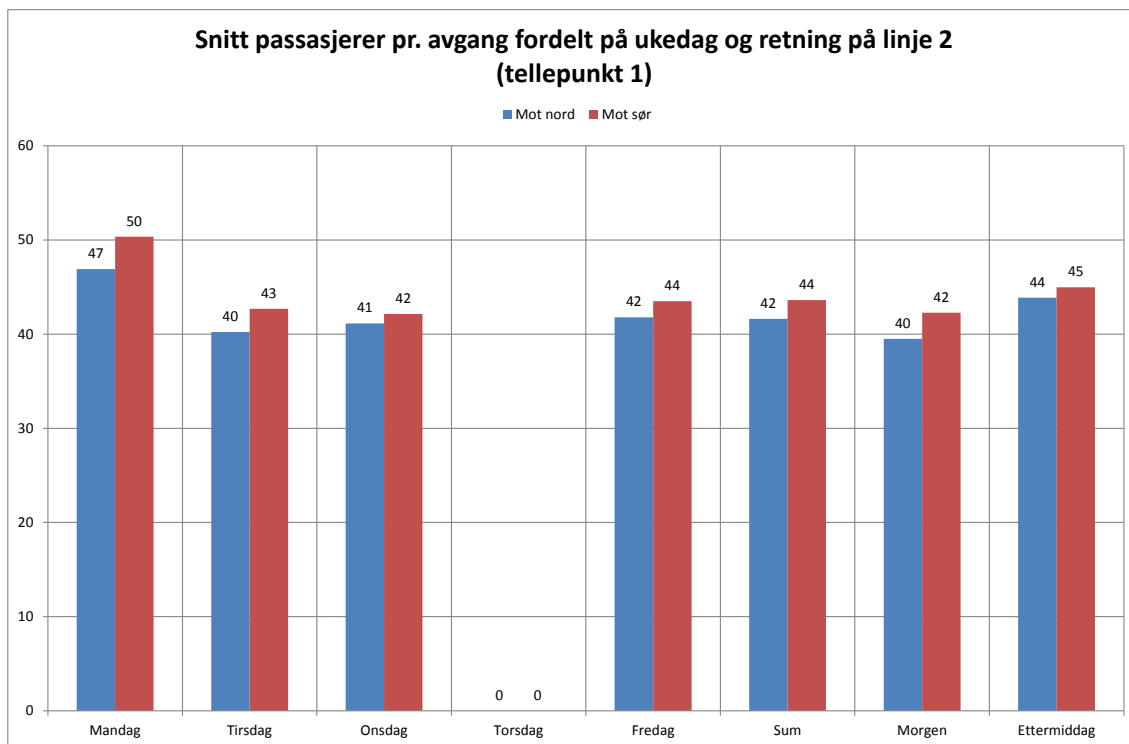
### 3.3.1 Linje 2

#### Linje 2

Tabell 3.8 og Tabell 3.10 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 2. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.10 og Figur 3.11, mens Tabell 3.9 og Tabell 3.11 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 2 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	516	554	11	11	47	50	94	69	19	30
Tirsdag	1 328	1 409	33	33	40	43	80	63	12	15
Onsdag	1 152	1 222	28	29	41	42	120	94	16	7
Torsdag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Fredag	418	435	10	10	42	44	60	60	16	30
Sum	3 414	3 620	82	83	42	44	89	72	16	21
Morgen	1 659	1 776	42	42	40	42	80	94	12	7
Ettermiddag	1 755	1 844	40	41	44	45	120	70	16	19

Tabell 3.8: Sammenstilling av snitttelling på linje 2. Tellepunkt: Kalfarlien-Stadsporten



Figur 3.10: Sammenstilling av snitttelling på linje 2. Tellepunkt: Kalfarlien-Stadsporten

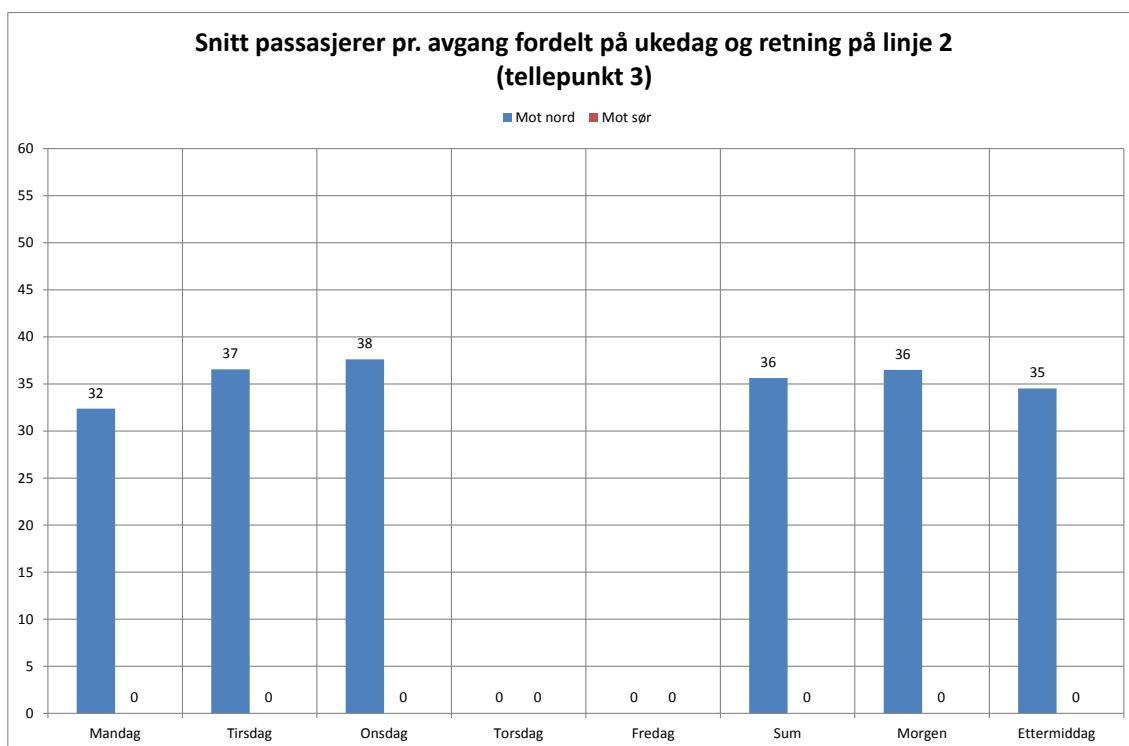
LINJE 2	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:04	138		4		35		80		12	
07:09		162		4		41		46		34
07:14	191		4		48		67		31	
07:19		111		4		28		55		7
07:24	117		4		29		52		17	
07:29		165		4		41		60		30
07:34	186		4		47		56		35	
07:39		190		4		48		63		35
07:44	222		4		56		68		38	
07:49		187		4		47		58		33
07:54	198		4		50		61		32	
07:59		107		2		54		63		44
08:04	112		2		56		60		52	
08:09		197		3		66		94		41
08:14	176		3		59		77		43	
08:19		118		3		39		61		18
08:24	85		3		28		42		17	
08:29		146		4		37		45		22
08:34	116		4		29		39		16	
08:39		127		3		42		54		32
08:44	63		3		21		25		17	
08:49		153		4		38		48		23
08:54	55		3		18		23		12	
08:59		113		3		38		42		29
15:04	158		3		53		88		24	
15:09		144		3		48		60		25
15:14	128		2		64		85		43	
15:19		114		3		38		56		19
15:24	171		4		43		60		25	
15:29		149		4		37		57		22
15:34	159		4		40		49		32	
15:39		173		4		43		51		35
15:44	262		4		66		120		34	
15:49		100		2		50		53		47
15:54	56		2		28		37		19	
15:59		185		4		46		56		35
16:04	217		4		54		64		45	
16:09		177		3		59		69		49
16:14	192		3		64		94		47	
16:19		151		3		50		70		40
16:24	89		3		30		38		18	
16:29		190		4		48		59		29
16:34	105		3		35		53		19	
16:39		123		3		41		49		36
16:44	131		4		33		45		21	
16:49		171		4		43		61		30
16:54	87		4		22		26		16	
16:59		167		4		42		52		32
Sum	3 414	3 620	82	83	42	44	1 409	1 382	665	747
Morgen	1 659	1 776	42	42	40	42	650	689	322	348
Ettermiddag	1 755	1 844	40	41	44	45	759	693	343	399

Tabell 3.9: Differensiering av snittelling på linje 2. Tellepunkt: Kalfarlien-Stadsporten



LINJE 2 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	777	-	24	-	32	-	64	-	5	-
Tirsdag	1 243	-	34	-	37	-	67	-	12	-
Onsdag	865	-	23	-	38	-	70	-	15	-
Torsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Fredag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Sum	2 885	-	81	-	36	-	67	-	11	-
Morgen	1 642	-	45	-	36	-	67	-	12	-
Ettermiddag	1 243	-	36	-	35	-	70	-	5	-

Tabell 3.10: Sammenstilling av snittelling på linje 2. Tellepunkt: Haukeland sykehus nord



Figur 3.11: Sammenstilling av snittelling på linje 2. Tellepunkt: Haukeland sykehus nord

LINJE 2	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:00	35		2		18		19		16	
07:10	157		4		39		49		23	
07:20	87		4		22		35		12	
07:30	169		4		42		45		39	
07:40	216		4		54		64		43	
07:50	150		3		50		56		46	
08:00	201		4		50		67		42	
08:10	166		4		42		55		27	
08:20	137		4		34		45		25	
08:30	137		4		34		44		13	
08:40	97		4		24		34		16	
08:50	90		4		23		37		15	
15:00	117		3		39		44		31	
15:10	156		3		52		59		39	
15:20	94		3		31		49		9	
15:30	96		3		32		38		29	
15:40	173		3		58		70		47	
15:50	108		3		36		54		21	
16:00	142		3		47		55		42	
16:10	123		3		41		48		37	
16:20	57		3		19		30		5	
16:30	60		3		20		30		13	
16:40	74		3		25		35		18	
16:50	43		3		14		15		14	
Sum	2 885		81		36		1 077		622	
Morgen	1 642		45		36		550		317	
Ettermiddag	1 243		36		35		527		305	

Tabell 3.11: Differensiering av snittelling på linje 2. Tellepunkt: Haukeland sykehus nord

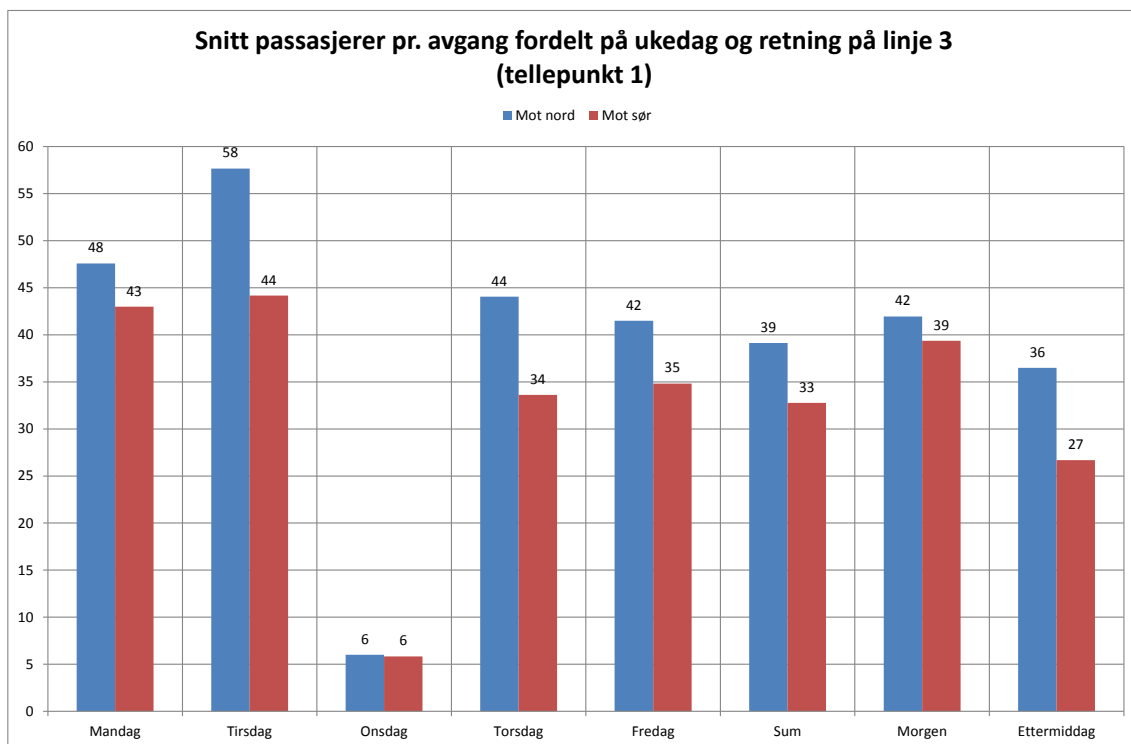
### 3.3.2 Linje 3

#### Linje 3

Tabell 3.12 og Tabell 3.14 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 3. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.12 og Figur 3.13, mens Tabell 3.13 og Tabell 3.15 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 3	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
UKEDAG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	904	860	19	20	48	43	92	77	22	18
Tirsdag	346	265	6	6	58	44	73	66	34	24
Onsdag	72	70	12	12	6	6	17	13	2	0
Torsdag	749	605	17	18	44	34	79	61	17	14
Fredag	747	592	18	17	42	35	81	68	9	11
Sum	2 818	2 392	72	73	39	33	68	57	17	17
Morgen	1 468	1 378	35	35	42	39	74	77	17	11
Ettermiddag	1 350	1 014	37	38	36	27	92	72	2	0

Tabell 3.12: Sammenstilling av snittelling på linje 3. Tellepunkt: Kalfarlien-Stadsporten



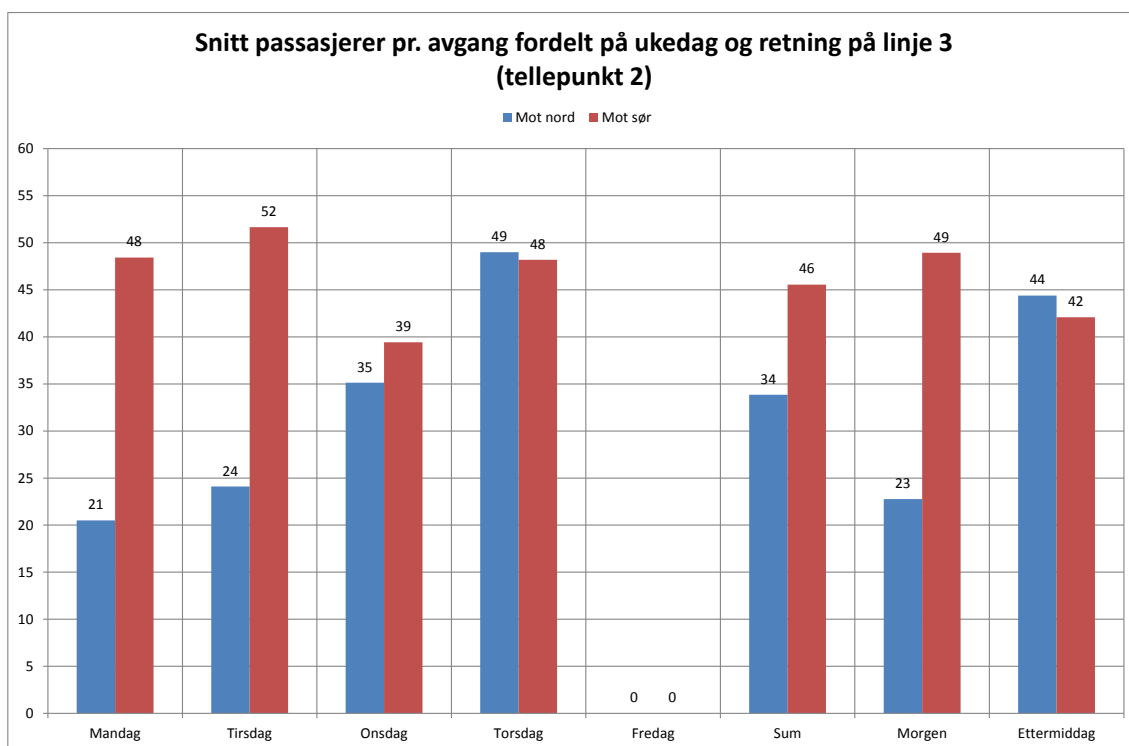
Figur 3.12: Sammenstilling av snittelling på linje 3. Tellepunkt: Kalfarlien-Stadsporten

LINJE 3	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:04	44		2		22		27		17	
07:13		100		4		25		29		20
07:19	149		4		37		55		28	
07:23		56		3		19		30		11
07:29	82		3		27		32		24	
07:34		183		4		46		60		37
07:39	145		3		48		60		39	
07:43		188		3		63		68		55
07:49	162		3		54		67		38	
07:59	41		1		41		41		41	
08:03		215		4		54		72		34
08:09	186		3		62		71		56	
08:13		143		3		48		54		38
08:19	224		4		56		74		34	
08:23		95		2		48		77		18
08:29	73		2		37		42		31	
08:33		167		4		42		64		24
08:39	134		4		34		40		21	
08:43		111		3		37		66		18
08:49	127		3		42		48		33	
08:53		85		3		28		31		25
08:59	101		3		34		36		30	
09:03		35		2		18		21		14
15:03		85		4		21		32		0
15:08	147		3		49		74		5	
15:13		128		4		32		63		4
15:18	235		4		59		92		3	
15:23		5		1		5		5		5
15:28	7		1		7		7		7	
15:33		121		4		30		45		12
15:38	207		4		52		90		17	
15:43		120		4		30		40		10
15:48	215		4		54		79		5	
15:53		79		2		40		72		7
15:58	73		2		37		71		2	
16:03		72		3		24		37		0
16:09	20		2		10		17		3	
16:13		38		2		19		34		4
16:19	107		3		36		71		7	
16:23		110		4		28		44		1
16:29	142		4		36		59		9	
16:33		58		2		29		46		12
16:39	16		2		8		9		7	
16:43		112		4		28		40		13
16:49	107		4		27		46		5	
16:53		86		4		22		42		2
16:59	74		4		19		27		2	
Sum	2 818	2 392	72	73	39	33	1 235	1 072	464	364
Morgen	1 468	1 378	35	35	42	39	593	572	392	294
Ettermiddag	1 350	1 014	37	38	36	27	642	500	72	70

Tabell 3.13: Differensiering av snittelling på linje 3. Tellepunkt: Kalfarlien-Stadsporten

LINJE 3 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	164	339	8	7	21	48	30	120	13	22
Tirsdag	506	1 085	21	21	24	52	45	110	9	19
Onsdag	1 089	1 222	31	31	35	39	80	70	10	16
Torsdag	882	771	18	16	49	48	77	80	29	31
Fredag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Sum	2 641	3 417	78	75	34	46	58	95	15	22
Morgen	865	1 860	38	38	23	49	45	120	9	16
Ettermiddag	1 776	1 557	40	37	44	42	80	80	11	16

Tabell 3.14: Sammenstilling av snittelling på linje 3. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget



Figur 3.13: Sammenstilling av snittelling på linje 3. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget

LINJE 3	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
06:54	88		4		22		28		18	
07:04		204		4		51		53		48
07:14	81		4		20		30		10	
07:25		160		4		40		46		31
07:29	126		4		32		38		22	
07:44		301		4		75		120		39
07:49	85		2		43		44		41	
07:54		67		1		67		67		67
07:59	73		3		24		33		13	
08:04		302		4		76		110		38
08:09	65		3		22		36		13	
08:14		106		2		53		70		36
08:19	52		2		26		29		23	
08:24		182		4		46		87		25
08:29	53		3		18		22		10	
08:34		145		3		48		67		34
08:35	17		1		17		17		17	
08:39	86		4		22		45		10	
08:44		98		3		33		42		27
08:49	35		2		18		19		16	
08:54		91		2		46		72		19
08:59	56		3		19		21		16	
09:04		106		4		27		46		17
09:09	48		3		16		22		9	
09:14		98		3		33		43		16
15:03		106		3		35		38		31
15:09	68		2		34		42		26	
15:13		59		2		30		37		22
15:19	202		4		51		64		43	
15:23		203		4		51		62		43
15:29	257		4		64		72		58	
15:33		131		3		44		54		38
15:39	183		3		61		76		48	
15:43		61		2		31		37		24
15:49	150		3		50		54		48	
15:53		183		4		46		67		36
15:59	177		3		59		80		29	
16:03		176		3		59		80		33
16:09	140		3		47		77		24	
16:13		201		4		50		65		35
16:19	104		3		35		47		28	
16:23		68		2		34		46		22
16:29	159		4		40		50		23	
16:33		168		4		42		49		33
16:39	142		4		36		46		21	
16:43		56		2		28		31		25
16:49	68		3		23		32		11	
16:53		145		4		36		47		16
16:59	126		4		32		43		23	
Sum	2 641	3 417	78	75	34	46	1 067	1 436	600	755
Morgen	865	1 860	38	38	23	49	384	823	218	397
Ettermiddag	1 776	1 557	40	37	44	42	683	613	382	358

Tabell 3.15: Differensiering av snittelling på linje 3. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget

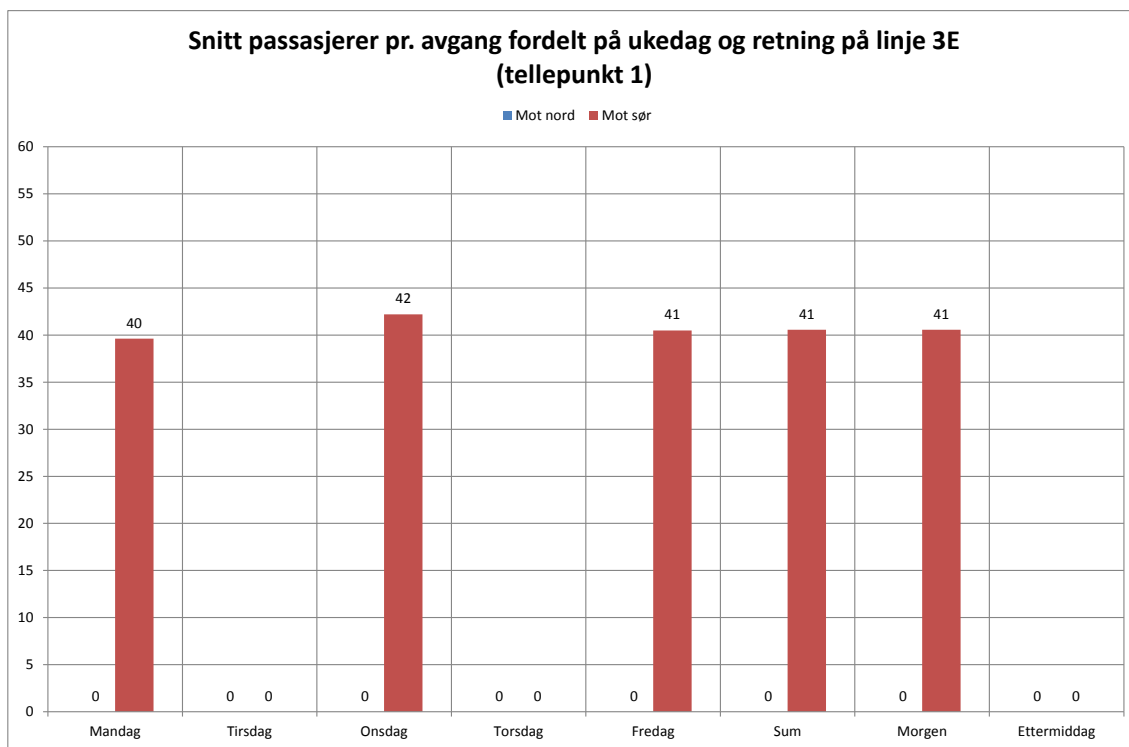
### 3.3.3 Linje 3E

#### Linje 3E

Tabell 3.16 og Tabell 3.18 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 3E. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.14 og Figur 3.15, mens Tabell 3.17 og Tabell 3.19 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 3E UKEDAG	Sum Ombord		Sum Avganger		Snitt Ombord		Maks Ombord		Min Ombord	
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	-	317	-	8	-	40	-	67	-	17
Tirsdag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Onsdag	-	211	-	5	-	42	-	67	-	13
Torsdag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Fredag	-	324	-	8	-	41	-	61	-	23
Sum	-	852	-	21	-	41	-	65	-	18
Morgen	-	852	-	21	-	41	-	67	-	13
Ettermiddag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-

Tabell 3.16: Sammenstilling av snittelling på linje 3E. Tellepunkt: Åsane terminal



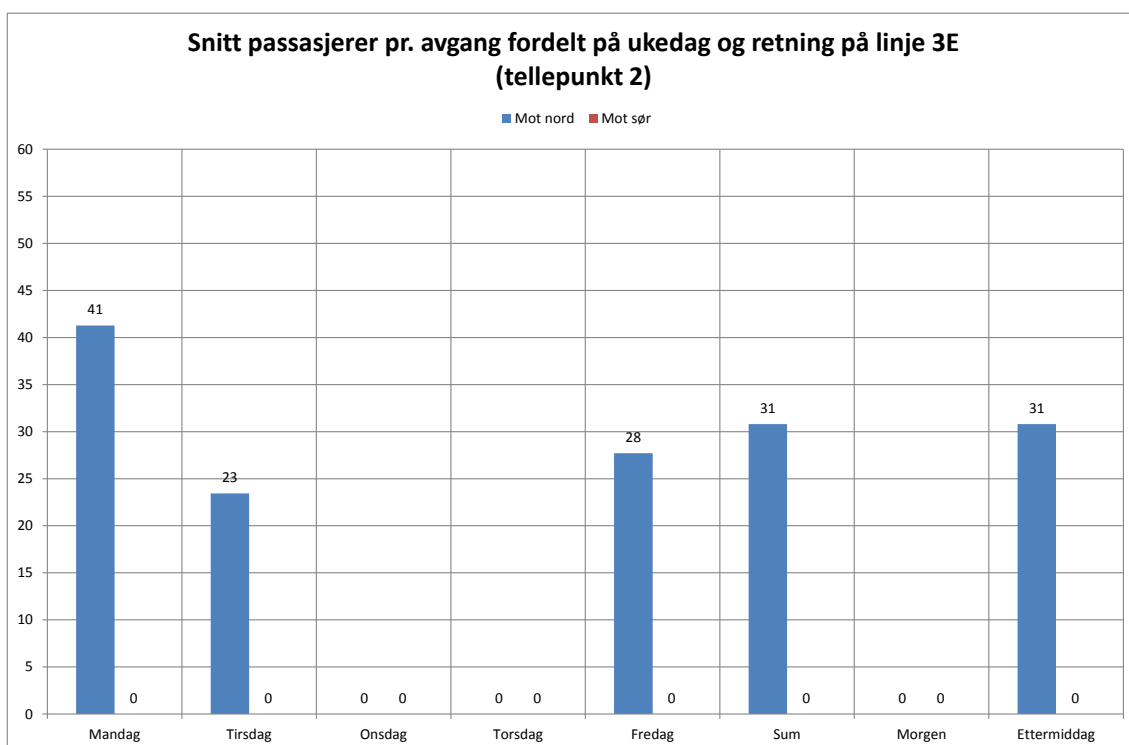
Figur 3.14: Sammenstilling av snittelling på linje 3E. Tellepunkt: Åsane terminal

LINJE 3E	Sum Ombord	Sum Ombord	Sum Avganger	Sum Avganger	Snitt Ombord	Snitt Ombord	Maks Ombord	Maks Ombord	Min Ombord	Min Ombord
AVGANG	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:00		105		3		35		41		26
07:15		152		3		51		58		45
07:35		194		3		65		67		60
07:45		104		3		35		56		23
07:55		107		2		54		61		46
08:05		74		2		37		43		31
08:25		60		2		30		36		24
08:45		56		3		19		26		13
Sum		852		21		41		388		268
Morgen		852		21		41		388		268
Ettermiddag		0		0		-		-		-

Tabell 3.17: Differensiering av snittelling på linje 3E. Tellepunkt: Åsane terminal

LINJE 3E	Sum Ombord	Sum Ombord	Sum Avganger	Sum Avganger	Snitt Ombord	Snitt Ombord	Maks Ombord	Maks Ombord	Min Ombord	Min Ombord
UKEDAG	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	289	-	7	-	41	-	62	-	21	-
Tirsdag	164	-	7	-	23	-	30	-	17	-
Onsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Torsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Fredag	194	-	7	-	28	-	47	-	12	-
Sum	647	-	21	-	31	-	46	-	17	-
Morgen	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Ettermiddag	647	-	21	-	31	-	62	-	12	-

Tabell 3.18: Sammenstilling av snittelling på linje 3E. Tellepunkt: Bryggen



Figur 3.15: Sammenstilling av snittelling på linje 3E. Tellepunkt: Bryggen



LINJE 3E	Sum Ombord Mot nord	Sum Ombord Mot sør	Sum Avganger Mot nord	Sum Avganger Mot sør	Snitt Ombord Mot nord	Snitt Ombord Mot sør	Maks Ombord Mot nord	Maks Ombord Mot sør	Min Ombord Mot nord	Min Ombord Mot sør
14:50	63		3		21		29		17	
15:10	117		3		39		51		19	
15:30	131		3		44		62		26	
15:50	92		3		31		45		22	
16:10	101		3		34		52		23	
16:30	86		3		29		30		27	
16:50	57		3		19		24		12	
Sum	647		21		31		293		146	
Morgen	0		0		-		-		-	
Ettermiddag	647		21		31		293		146	

Tabell 3.19: Differensiering av snittelling på linje 3E. Tellepunkt: Bryggen

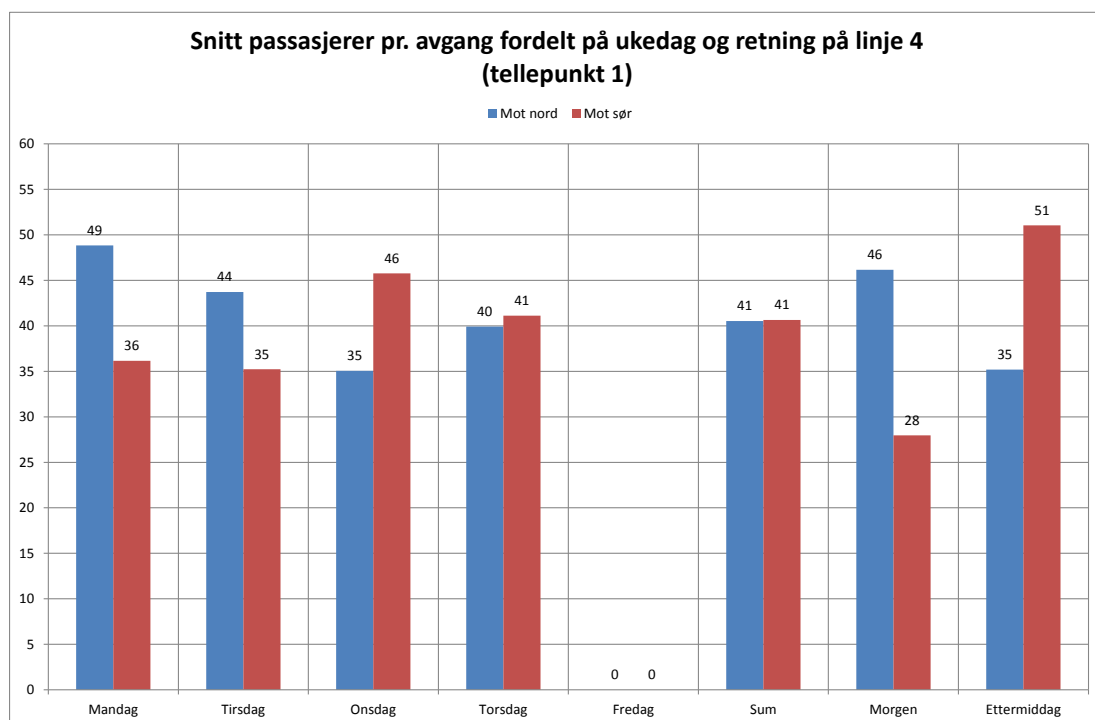
### 3.3.4 Linje 4

#### Linje 4

Tabell 3.20 og Tabell 3.22 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 4. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.16 og Figur 3.17, mens Tabell 3.21 og Tabell 3.23 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 4	Sum Ombord Mot nord	Sum Ombord Mot sør	Sum Avganger Mot nord	Sum Avganger Mot sør	Snitt Ombord Mot nord	Snitt Ombord Mot sør	Maks Ombord Mot nord	Maks Ombord Mot sør	Min Ombord Mot nord	Min Ombord Mot sør
Mandag	293	217	6	6	49	36	70	58	35	20
Tirsdag	962	634	22	18	44	35	67	89	19	11
Onsdag	666	1 007	19	22	35	46	62	100	18	10
Torsdag	1 078	1 028	27	25	40	41	87	80	14	11
Fredag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Sum	2 999	2 886	74	71	41	41	72	82	22	13
Morgen	1 662	895	36	32	46	28	87	59	23	10
Ettermiddag	1 337	1 991	38	39	35	51	70	100	14	12

Tabell 3.20: Sammenstilling av snittelling på linje 4. Tellepunkt: Gyldenpris-Møhlenpris



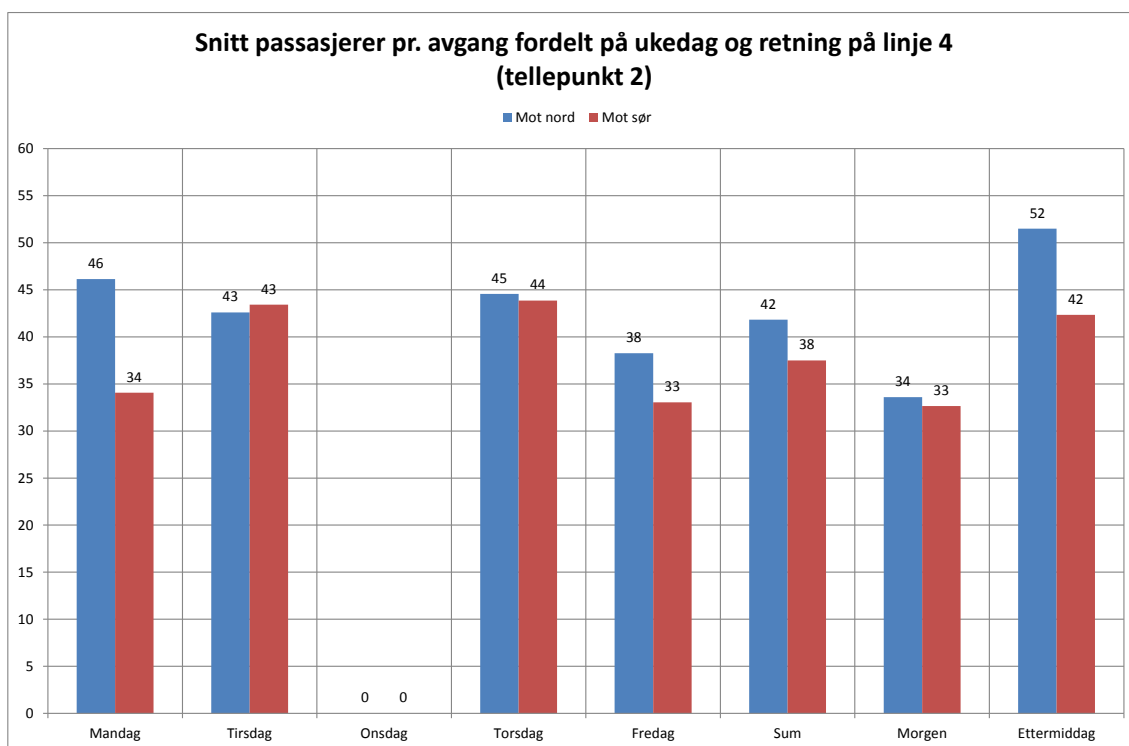
Figur 3.16: Sammenstilling av snittelling på linje 4. Tellepunkt: Gyldenpris-Møhlenpris

LINJE 4	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
06:48		14		1		14		14		14
06:54	74		2		37		38		36	
06:59		52		2		26		31		21
07:09		57		2		29		30		27
07:11	37		1		37		37		37	
07:13	39		1		39		39		39	
07:19		68		2		34		42		26
07:23	111		4		28		35		23	
07:29		53		2		27		28		25
07:33	49		1		49		49		49	
07:39		103		3		34		47		19
07:43	209		4		52		57		46	
07:49		102		2		51		59		43
07:53	263		5		53		67		38	
07:55		48		1		48		48		48
07:59		96		3		32		35		30
08:01	57		1		57		57		57	
08:05	54		1		54		54		54	
08:09		69		3		23		29		19
08:13	195		3		65		80		57	
08:19		45		1		45		45		45
08:23	222		4		56		87		36	
08:29		44		3		15		22		11
08:30	31		1		31		31		31	
08:39		54		3		18		27		10
08:40	153		3		51		59		41	
08:49		38		1		38		38		38
08:52	138		4		35		43		25	
08:53	30		1		30		30		30	
08:59		52		3		17		24		12
14:52	14		1		14		14		14	
14:59		94		3		31		41		24
15:09		93		2		47		49		44
15:10	69		3		23		32		14	
15:19		269		3		90		100		80
15:20	72	100	2	1	36	100	48	100	24	100
15:29	30	92	1	2	30	46	30	58	30	34
15:30	104		3		35		38		31	
15:39		187		4		47		62		40
15:40	134	43	2	1	67	43	70	43	64	43
15:49	62	99	1	2	62	50	62	63	62	36
15:50	170		4		43		62		19	
15:59		147		3		49		74		31
16:00	66	74	2	1	33	74	41	74	25	74
16:09		190		3		63		72		58
16:10	117		3		39		41		37	
16:19		164		3		55		80		37
16:20	131		3		44		54		38	
16:29		118		3		39		51		20
16:30	92		3		31		55		18	
16:39		157		4		39		59		12
16:40	96		3		32		45		18	
16:49		128		3		43		59		25
16:50	104		4		26		38		16	
16:59		36		1		36		36		36
17:00	76		3		25		35		15	
Sum	2 999	2 886	74	71	41	41	1 428	1 540	1 024	1 082
Morgen	1 662	895	36	32	46	28	763	519	599	388
Ettermiddag	1 337	1 991	38	39	35	51	665	1 021	425	694

Tabell 3.21: Differensiering av snittelling på linje 4. Tellepunkt: Gyldenpris-Møhlenpris

LINJE 4 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	646	511	14	15	46	34	64	52	16	20
Tirsdag	639	608	15	14	43	43	120	120	18	19
Onsdag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Torsdag	624	614	14	14	45	44	75	73	28	22
Fredag	1 186	892	31	27	38	33	69	54	10	12
Sum	3 095	2 625	74	70	42	38	82	75	18	18
Morgen	1 344	1 143	40	35	34	33	69	57	10	12
Ettermiddag	1 751	1 482	34	35	52	42	120	120	30	22

Tabell 3.22: Sammenstilling av snittelling på linje 4. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget



Figur 3.17: Sammenstilling av snittelling på linje 4. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget

LINJE 4	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
06:59		50		1		50		50		50
07:04	148		4		37		40		28	
07:09		16		1		16		16		16
07:24	133		4		33		48		24	
07:29		161		4		40		57		32
07:34	178		5		36		46		21	
07:39		118		3		39		42		38
07:44	112		3		37		41		35	
07:49		163		4		41		51		24
07:54	102		2		51		69		33	
07:59		52		2		26		28		24
08:04	134		3		45		48		39	
08:09		131		4		33		41		25
08:14	100		3		33		42		21	
08:19		88		3		29		55		14
08:24	117		4		29		37		19	
08:29		88		3		29		35		19
08:34	96		4		24		35		18	
08:39		90		3		30		42		22
08:42	65		3		22		31		16	
08:49		124		4		31		49		20
08:52	48		2		24		38		10	
08:59		62		3		21		34		12
09:04	111		3		37		50		25	
15:04	153		3		51		64		35	
15:09		63		2		32		34		29
15:14	38		1		38		38		38	
15:19		28		1		28		28		28
15:24	135		3		45		57		37	
15:29		125		3		42		50		34
15:34	185		3		62		65		60	
15:39		68		2		34		36		32
15:44	150		3		50		57		41	
15:49		162		3		54		73		41
15:54	134		3		45		49		39	
15:59		114		3		38		42		36
16:04	287		4		72		120		32	
16:09		162		4		41		70		23
16:14	193		4		48		60		37	
16:19		172		4		43		54		29
16:24	84		2		42		50		34	
16:29		144		3		48		63		33
16:34	165		3		55		60		50	
16:39		258		4		65		120		29
16:44	110		2		55		60		50	
16:49		60		2		30		38		22
16:54	117		3		39		47		30	
16:59		126		4		32		39		25
Sum	3 095	2 625	74	70	42	38	1 252	1 147	772	657
Morgen	1 344	1 143	40	35	34	33	525	500	289	296
Ettermiddag	1 751	1 482	34	35	52	42	727	647	483	361

Tabell 3.23: Differensiering av snittelling på linje 4. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget

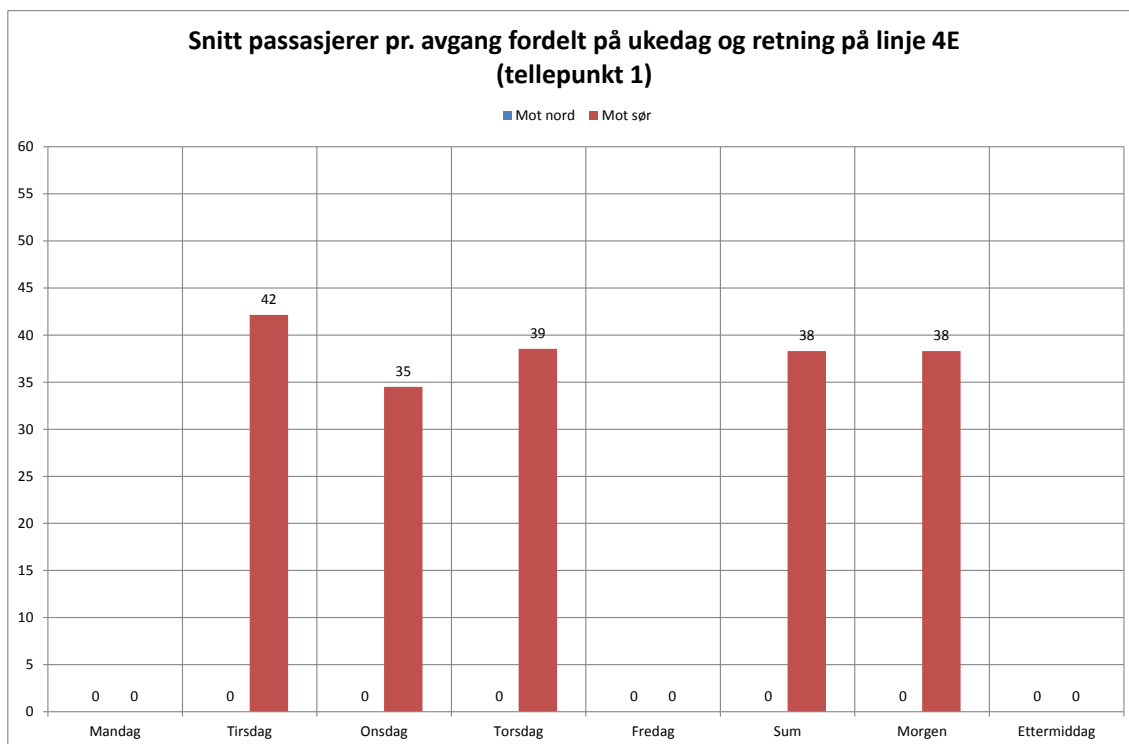
Linje 4E

### 3.3.5 Linje 4E

Tabell 3.24 og Tabell 3.26 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 4E. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.18 og Figur 3.19, mens Tabell 3.25 og Tabell 3.27 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 4E UKEDAG	Sum Ombord		Sum Avganger		Snitt Ombord		Maks Ombord		Min Ombord	
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	-	295	-	7	-	42	-	49	-	35
Onsdag	-	276	-	8	-	35	-	48	-	21
Torsdag	-	578	-	15	-	39	-	55	-	21
Fredag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Sum	-	1 149	-	30	-	38	-	51	-	26
Morgen	-	1 149	-	30	-	38	-	55	-	21
Ettermiddag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-

Tabell 3.24: Sammenstilling av snittelling på linje 4E. Tellepunkt: Gullgruven



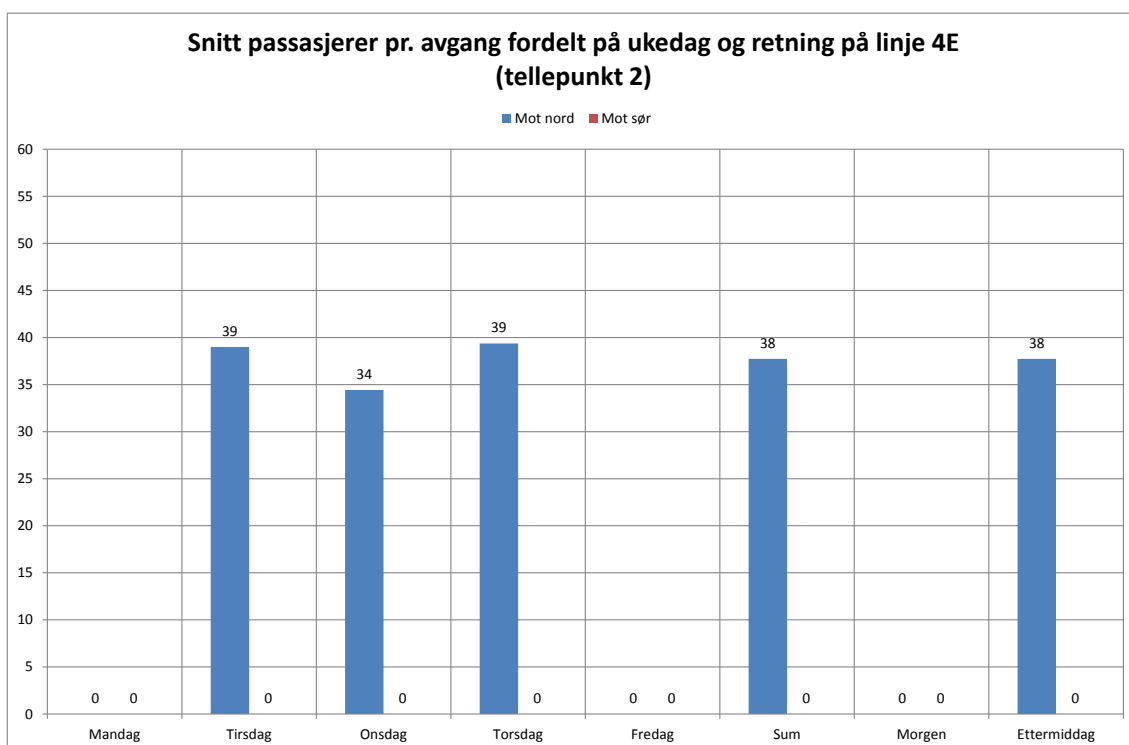
Figur 3.18: Sammenstilling av snittelling på linje 4E. Tellepunkt: Gullgruven

LINJE 4E	Sum Ombord	Sum Ombord	Sum Avganger	Sum Avganger	Snitt Ombord	Snitt Ombord	Maks Ombord	Maks Ombord	Min Ombord	Min Ombord
AVGANG	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:02		113		3		38		46		32
07:17		194		4		49		55		44
07:32		159		4		40		46		29
07:42		138		4		35		40		31
07:52		153		4		38		48		30
08:02		157		4		39		46		34
08:17		150		4		38		46		30
08:37		85		3		28		43		21
Sum		1 149		30		38		370		251
Morgen		1 149		30		38		370		251
Ettermiddag		0		0		-		-		-

Tabell 3.25: Differensiering av snittelling på linje 4E. Tellepunkt: Gullgruven

LINJE 4E	Sum Ombord	Sum Ombord	Sum Avganger	Sum Avganger	Snitt Ombord	Snitt Ombord	Maks Ombord	Maks Ombord	Min Ombord	Min Ombord
UKEDAG	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	312	-	8	-	39	-	64	-	15	-
Onsdag	241	-	7	-	34	-	58	-	12	-
Torsdag	315	-	8	-	39	-	64	-	14	-
Fredag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Sum	868	-	23	-	38	-	62	-	14	-
Morgen	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Ettermiddag	868	-	23	-	38	-	64	-	12	-

Tabell 3.26: Sammenstilling av snittelling på linje 4E. Tellepunkt: Bryggen



Figur 3.19: Sammenstilling av snittelling på linje 4E. Tellepunkt: Bryggen

LINJE 4E AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
14:54	71		2		36		56		15	
15:16	140		3		47		50		41	
15:36	172		3		57		64		50	
15:56	143		3		48		64		34	
16:16	132		3		44		50		35	
16:36	110		3		37		40		33	
16:56	54		3		18		27		13	
17:16	46		3		15		19		12	
Sum	868		23		38		370		233	
Morgen	0		0		-		-		-	
Ettermiddag	868		23		38		370		233	

Tabell 3.27: Differensiering av snittelling på linje 4E. Tellepunkt: Bryggen

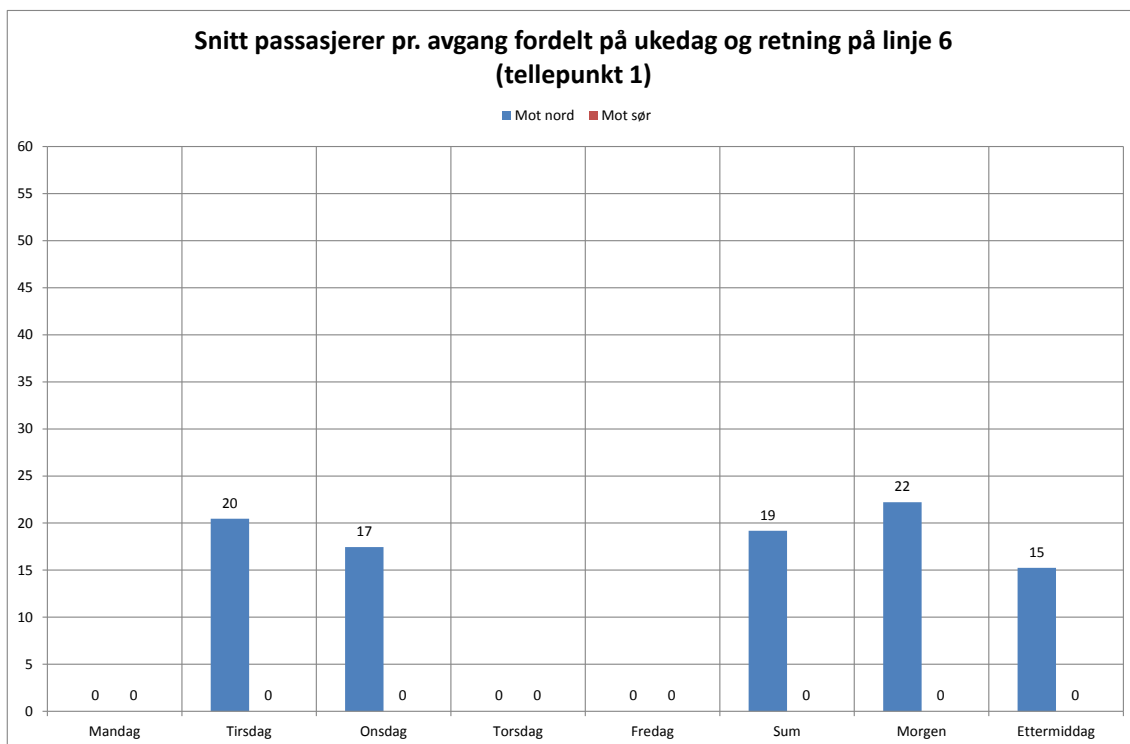
### 3.3.6 Linje 6

#### Linje 6

Tabell 3.28 og Tabell 3.30 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 6. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.20 og Figur 3.21, mens Tabell 3.29 og Tabell 3.31 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 6 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
Tirsdag	900	-	44	-	20	-	900	-	2	-
Onsdag	558	-	32	-	17	-	558	-	2	-
Torsdag	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
Fredag	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
Sum	1 458	-	76	-	19	-	1 458	-	2	-
Morgen	955	-	43	-	22	-	955	-	3	-
Ettermiddag	503	-	33	-	15	-	503	-	2	-

Tabell 3.28: Sammenstilling av snittelling på linje 6. Tellepunkt: Lyngbø



Figur 3.20: Sammenstilling av snittelling på linje 6. Tellepunkt: Lyngbø

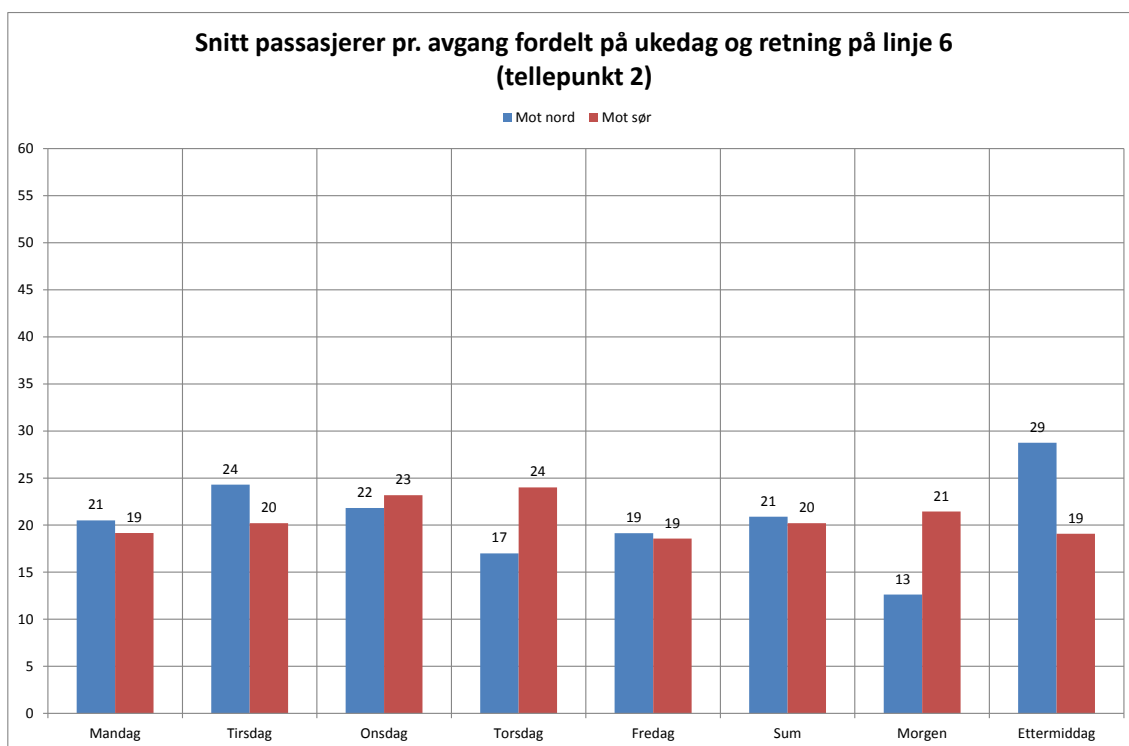
LINJE 6 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
07:11	69		3		23		28		17	
07:21	86		4		22		30		12	
07:31	108		4		27		34		10	
07:41	91		4		23		26		19	
07:51	50		2		25		45		5	
08:01	68		3		23		30		11	
08:11	108		4		27		51		4	
08:21	63		3		21		31		16	
08:31	98		4		25		33		21	
08:39	82		4		21		29		9	
08:49	54		4		14		21		7	
09:09	78		4		20		27		3	
15:09	55		3		18		26		12	
15:19	34		3		11		15		9	
15:29	58		3		19		27		14	
15:39	29		3		10		14		7	
15:49	80		3		27		29		23	
15:59	15		2		8		10		5	
16:09	48		2		24		27		21	
16:19	42		2		21		24		18	
16:29	52		3		17		20		15	
16:39	15		3		5		8		3	
16:49	62		3		21		31		12	
16:59	13		3		4		9		2	
Sum	1 458		76		19		625		275	
Morgen	955		43		22		385		134	
Ettermiddag	503		33		15		240		141	

Tabell 3.29: Differensiering av snittelling på linje 6. Tellepunkt: Lyngbø



LINJE 6 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	328	364	16	19	21	19	56	35	3	4
Tirsdag	413	202	17	10	24	20	80	44	2	5
Onsdag	349	394	16	17	22	23	55	45	5	10
Torsdag	68	48	4	2	17	24	35	25	6	23
Fredag	555	427	29	23	19	19	45	41	1	4
Sum	1 713	1 435	82	71	21	20	54	38	3	9
Morgen	505	729	40	34	13	21	35	45	1	4
Ettermiddag	1 208	706	42	37	29	19	80	41	11	4

Tabell 3.30: Sammenstilling av snittelling på linje 6. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget



Figur 3.21: Sammenstilling av snittelling på linje 6. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget

LINJE 6	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
06:46		30	4	2		15		16		14
06:51	40		4		10		12		5	
06:56		23		3		8		10		4
07:12	37		5		7		14		3	
07:17		29		2		15		15		14
07:24	22		2		11		15		7	
07:27		116		4		29		35		25
07:34	30		5		6		13		3	
07:37		66		3		22		29		18
07:45	156		5		31		34		28	
08:05	35		1		35		35		35	
08:07		185		5		37		45		20
08:14		23		1		23		23		23
08:15	16		2		8		10		6	
08:17		41		2		21		24		17
08:25	6		1		6		6		6	
08:27		25		1		25		25		25
08:35	59		5		12		24		1	
08:37		67		3		22		27		19
08:45	42		4		11		16		7	
08:46		53		3		18		30		8
08:52	51		5		10		18		4	
09:02	11		1		11		11		11	
09:06		71		5		14		23		5
14:56		38		2		19		22		16
15:02	71		3		24		26		22	
15:06		81		3		27		32		23
15:12	115		4		29		33		25	
15:16		35		2		18		19		16
15:22	122		4		31		45		20	
15:26		88		3		29		41		16
15:32	85		4		21		24		16	
15:36		46		3		15		23		11
15:42	169		4		42		56		23	
15:46		52		2		26		26		26
15:52	67		3		22		31		12	
15:56		43		3		14		19		10
16:02	186		4		47		80		29	
16:06		34		2		17		18		16
16:12	77		3		26		39		15	
16:16		45		2		23		37		8
16:22	97		3		32		40		25	
16:26		94		5		19		22		12
16:32	132		5		26		45		11	
16:46		71		5		14		21		5
16:52	87		5		17		31		12	
17:06		79		5		16		34		4
Sum	1 713	1 435	82	71	21	20	658	616	326	355
Morgen	505	729	40	34	13	21	208	302	116	192
Ettermiddag	1 208	706	42	37	29	19	450	314	210	163

Tabell 3.31: Differensiering av snittelling på linje 6. Tellepunkt: Bontelabo-Skutevikstorget

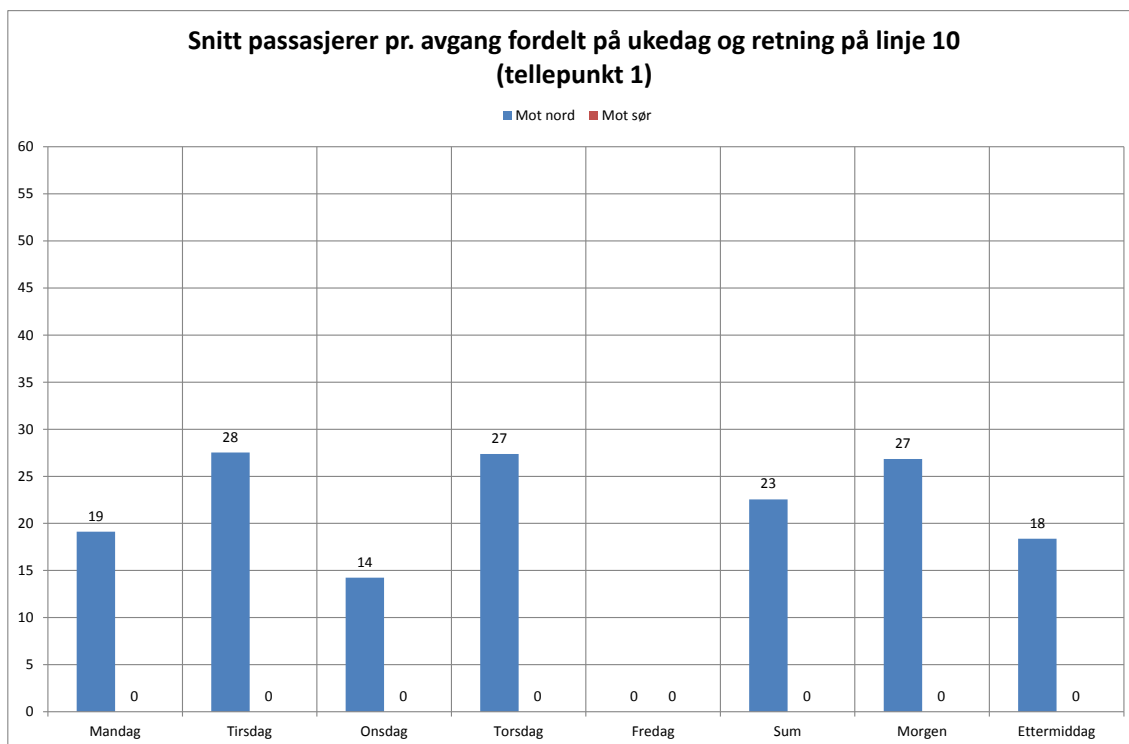
### 3.3.7 Linje 10

#### Linje 10

Tabell 3.32 og Tabell 3.34 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 10. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de tre tellepunktene er illustrert i Figur 3.22 og Figur 3.23, mens Tabell 3.33 og Tabell 3.35 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 10 UKEDAG	Sum Ombord		Sum Avganger		Snitt Ombord		Maks Ombord		Min Ombord	
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	153	-	8	-	19	-	32	-	7	-
Tirsdag	578	-	21	-	28	-	41	-	11	-
Onsdag	313	-	22	-	14	-	23	-	5	-
Torsdag	602	-	22	-	27	-	60	-	10	-
Fredag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Sum	1 646	-	73	-	23	-	39	-	8	-
Morgen	966	-	36	-	27	-	60	-	5	-
Ettermiddag	680	-	37	-	18	-	35	-	7	-

Tabell 3.32: Sammenstilling av snittelling på linje 10. Tellepunkt: Gyldenprisveien



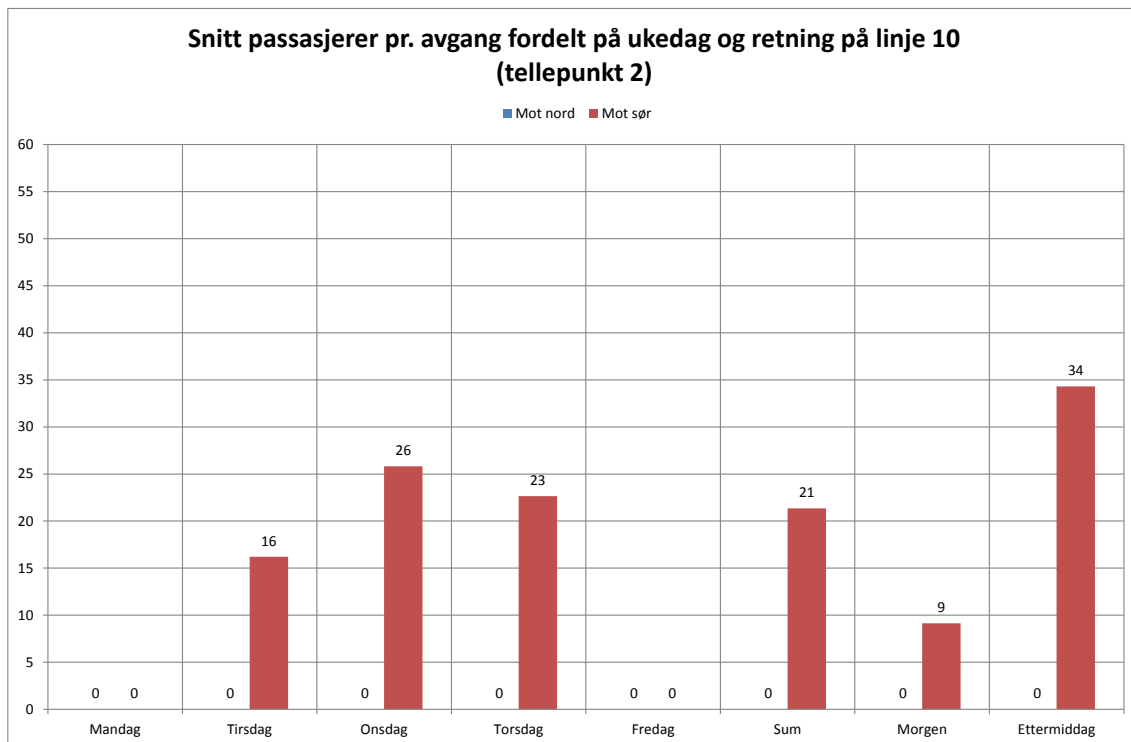
Figur 3.22: Sammenstilling av snittelling på linje 10. Tellepunkt: Gyldenprisveien

LINJE 10	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:14	82		3		27		35		13	
07:29	92		3		31		39		21	
07:44	118		3		39		60		17	
07:51	65		3		22		35		13	
07:59	90		3		30		49		10	
08:06	88		3		29		41		14	
08:14	114		3		38		60		20	
08:21	61		3		20		25		16	
08:29	73		3		24		41		9	
08:36	57		3		19		36		10	
08:44	73		3		24		44		5	
08:59	53		3		18		20		15	
14:59	68		3		23		30		17	
15:14	78		4		20		23		15	
15:29	76		4		19		35		8	
15:44	86		4		22		23		20	
15:59	41		3		14		17		9	
16:14	74		4		19		32		12	
16:29	51		4		13		19		7	
16:44	88		4		22		27		17	
16:59	74		4		19		25		12	
17:14	44		3		15		23		8	
Sum	1 646		73		23		739		288	
Morgen	966		36		27		485		163	
Ettermiddag	680		37		18		254		125	

Tabell 3.33: Differensiering av snittelling på linje 10. Tellepunkt: Gyldenprisveien

LINJE 10	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
UKEDAG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	-	405	-	25	-	16	-	75	-	3
Onsdag	-	594	-	23	-	26	-	59	-	1
Torsdag	-	453	-	20	-	23	-	60	-	4
Fredag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Sum	-	1 452	-	68	-	21	-	65	-	3
Morgen	-	320	-	35	-	9	-	18	-	1
Ettermiddag	-	1 132	-	33	-	34	-	75	-	9

Tabell 3.34: Sammenstilling av snittelling på linje 10. Tellepunkt: Møhlenpris



Figur 3.23: Sammenstilling av snittelling på linje 10. Tellepunkt: Møhlenpris

LINJE 10 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
07:04		15		3		5		11		1
07:24		28		4		7		10		4
07:44		47		4		12		17		7
07:59		54		4		14		16		10
08:14		43		4		11		14		9
08:29		20		3		7		8		5
08:44		41		4		10		18		5
08:59		28		4		7		9		4
09:14		38		4		10		16		3
09:29		6		1		6		6		6
15:14		115		3		38		49		29
15:21		46		2		23		24		22
15:29		104		3		35		38		28
15:36		47		2		24		36		11
15:44		107		3		36		41		28
15:47		31		3		10		11		10
15:51		59		2		30		40		19
15:59		115		3		38		55		9
16:14		182		3		61		75		47
16:27		70		2		35		50		20
16:29		85		2		43		59		26
16:44		106		3		35		51		21
16:57		15		1		15		15		15
16:59		50		1		50		50		50
Sum		1 452		68		21		719		389
Morgen		320		35		9		125		54
Ettermiddag		1 132		33		34		594		335

Tabell 3.35: Differensiering av snittelling på linje 10. Tellepunkt: Møhlenpris

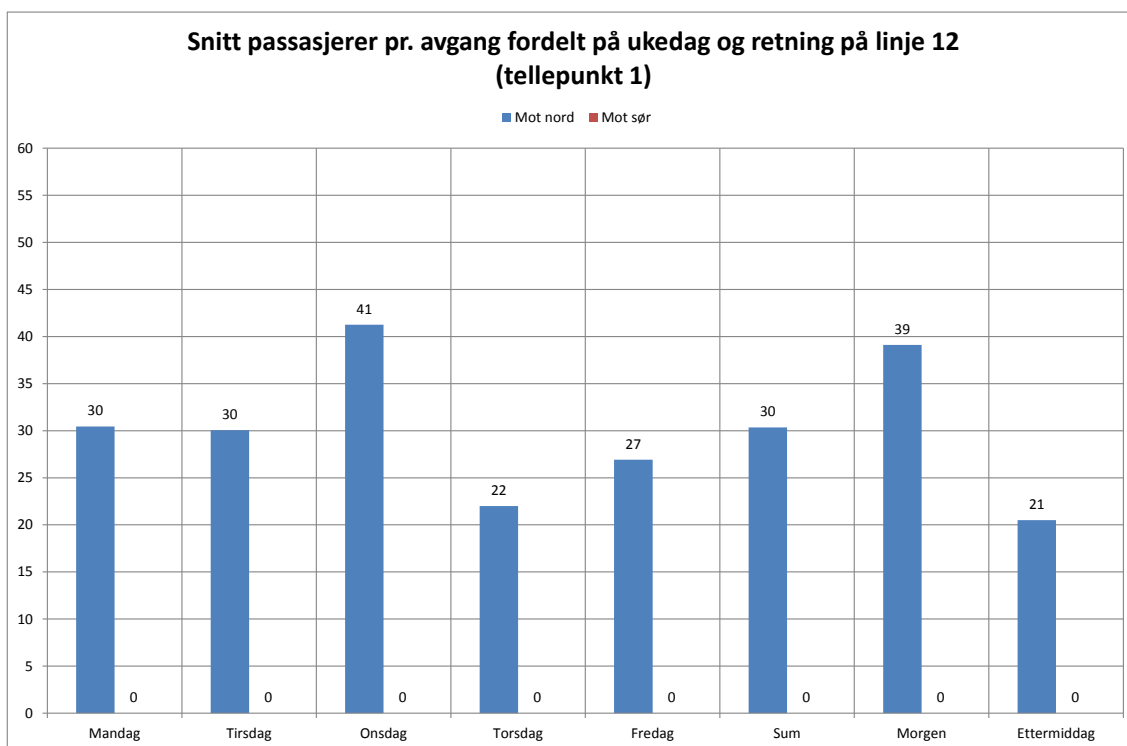
### 3.3.8 Linje 12

#### Linje 12

Tabell 3.36, Tabell 3.38 og Tabell 3.40 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 12. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de tre tellepunktene er illustrert i Figur 3.24, Figur 3.25 og Figur 3.26, mens Tabell 3.37, Tabell 3.39 og Tabell 3.41 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 12 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	274	-	9	-	30	-	59	-	10	-
Tirsdag	511	-	17	-	30	-	56	-	13	-
Onsdag	330	-	8	-	41	-	51	-	33	-
Torsdag	110	-	5	-	22	-	31	-	8	-
Fredag	323	-	12	-	27	-	39	-	13	-
Sum	1 548	-	51	-	30	-	47	-	15	-
Morgen	1 056	-	27	-	39	-	59	-	20	-
Ettermiddag	492	-	24	-	21	-	31	-	8	-

Tabell 3.36: Sammenstilling av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Gyldenpris



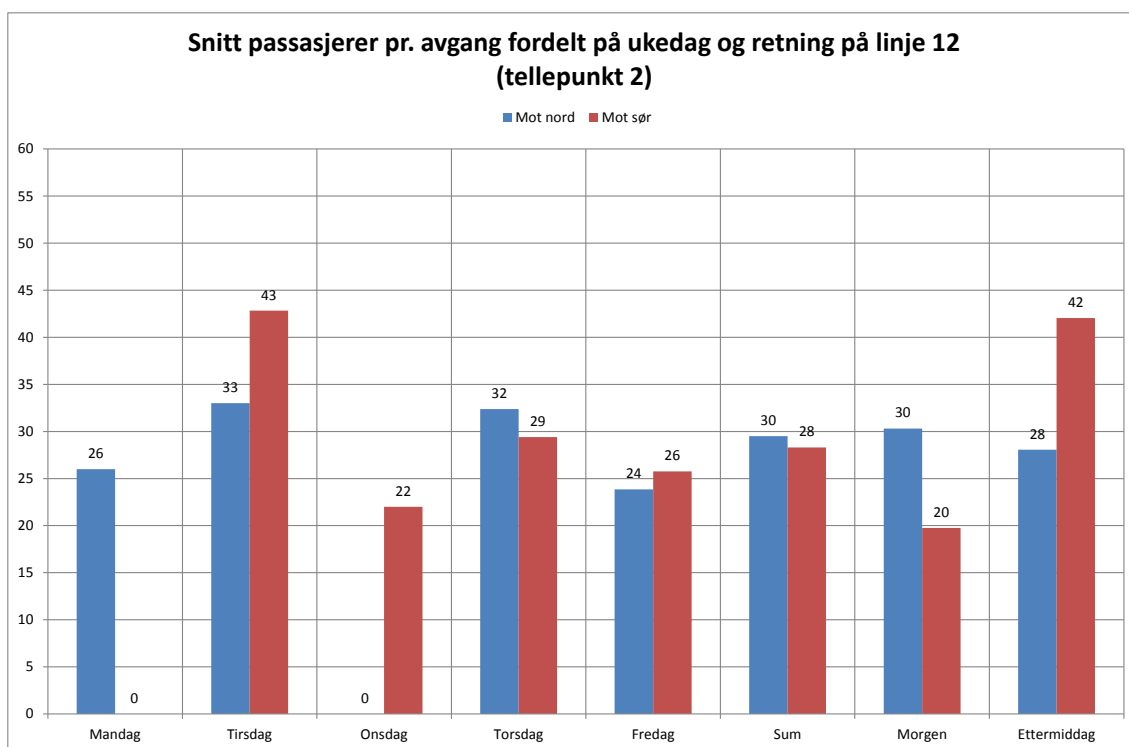
Figur 3.24: Sammenstilling av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Gyldenpris

LINJE 12	Sum Ombord Mot nord	Sum Ombord Mot sør	Sum Avganger Mot nord	Sum Avganger Mot sør	Snitt Ombord Mot nord	Snitt Ombord Mot sør	Maks Ombord Mot nord	Maks Ombord Mot sør	Min Ombord Mot nord	Min Ombord Mot sør
07:11	77		2		39		40		37	
07:31	136		4		34		43		26	
07:41	145		4		36		44		31	
07:51	195		4		49		57		34	
08:01	189		4		47		59		37	
08:11	109		3		36		51		28	
08:31	106		3		35		44		20	
08:51	99		3		33		41		25	
14:46	60		4		15		20		8	
15:18	134		5		27		31		18	
15:48	116		5		23		28		13	
16:18	95		5		19		28		10	
16:46	87		5		17		26		10	
Sum	1 548		51		30		512		297	
Morgen	1 056		27		39		379		238	
Ettermiddag	492		24		21		133		59	

Tabell 3.37: Differensiering av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Gyldenpris

LINJE 12	Sum Ombord Mot nord	Sum Ombord Mot sør	Sum Avganger Mot nord	Sum Avganger Mot sør	Snitt Ombord Mot nord	Snitt Ombord Mot sør	Maks Ombord Mot nord	Maks Ombord Mot sør	Min Ombord Mot nord	Min Ombord Mot sør
Mandag	156	0	6	0	26	-	35	-	11	-
Tirsdag	726	257	22	6	33	43	52	65	13	6
Onsdag	0	220	0	10	-	22	-	57	-	8
Torsdag	259	441	8	15	32	29	54	56	18	14
Fredag	334	412	14	16	24	26	52	63	9	0
Sum	1 475	1 330	50	47	30	28	48	60	13	9
Morgen	970	573	32	29	30	20	54	57	9	0
Ettermiddag	505	757	18	18	28	42	52	65	10	6

Tabell 3.38: Sammenstilling av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Florida



Figur 3.25: Sammenstilling av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Florida

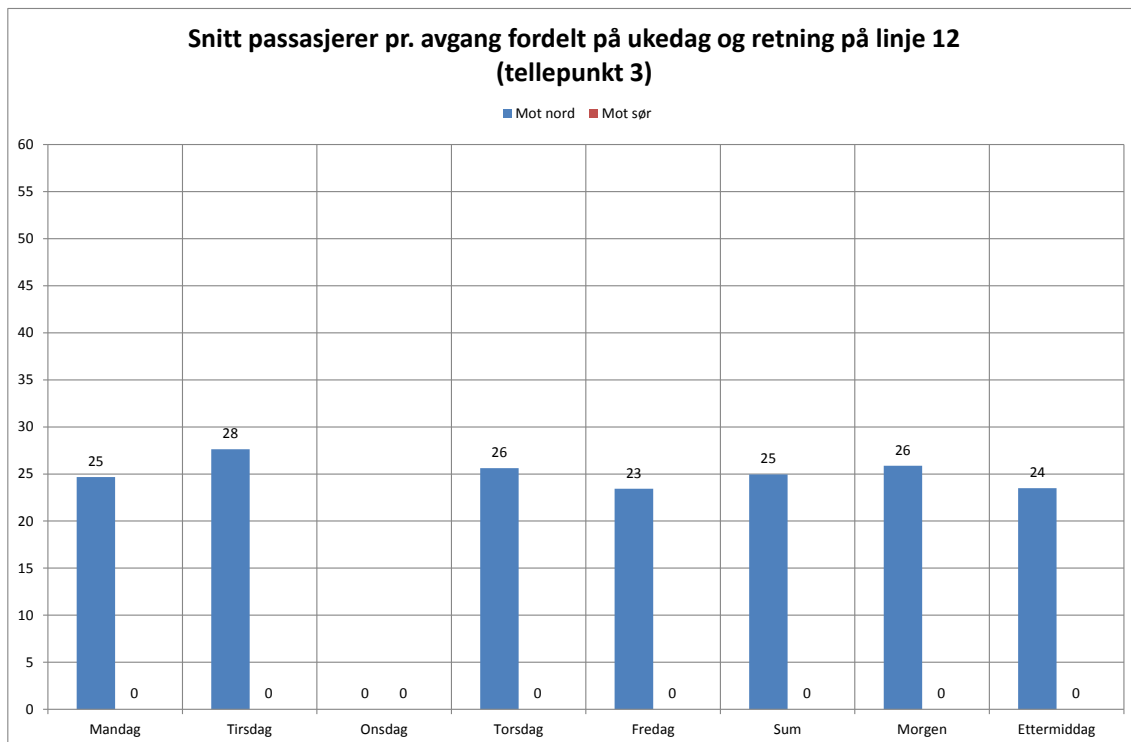
LINJE 12	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
AVGANG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
07:02	73		4		18		20		17	
07:23		30		2		15		20		10
07:24	107		4		27		36		21	
07:43		75		3		25		29		22
07:47	160		4		40		54		22	
07:53		58		3		19		22		18
07:57	78		4		20		27		9	
07:58		68		3		23		28		12
08:03		66		3		22		25		17
08:07	177		4		44		52		33	
08:08		48		3		16		17		14
08:13		41		3		14		17		8
08:23		22		3		7		14		0
08:27	148		4		37		46		24	
08:43		52		3		17		27		10
08:47	132		4		33		36		27	
09:03		113		3		38		57		24
09:07	95		4		24		36		14	
15:32		152		3		51		56		40
15:38	57		3		19		33		11	
15:43	70		3		23		33		16	
15:47		117		3		39		43		36
15:58	101		3		34		35		32	
16:02		91		3		30		44		6
16:13	123		3		41		52		29	
16:17		116		3		39		65		24
16:28	98		3		33		45		21	
16:31		129		3		43		45		41
16:37	56		3		19		30		10	
16:42		152		3		51		63		43
Sum	1 475	1 330	50	47	30	28	535	572	286	325
Morgen	970	573	32	29	30	20	307	256	167	135
Ettermiddag	505	757	18	18	28	42	228	316	119	190

Tabell 3.39: Differensiering av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Florida

LINJE 12	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
UKEDAG	Ombord	Ombord	Avganger	Avganger	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord	Ombord
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	518	-	21	-	25	-	51	-	11	-
Tirsdag	221	-	8	-	28	-	42	-	11	-
Onsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Torsdag	205	-	8	-	26	-	35	-	7	-
Fredag	328	-	14	-	23	-	41	-	8	-
Sum	1 272	-	51	-	25	-	42	-	9	-
Morgen	802	-	31	-	26	-	42	-	7	-
Ettermiddag	470	-	20	-	24	-	51	-	8	-

Tabell 3.40: Sammenstilling av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Haukeland sykehus nord





Figur 3.26: Sammenstilling av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Haukeland sykehus nord

LINJE 12 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
06:58	47		4		12		17		7	
07:18	99		4		25		30		19	
07:41	127		4		32		35		27	
07:51	87		3		29		32		27	
08:01	135		4		34		42		23	
08:21	129		4		32		37		28	
08:41	124		4		31		37		22	
09:01	54		4		14		16		10	
15:32	58		3		19		29		11	
15:37	70		3		23		28		20	
15:52	109		3		36		51		23	
16:07	99		3		33		41		28	
16:22	63		3		21		28		17	
16:33	37		3		12		18		8	
16:48	34		2		17		18		16	
Sum	1 272		51		25		459		286	
Morgen	802		31		26		246		163	
Ettermiddag	470		20		24		213		123	

Tabell 3.41: Differensiering av snittelling på linje 12. Tellepunkt: Haukeland sykehus nord

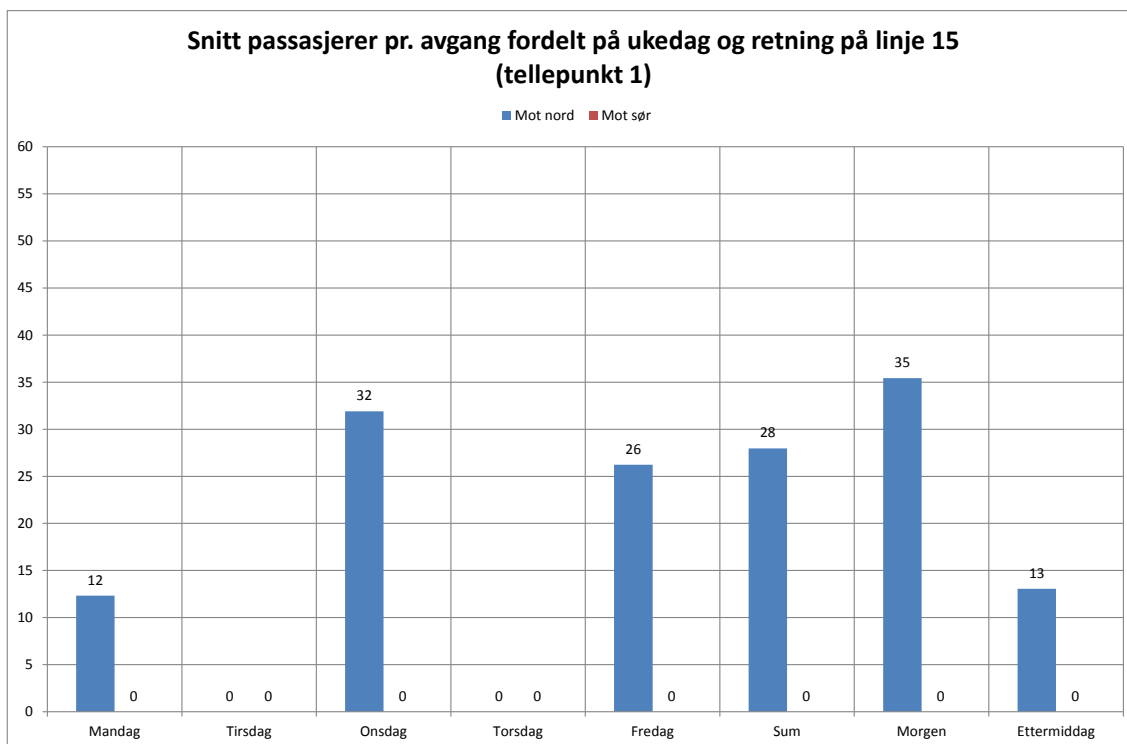
### 3.3.9 Linje 15

#### Linje 15

Tabell 3.42 inneholder en sammenstilling av telleresultater for linje 15. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved det ene tellepunktet er illustrert i Figur 3.27, mens Tabell 3.43 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 15 UKEDAG	Sum Ombord		Sum Avganger		Snitt Ombord		Maks Ombord		Min Ombord	
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	74	-	6	-	12	-	16	-	8	-
Tirsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Onsdag	1 053	-	33	-	32	-	71	-	5	-
Torsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Fredag	551	-	21	-	26	-	53	-	7	-
Sum	1 678	-	60	-	28	-	47	-	7	-
Morgen	1 417	-	40	-	35	-	71	-	5	-
Ettermiddag	261	-	20	-	13	-	22	-	5	-

Tabell 3.42: Sammenstilling av snitttelling på linje 15. Tellepunkt: Gyldenpris



Figur 3.27: Sammenstilling av snitttelling på linje 15. Tellepunkt: Gyldenpris

LINJE 15 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
06:59	20		2		10		14		6	
07:13	54		3		18		29		5	
07:23	121		3		40		53		33	
07:33	170		3		57		71		44	
07:43	128		3		43		53		33	
07:48	84		3		28		36		24	
07:53	125		3		42		43		39	
08:03	176		3		59		65		49	
08:13	127		3		42		62		22	
08:23	109		3		36		42		30	
08:32	71		3		24		24		23	
08:39	123		3		41		55		28	
08:49	72		3		24		38		11	
08:59	37		2		19		23		14	
15:01	24		3		8		11		5	
15:21	34		3		11		15		6	
15:41	39		3		13		18		10	
16:01	39		3		13		19		7	
16:21	54		3		18		22		16	
16:39	29		2		15		17		12	
16:59	42		3		14		17		12	
Sum	1 678		60		28		727		429	
Morgen	1 417		40		35		608		361	
Ettermiddag	261		20		13		119		68	

Tabell 3.43: Differensiering av snittelling på linje 15. Tellepunkt: Gyldenpris

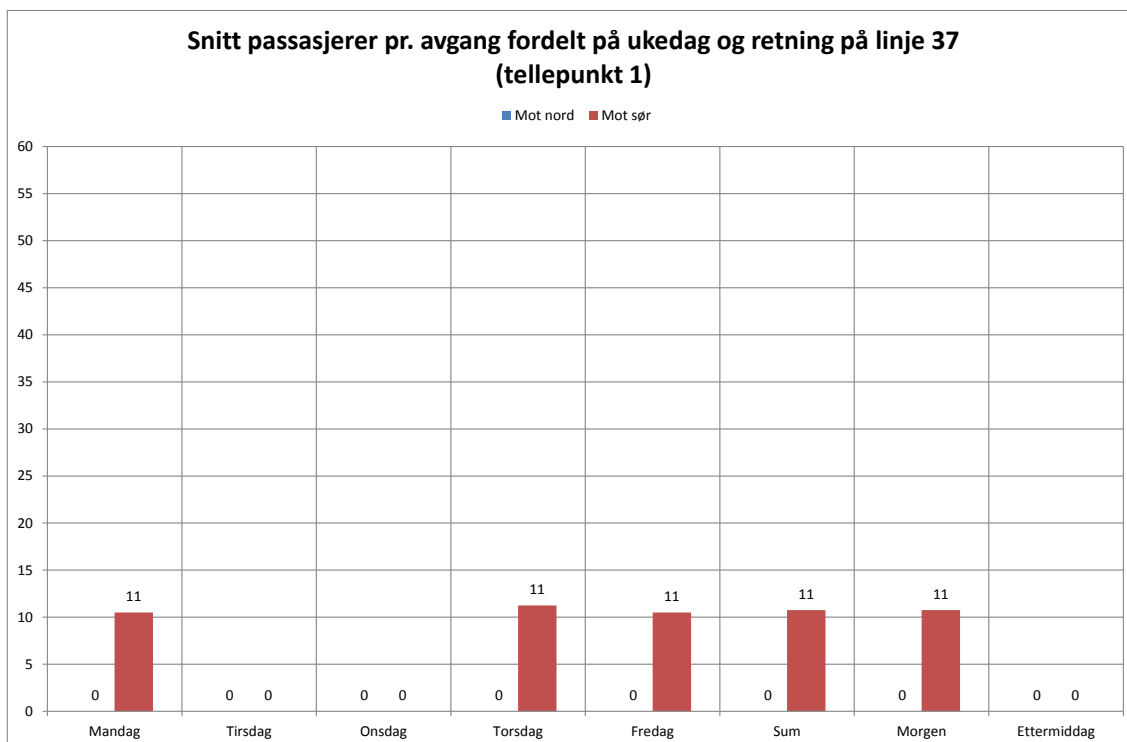
### 3.3.10 Linje 37

Linje 37

Tabell 3.44 og Tabell 3.46 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 37. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.28 og Figur 3.29, mens Tabell 3.45 og Tabell 3.47 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 37 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	-	42	-	4	-	11	-	19	-	5
Tirsdag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Onsdag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Torsdag	-	45	-	4	-	11	-	19	-	4
Fredag	-	42	-	4	-	11	-	19	-	4
Sum	-	129	-	12	-	11	-	19	-	4
Morgen	-	129	-	12	-	11	-	19	-	4
Ettermiddag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-

Tabell 3.44: Sammenstilling av snittelling på linje 37. Tellepunkt: Nyborg



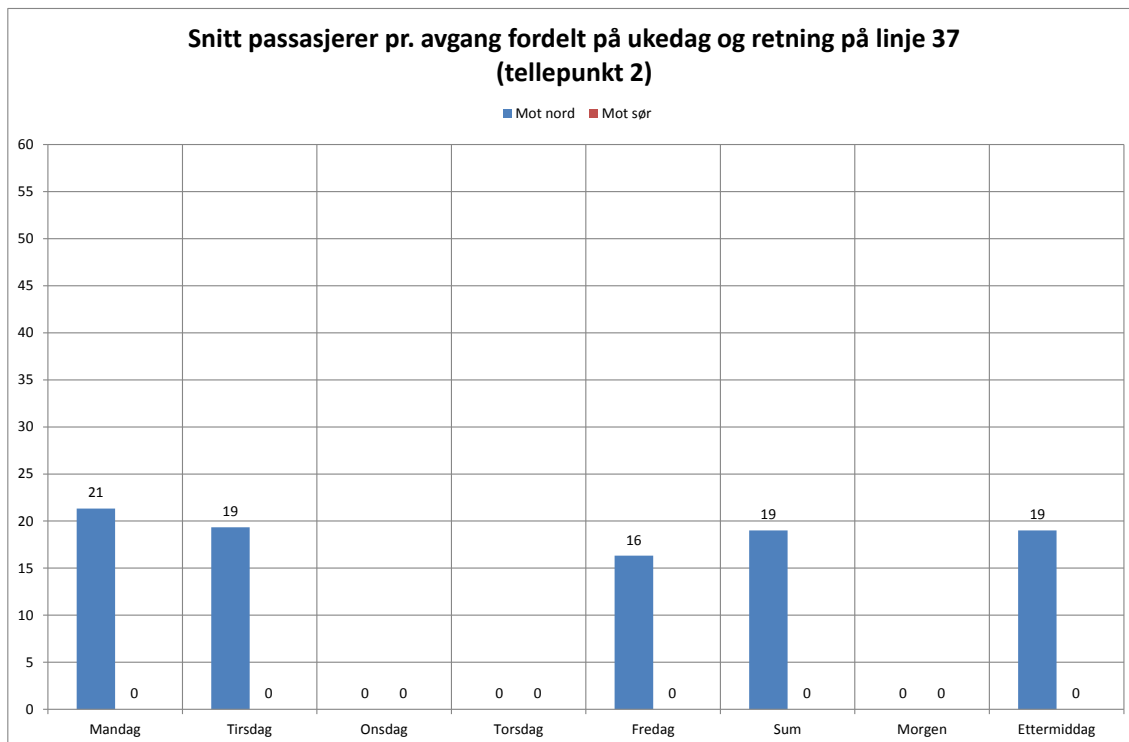
Figur 3.28: Sammenstilling av snittelling på linje 37. Tellepunkt: Nyborg

LINJE 37 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
07:00		16		3		5		8		4
07:30		57		3		19		19		19
07:50		41		3		14		17		10
08:10		15		3		5		5		5
Sum		129		12		11		49		38
Morgen		129		12		11		49		38
Ettermiddag		0		0		-		-		-

Tabell 3.45: Differensiering av snittelling på linje 37. Tellepunkt: Nyborg

LINJE 37 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	64	-	3	-	21	-	32	-	15	-
Tirsdag	58	-	3	-	19	-	25	-	14	-
Onsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Torsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Fredag	49	-	3	-	16	-	20	-	12	-
Sum	171	-	9	-	19	-	26	-	14	-
Morgen	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Ettermiddag	171	-	9	-	19	-	32	-	12	-

Tabell 3.46: Sammenstilling av snittelling på linje 37. Tellepunkt: Åsane terminal



Figur 3.29: Sammenstilling av snittelling på linje 37. Tellepunkt: Åsane terminal

LINJE 37 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
15:32	77		3		26		32		20	
16:02	43		3		14		17		12	
16:32	51		3		17		19		15	
Sum	171		9		19		68		47	
Morgen	0		0		-		-		-	
Ettermiddag	171		9		19		68		47	

Tabell 3.47: Differensiering av snittelling på linje 37. Tellepunkt: Åsane terminal

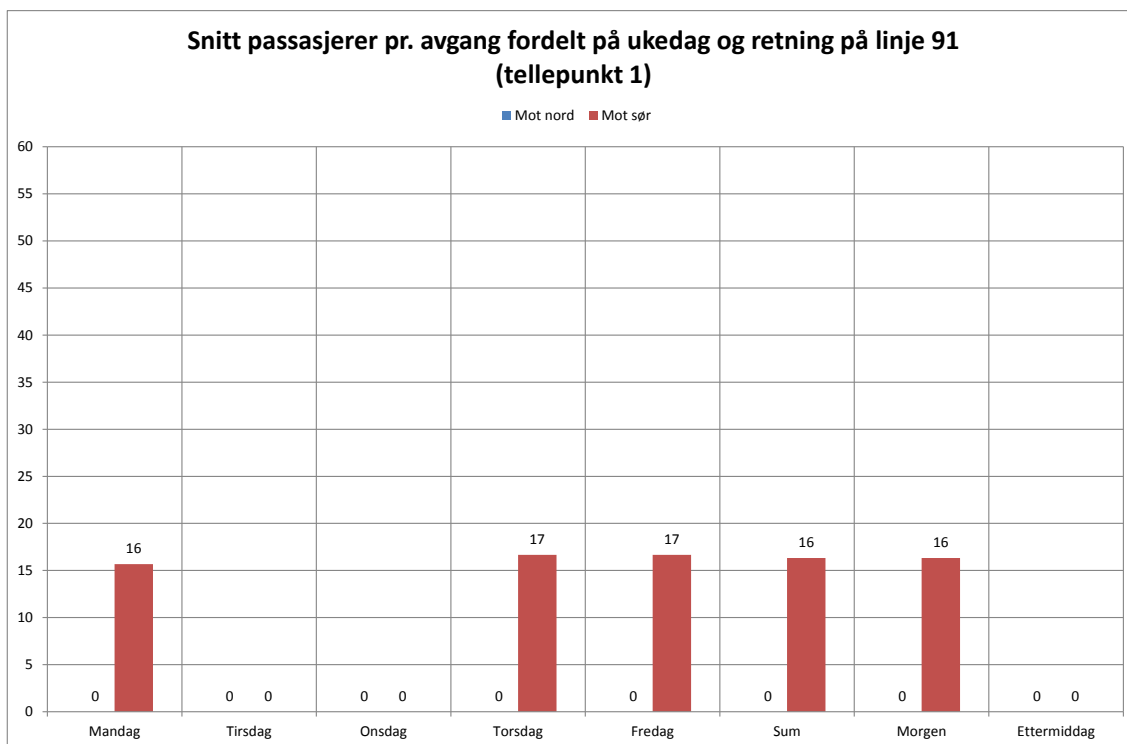
### 3.3.11 Linje 91

#### Linje 91

Tabell 3.48 og Tabell 3.50 inneholder sammenstilling av telleresultater for linje 91. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved de to tellepunktene er illustrert i Figur 3.30 og Figur 3.31, mens Tabell 3.49 og Tabell 3.51 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 91 UKEDAG	Sum Ombord		Sum Avganger		Snitt Ombord		Maks Ombord		Min Ombord	
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	-	94	-	6	-	16	-	20	-	8
Tirsdag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Onsdag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Torsdag	-	100	-	6	-	17	-	27	-	5
Fredag	-	100	-	6	-	17	-	29	-	7
Sum	-	294	-	18	-	16	-	25	-	7
Morgen	-	294	-	18	-	16	-	29	-	5
Ettermiddag	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-

Tabell 3.48: Sammenstilling av snittelling på linje 91. Tellepunkt: Nyborg



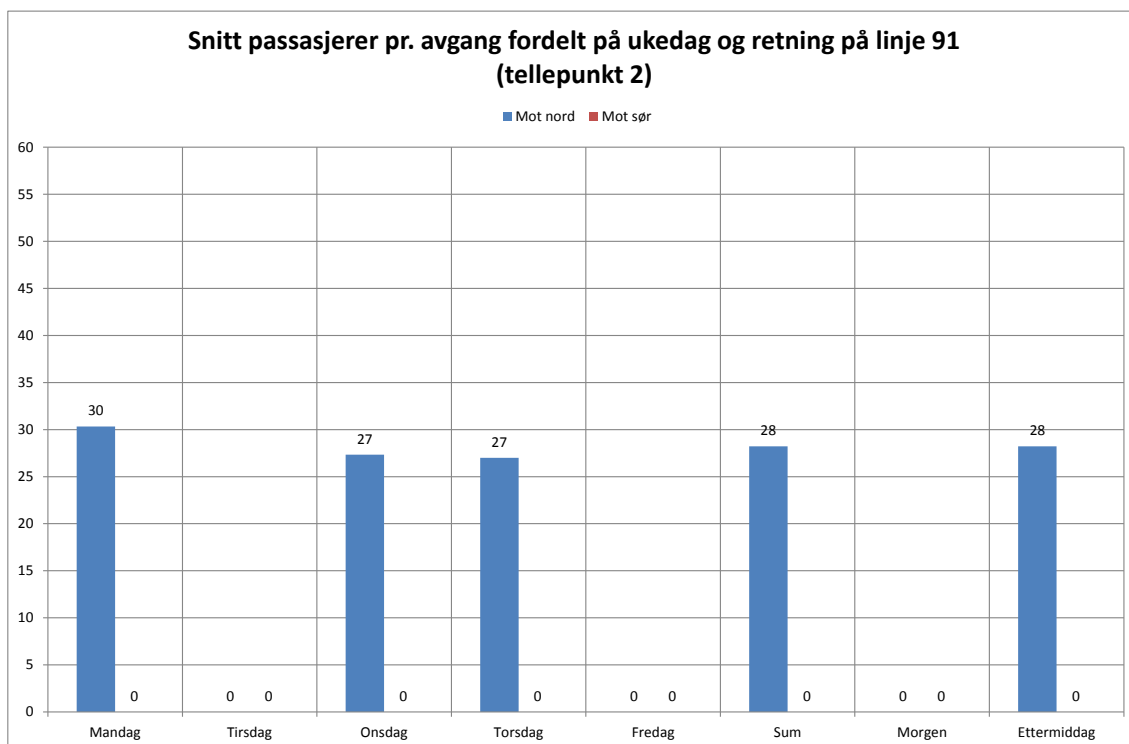
Figur 3.30: Sammenstilling av snittelling på linje 91. Tellepunkt: Nyborg

LINJE 91	Sum Ombord Mot nord	Sum Ombord Mot sør	Sum Avganger Mot nord	Sum Avganger Mot sør	Snitt Ombord Mot nord	Snitt Ombord Mot sør	Maks Ombord Mot nord	Maks Ombord Mot sør	Min Ombord Mot nord	Min Ombord Mot sør
07:10		49		3		16		17		15
07:24		63		3		21		27		16
07:42		73		3		24		29		19
07:57		22		3		7		10		5
08:12		49		3		16		20		12
08:42		38		3		13		16		8
Sum		294		18		16		119		75
Morgen		294		18		16		119		75
Ettermiddag		0		0		-		-		-

Tabell 3.49: Differensiering av snittelling på linje 91. Tellepunkt: Nyborg

LINJE 91	Sum Ombord Mot nord	Sum Ombord Mot sør	Sum Avganger Mot nord	Sum Avganger Mot sør	Snitt Ombord Mot nord	Snitt Ombord Mot sør	Maks Ombord Mot nord	Maks Ombord Mot sør	Min Ombord Mot nord	Min Ombord Mot sør
Mandag	91	-	3	-	30	-	34	-	25	-
Tirsdag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Onsdag	82	-	3	-	27	-	30	-	23	-
Torsdag	81	-	3	-	27	-	37	-	16	-
Fredag	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Sum	254	-	9	-	28	-	34	-	21	-
Morgen	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Ettermiddag	254	-	9	-	28	-	37	-	16	-

Tabell 3.50: Sammenstilling av snittelling på linje 91. Tellepunkt: Åsane terminal



Figur 3.31: Sammenstilling av snittelling på linje 91. Tellepunkt: Åsane terminal

LINJE 91	Sum Ombord	Sum Ombord	Sum Avganger	Sum Avganger	Snitt Ombord	Snitt Ombord	Maks Ombord	Maks Ombord	Min Ombord	Min Ombord
AVGANG	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
15:35	100		3		33		37		29	
16:05	83		3		28		32		23	
16:35	71		3		24		30		16	
Sum	254		9		28		99		68	
Morgen	0		0		-		-		-	
Ettermiddag	254		9		28		99		68	

Tabell 3.51: Differensiering av snittelling på linje 91. Tellepunkt: Åsane terminal

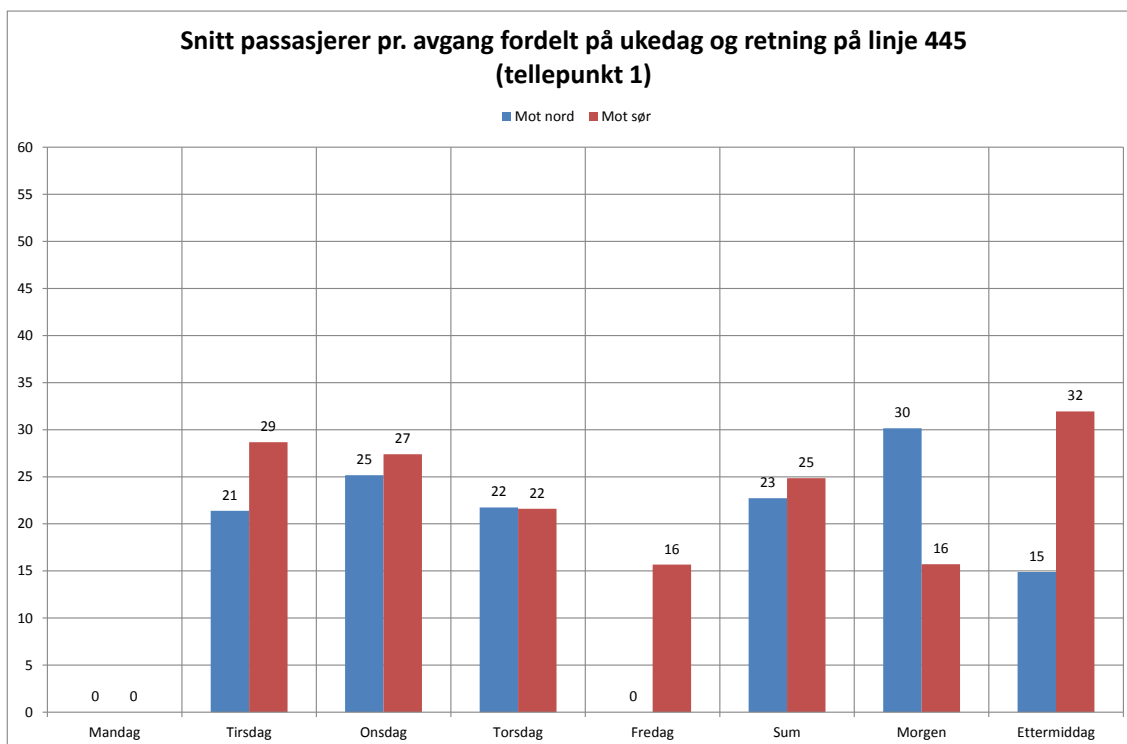
### 3.3.12 Linje 445

#### Linje 445

Tabell 3.52 inneholder en sammenstilling av telleresultater for linje 445. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved dette ene tellepunktet er illustrert i Figur 3.32, mens Tabell 3.53 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 445	Sum Ombord	Sum Ombord	Sum Avganger	Sum Avganger	Snitt Ombord	Snitt Ombord	Maks Ombord	Maks Ombord	Min Ombord	Min Ombord
UKEDAG	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	278	258	13	9	21	29	57	60	3	9
Onsdag	302	274	12	10	25	27	39	54	11	7
Torsdag	261	216	12	10	22	22	43	36	6	9
Fredag	0	47	0	3	-	16	-	18	-	12
Sum	841	795	37	32	23	25	46	42	7	9
Morgen	573	220	19	14	30	16	57	27	12	7
Ettermiddag	268	575	18	18	15	32	32	60	3	17

Tabell 3.52: Sammenstilling av snittelling på linje 445. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555



Figur 3.32: Sammenstilling av snittelling på linje 445. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555



LINJE 445 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
06:51	35		1		35		35		35	
06:58		56		4		14		18		7
07:17	77		3		26		33		19	
07:24	112		3		37		43		29	
07:39		80		4		20		27		14
07:44	134		3		45		57		34	
08:04	104		3		35		39		31	
08:24	53		3		18		25		12	
08:39		40		3		13		22		9
08:44	58		3		19		24		17	
09:19		44		3		15		16		12
15:04	60		3		20		32		13	
15:12		110		3		37		60		21
15:24	41		3		14		23		9	
15:32		67		3		22		30		17
15:46	45		3		15		18		12	
15:52		118		3		39		54		25
16:04	45		3		15		17		11	
16:12		118		3		39		44		36
16:24	57		3		19		27		10	
16:32		89		3		30		37		23
16:44	20		3		7		11		3	
16:52		73		3		24		27		22
Sum	841	795	37	32	23	25	384	335	235	186
Morgen	573	220	19	14	30	16	256	83	177	42
Ettermiddag	268	575	18	18	15	32	128	252	58	144

Tabell 3.53: Differensiering av snittelling på linje 445. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555

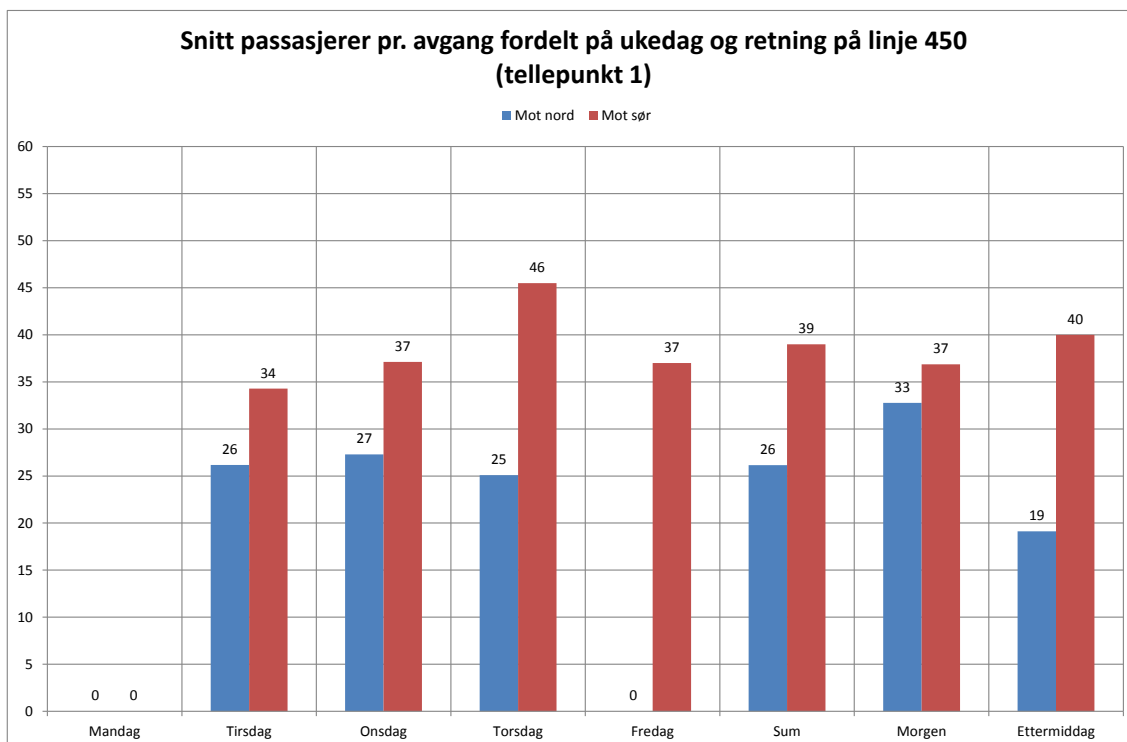
### 3.3.13 Linje 450

#### Linje 450

Tabell 3.54 inneholder en sammenstilling av telleresultater for linje 450. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved dette ene tellepunktet er illustrert i Figur 3.33, mens Tabell 3.55 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 450 UKEDAG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
Mandag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	314	240	12	7	26	34	64	59	9	16
Onsdag	273	297	10	8	27	37	57	46	3	28
Torsdag	276	364	11	8	25	46	40	75	9	22
Fredag	0	74	0	2	-	37	-	43	-	31
Sum	863	975	33	25	26	39	54	56	7	24
Morgen	557	295	17	8	33	37	64	75	12	25
Ettermiddag	306	680	16	17	19	40	40	62	3	16

Tabell 3.54: Sammenstilling av snittelling på linje 450. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555



Figur 3.33: Sammenstilling av snittelling på linje 450. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555

LINJE 450 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
07:11	85	119	3	4	28	30	41	33	15	25
07:19	132		3		44		57		35	
07:37	127		3		42		64		21	
08:17	92		3		31		40		23	
08:19		176		4		44		75		27
08:37	89		3		30		33		25	
08:57	32		2		16		20		12	
15:05		90		2		45		62		28
15:17	78		2		39		40		38	
15:25		134		3		45		55		38
15:37	65		3		22		35		10	
15:45		166		3		55		61		46
15:57	28		3		9		10		9	
16:05		108		3		36		40		34
16:17	43		2		22		26		17	
16:25		97		3		32		39		22
16:37	55		3		18		23		12	
16:45		85		3		28		39		16
16:57	37		3		12		21		3	
Sum	863	975	33	25	26	39	410	404	220	236
Morgen	557	295	17	8	33	37	255	108	131	52
Ettermiddag	306	680	16	17	19	40	155	296	89	184

Tabell 3.55: Differensiering av snittelling på linje 450. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555

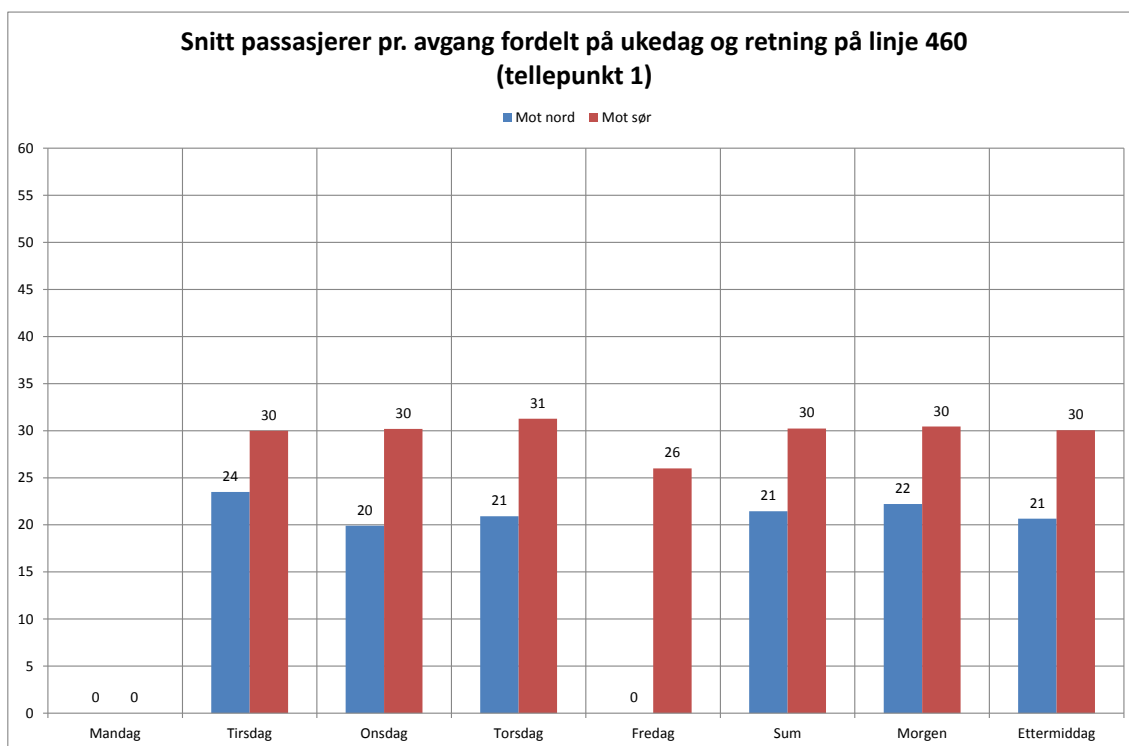
### 3.3.14 Linje 460

Linje 460

Tabell 3.56 inneholder en sammenstilling av telleresultater for linje 460. Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord ved dette ene tellepunktet er illustrert i Figur 3.34, mens Tabell 3.57 inneholder detaljert oversikt over variasjoner i passasjertall for de enkelte avgangene.

LINJE 460 UKEDAG	Sum Ombord		Sum Avganger		Snitt Ombord		Maks Ombord		Min Ombord	
	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør	Mot nord	Mot sør
Mandag	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	282	300	12	10	24	30	44	48	11	15
Onsdag	239	332	12	11	20	30	41	55	6	18
Torsdag	251	344	12	11	21	31	42	52	8	12
Fredag	0	52	0	2	-	26	-	35	-	17
Sum	772	1 028	36	34	21	30	42	48	8	16
Morgen	400	487	18	16	22	30	44	55	6	12
Ettermiddag	372	541	18	18	21	30	31	52	11	18

Tabell 3.56: Sammenstilling av snittelling på linje 460. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555



Figur 3.34: Sammenstilling av snittelling på linje 460. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt: Frieda Fasmer Rv. 555

LINJE 460 AVGANG	Sum	Sum	Sum	Sum	Snitt	Snitt	Maks	Maks	Min	Min
	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Avganger Mot nord	Avganger Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør	Ombord Mot nord	Ombord Mot sør
06:58		47		3		16		20		12
07:01	36		3		12		16		6	
07:18		98		3		33		34		31
07:31	57		3		19		43		6	
07:39		93		3		31		35		26
07:51	94		3		31		41		26	
07:58		180		4		45		55		35
08:11	80		3		27		44		17	
08:31	86		3		29		42		19	
08:51	47		3		16		19		12	
08:58		69		3		23		27		17
15:11	83		3		28		30		25	
15:19		122		3		41		52		30
15:31	50		3		17		26		12	
15:39		89		3		30		33		27
15:51	71		3		24		29		21	
15:59		87		3		29		33		25
16:11	59		3		20		23		18	
16:19		70		3		23		25		22
16:31	69		3		23		31		17	
16:39		95		3		32		35		30
16:51	40		3		13		16		11	
16:58		78		3		26		34		18
Sum	772	1 028	36	34	21	30	360	383	190	273
Morgen	400	487	18	16	22	30	205	171	86	121
Ettermiddag	372	541	18	18	21	30	155	212	104	152

Tabell 3.57: Differensiering av snittelling på linje 450. Mot nord/øst og mot sør/vest. Tellepunkt:  
Frieda Fasmer Rv. 555

## 4 Linjeprofilteiling

### 4.1 Om datamaterialet

#### Rådata

Datamaterialet fra snittellingen på utvalgte busslinjer i Bergensområdet tilsvarer i praksis rådata. Dette som følge av at det ikke finnes noen data som kan benyttes til å verifisere nøyaktigheten på registreringene.

For linjeprofilteilingen derimot er det foretatt telling av alle på- og avstigende passasjerer ved alle stoppesteder på en linjetrasé fra start- til endestoppested. Ideelt sett burde det vær fullstendig samsvar mellom antall på- og avstigende passasjerer, men Tabell 4.1 og Tabell 4.2 viser at så ikke er tilfelle.

LINJE	Sum På	Sum Av	Snitt På/Av	% Avvik På/Av
L3	7 979	7 803	7 891	1,1 %
L4	8 093	7 741	7 917	2,2 %
L600	4 793	4 684	4 739	1,2 %
Sum	20 865	20 228	20 547	1,6 %

Tabell 4.1: Avvik mellom på- og avstigende passasjerer på busslinjer med linjeprofilteiling (rådata)

LINJE	Avganger Totalt (N)	Avganger Sum På= Sum Av	% Sum På= Sum Av
L3	96	10	10 %
L4	96	8	8 %
L600	102	27	26 %
Sum	294	45	15 %

Tabell 4.2: Antall avganger pr. busslinje med samsvar i antall på- og avstigende passasjerer

Tabell 4.1 viser at passasjertellingen resulterte i 20 865 påstigende passasjerer, mens antall registrerte avstigende passasjerer er noe lavere (20 228). Totalt sett er derfor antall påstigende passasjerer noe høyere enn antall avstigende passasjerer for alle busslinjene med linjeprofilteiling. De relative avvikene er relatert til gjennomsnittsverdi for antall på- og avstigende passasjerer. På aggregert nivå vurderes avvikene å ligge innenfor akseptable grenser (+/- 2 %).

Tabell 4.2 viser at det er best samsvar mellom antall på- og avstigende passasjerer på linje 600. Graden av samsvar kan trolig forklares med at det er lettere å oppnå korrekte registreringer når passasjerstrømmene er lave. Tabell 4.1 viser at passasjertallene generelt er lavere på linje 600 enn på de relativt sammenlignbare linjene 3 og 4. Dette gjelder både med hensyn til passasjertall og stoppmønster. Linje 3 og 4 har henholdsvis 45 og 47 unike stoppesteder, mens linje 600 har 61.

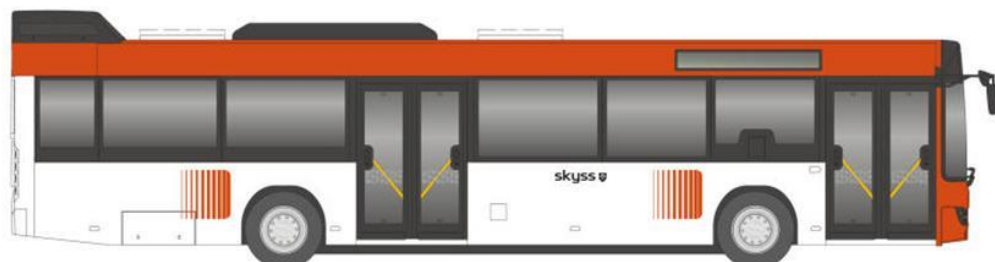
### Kalibrering

For å sikre at telleresultatene gir like mange på- som avstigende passasjerer er telldataene korrigeret. Kalibreringen er foretatt i flere trinn, og innebærer i prinsippet at alle «huller» i registreringene er justert eller komplettert med estimerte verdier.

For avganger med komplette registreringer av på- og avstigende passasjerer (dvs. registreringer av på- og avstigende passasjerer for alle dørene på alle stoppestedene for én avgang), er avviket mellom på- og avstigende passasjerer «midlet». Avvikene er jevnt fordelt på alle stoppestedene ut i fra på- og avstigningsmønsteret på den aktuelle busslinjen i den aktuelle retningen.

Dette innebærer at justering av data for antall på- og avstigende passasjerer er basert på en forutsetning om at usikkerheten er like stor i registreringene av påstigende passasjerer som for avstigende passasjerer. Det samlede avviket er fordelt på hver dør ut i fra den relative passasjerbelastningen for øvrige avganger på hver enkelt busslinje i den aktuelle retning.

Figur 4.1 er en prinsippskisse av en typisk lavgulvbus med to dører. Dør 1 er foran hos sjåføren, mens rekkefølgen på dører øker med økende avstand til sjåføren.



Figur 4.1: Illustrasjon av dørnummerering.

Resultatene fra linjeprofilteilingen viser at passasjerbelastningen for de ulike dørene varierer noe for de enkelte stoppestedene avhengig av kjøreretning. Generelt er det en høyere andel blant de påstigende passasjerene som benytter den fremste døren i vognen enn blant avstigende passasjerer.

### Manglende registreringer

For avgangene der det mangler registreringer av på- og/eller avstigende passasjerer for en dør, er verdier for gjennomsnittlig antall på- og/eller avstigende passasjerer på øvrige avganger i tilsvarende retning blitt lagt til grunn (dvs. avganger i samme retning for det samme stoppestedet og den samme døren).

Datamaterialet er til slutt korrigeret slik at det ikke skal være passasjerer ombord etter at en buss har ankommet sin endelige destinasjon. Eventuell rest i passasjertallene er fordelt forholdsmessig i forhold på-/avstigningsmønsteret på den aktuelle

avgangen. Dette bidrar til at det i noen marginale tilfeller er et negativt antall passasjerer ombord på bussen ved enkelte stoppesteder. Dette kan typisk forekomme ved starten eller slutten av traséen, hvor passasjerbelastningen normalt er lavest.

På denne bakgrunn inneholder Tabell 4.3 opplysninger om antall avganger med manglende registreringer for på- og avstigende passasjerer for én eller flere dører. Det fremgår at det til sammen mangler observasjoner i 28 tilfeller. Ettersom linjene 3 og 4 kjøres med leddbusser med tre dører, mens linje 600 kjøres med «normal» 2-dørs buss, tilsier dette at manglende registreringer utgjør 3,6 % av samlede aktuelle observasjoner («telte dører»). Andelen er høyest på linje 4, lavest på linje 600.

LINJE	DØR			Totalt	% Totalt
	1	2	3		
L3	4	3	0	7	2,4 %
L4	0	4	16	20	6,9 %
L600	1	0	-	1	0,5 %
Sum	5	7	16	28	3,6 %

Tabell 4.3: Omfang av manglende registreringer for på- og avstigende passasjerer pr. dør (rådata)

### Samlede passasjertall etter kalibrering

Kalibreringen medfører at det samlede passasjertallet for de tre busslinjene med linjeprofilteiling (dvs. alle telte avganger i telleperioden) blir 21 029. Dette innebærer at antall påstigende passasjerer er oppjustert med 0,8 % i forhold til rådataene, mens antall avstigende passasjerer tilsvarende er 4,0 % høyere (se Tabell 4.4).

LINJE	Sum		Snitt På/Av	% Justering		% Justering På/Av
	På	Av		På	Av	
L3	7 994	7 994	7 994	0,2 %	2,4 %	1,3 %
L4	8 288	8 288	8 288	2,4 %	7,1 %	4,7 %
L600	4 748	4 748	4 748	-0,9 %	1,4 %	0,2 %
Sum	21 029	21 029	21 029	0,8 %	4,0 %	2,3 %

Tabell 4.4: Antall på- og avstigende passasjerer på busslinjer med linjeprofilteiling etter kalibrering (med prosentvis justering)

I de etterfølgende avsnittene relaterer presentasjonen av resultater fra linjeprofilteiling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet seg til de kalibrerte telldataene.

### Presentasjon av resultater

Datamaterialet fra linjeprofilteilingen er svært omfattende. Resultatene er derfor i stor grad presentert på et aggregert nivå linjevis ved hjelp av tabeller og figurer. Følgende er spesielt vektlagt i den etterfølgende presentasjonen:

- › Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører og retning
- › Relativ fordeling av passasjerbelastning på dører (i begge retninger)
- › Samlet og gjennomsnittlig antall på- og avstigende passasjerer pr. stoppested fordelt på tidsperioder (morgen, formiddag, ettermiddag og kveld) pr. retning
- › «Topp 20» stoppesteder med flest på- og avstigende passasjerer
- › Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord fordelt på tidsperioder (morgen, formiddag, ettermiddag og kveld) i hver retning

## 4.2 Linjeprofilteiling linje 3

### Linje 3

Figur 4.2 viser linjetraséen for busslinje 3. Busslinjen går fra Sletten snuplass i sør over Torget gjennom Bergen sentrum og nordover til Støbotn snuplass via Åsane terminal.



Figur 4.2: Linjetrasé for busslinje 3



## 4.2.1 På- og avstigende passasjerer

### På- og avstigende passasjerer

Tabell 4.5 viser antall på- og avstigende passasjerer pr. dør fordelt på de enkelte stoppestedene for trafikk i nordgående retning på busslinje 3, mens Tabell 4.6 viser tilsvarende for busser i sørgående retning. Den relative fordelingen av passasjerbelastningen (på/av) på dørene fremgår av Tabell 4.7.

LINJE 3 STOPPESTED	Dør	Dør	Dør	Sum	%	Dør	Dør	Dør	Sum	%
	1	2	3	På Mot nord	På Mot nord	1	2	3	Av Mot nord	Av Mot nord
Sletten snuplass	93	29	19	141	4 %	0	0	0	0	0 %
Slettebakken	20	15	2	37	1 %	0	4	2	6	0 %
Sletten senter	87	206	208	501	13 %	6	13	2	21	1 %
Fageråsen	20	29	26	75	2 %	8	10	8	27	1 %
Birkeveien	31	78	62	171	4 %	9	75	87	172	4 %
Hagerupsvei	16	39	39	94	2 %	15	30	14	59	2 %
Langhaugen	50	91	67	207	5 %	10	22	16	49	1 %
Fridalen	26	32	22	80	2 %	2	12	6	20	1 %
Haukeland sjukehus S	35	62	97	194	5 %	11	25	39	75	2 %
Haukeland sjukehus N	99	148	160	408	10 %	13	30	27	70	2 %
Statsarkivet	46	83	58	186	5 %	10	22	20	51	1 %
Årstadveien	24	48	25	98	2 %	5	18	6	30	1 %
Kalvedalsveien	12	15	14	41	1 %	0	7	7	14	0 %
Kalfarli	17	45	46	108	3 %	15	16	23	54	1 %
Stadsporten	19	38	29	87	2 %	57	91	102	250	6 %
Kong Oscars gate	18	16	18	51	1 %	28	44	50	123	3 %
Nygaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Småstrandgaten	48	67	59	174	4 %	138	304	361	802	20 %
Torget	120	190	295	605	15 %	13	38	50	101	3 %
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bryggen	34	55	35	124	3 %	18	35	25	78	2 %
Bontelabo	7	9	1	17	0 %	2	9	11	23	1 %
Skutevikstorget	20	23	16	59	1 %	12	22	19	53	1 %
Sandvikstorget	10	16	21	47	1 %	11	47	52	110	3 %
Ludebryggen	9	11	5	24	1 %	9	28	29	66	2 %
Munkebotn	2	4	2	8	0 %	5	13	15	33	1 %
Nyhavnsveien	4	5	3	11	0 %	5	24	35	64	2 %
Handelshøyskolen	22	34	12	68	2 %	38	101	132	270	7 %
Eidsvåg E39	11	14	4	29	1 %	6	27	32	66	2 %
Åsane terminal	54	63	81	198	5 %	67	229	237	533	14 %
Åsane brannstasjon	14	15	8	37	1 %	14	27	35	76	2 %
Fossekleiva	6	4	0	10	0 %	7	37	28	72	2 %
Spondalen	2	4	1	7	0 %	10	39	53	101	3 %
Torvbakken	0	0	1	1	0 %	7	13	20	40	1 %
Morvikbotn	5	1	2	8	0 %	11	21	20	52	1 %
Viddalen	1	4	3	8	0 %	7	15	13	35	1 %
Bakketoppen	0	1	1	2	0 %	3	14	6	23	1 %
Kollbudalen	3	1	0	4	0 %	10	21	12	43	1 %
Saudalen	0	1	0	1	0 %	1	5	4	11	0 %
Saudalskleivane	1	0	0	1	0 %	2	5	6	13	0 %
Lokketodalen	2	0	0	2	0 %	1	9	8	18	0 %
Slettstølen	0	1	1	2	0 %	4	23	16	44	1 %
Marikollen	0	3	0	3	0 %	30	27	16	73	2 %
Toppe	3	0	0	3	0 %	18	31	31	79	2 %
Støbotn snuplass	0	0	0	0	0 %	7	7	13	28	1 %
Sum	992	1 496	1 442	3 930	100 %	651	1 588	1 690	3 930	100 %
Snitt	21	31	30	82		14	33	35	82	

Tabell 4.5: Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører på linje 3 i retning mot nord

LINJE 3 STOPPESTED	Dør			Sum	%	Dør			Sum	%
	1	2	3	På Mot sør	På Mot sør	1	2	3	Av Mot sør	Av Mot sør
Støbotn sнопlass	15	7	4	26	1 %	0	0	0	0	0 %
Toppe	40	28	14	82	2 %	0	0	1	1	0 %
Marikollen	31	42	21	95	2 %	0	4	0	4	0 %
Slettestølen	15	9	2	26	1 %	0	0	0	0	0 %
Lokketodalen	8	6	1	15	0 %	1	0	2	3	0 %
Saudalskleivane	9	14	9	32	1 %	2	1	2	5	0 %
Saudalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollbudalen	20	17	12	49	1 %	2	0	0	2	0 %
Bakketoppen	5	7	13	25	1 %	3	3	1	8	0 %
Viddalen	20	9	14	43	1 %	5	3	1	9	0 %
Morvikbotn	30	20	17	66	2 %	1	1	1	3	0 %
Torvbakken	13	6	20	40	1 %	3	1	1	6	0 %
Spondalen	37	27	21	84	2 %	0	7	0	7	0 %
Fossekleiva	26	24	20	70	2 %	0	13	7	20	0 %
Åsane brannstasjon	10	12	27	49	1 %	6	14	12	32	1 %
Åsane terminal	201	221	164	585	14 %	33	101	69	203	5 %
Eidsvåg E39	34	33	19	87	2 %	2	15	12	29	1 %
Handelshøyskolen	103	152	148	403	10 %	10	32	20	63	2 %
Nyhavnsveien	9	28	22	60	1 %	4	10	12	26	1 %
Munkebotn	21	22	12	55	1 %	4	15	7	26	1 %
Ludebryggen	11	38	18	67	2 %	1	9	15	26	1 %
Sandvikstorget	23	35	62	120	3 %	6	22	22	50	1 %
Skutevikstorget	15	34	30	78	2 %	5	19	27	52	1 %
Bontelabo	7	16	1	24	1 %	3	5	5	13	0 %
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bradbenken	25	13	12	50	1 %	17	48	33	99	2 %
Torget	40	54	28	122	3 %	43	108	119	270	7 %
Småstrandgaten	190	316	408	914	22 %	108	300	318	726	18 %
Nygaten	40	59	60	159	4 %	12	67	34	113	3 %
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsporten	39	76	72	187	5 %	17	48	42	107	3 %
Kalfarlien	7	30	26	63	2 %	27	86	66	179	4 %
Kalvedalsveien	5	5	7	18	0 %	8	23	28	59	1 %
Årstadveien	14	14	8	36	1 %	17	65	59	141	3 %
Statsarkivet	16	23	11	50	1 %	26	73	86	185	5 %
Haukeland sjukehus N	16	34	54	104	3 %	88	163	189	440	11 %
Haukeland sjukehus S	16	29	8	53	1 %	19	61	50	130	3 %
Fridalen	2	11	0	13	0 %	13	48	39	99	2 %
Langhaugen	6	9	2	17	0 %	32	55	78	165	4 %
Hagerupsvei	15	27	3	45	1 %	17	36	48	100	2 %
Birkeveien	6	2	5	12	0 %	37	51	78	166	4 %
Fageråsen	3	6	2	11	0 %	12	42	40	93	2 %
Sletten senter	9	9	5	23	1 %	50	112	76	238	6 %
Slettebakken	6	0	0	6	0 %	10	33	15	59	1 %
Sletten sнопlass	0	0	0	0	0 %	19	53	36	109	3 %
Sum	1 160	1 527	1 378	4 064	100 %	665	1 747	1 653	4 064	100 %
Snitt	24	32	29	85		14	36	34	85	

Tabell 4.6: Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører på linje 3 i retning mot sør

LINJE 3 STOPPESTED	Dør			Sum	Dør			Sum
	1	2	3	På	1	2	3	Av
Mot nord	992	1 496	1 442	3 930	651	1 588	1 690	3 930
Mot sør	1 160	1 527	1 378	4 064	665	1 747	1 653	4 064
Sum På/Av	2 152	3 023	2 819	7 994	1 317	3 335	3 343	7 994
Mot nord	25 %	38 %	37 %	100 %	17 %	40 %	43 %	100 %
Mot sør	29 %	38 %	34 %	100 %	16 %	43 %	41 %	100 %
Sum På/Av	27 %	38 %	35 %	100 %	16 %	42 %	42 %	100 %

Tabell 4.7: Fordeling av passasjerbelastning på dører på linje 3 (%)

Tabell 4.8 og Tabell 4.9 viser antall påstigende passasjerer fordelt på tidsperioder for de enkelte stoppestedene på busslinje 3 i henholdsvis nordgående og sørgående retning, mens Tabell 4.10 og Tabell 4.11 viser tilsvarende for avstigende passasjerer. *Sumtall er markert med blå bakgrunnsfarge, mens gjennomsnittstall tilsvarende er markert gul bakgrunnsfarge.* De 20 stoppestedene med flest på- og avstigende passasjerer på linje 3 er illustrert i Figur 4.3. Tabell V.1 - Tabell V.4 i vedlegg 3 inneholder mer detaljerte opplysninger.

STOPPESTED	LINJE 3				Sum På Mot nord					Snitt På Mot nord
	Morgen	For-middag	Etter-middag	Kveld		Morgen	For-middag	Etter-middag	Kveld	
Sletten sнопlass	72	30	26	14	141	6,0	2,5	2,2	1,1	2,9
Slettebakken	14	17	2	4	37	1,2	1,4	0,2	0,3	0,8
Sletten senter	216	102	124	59	501	18,0	8,5	10,3	4,9	10,4
Fageråsen	35	12	14	15	75	2,9	1,0	1,2	1,2	1,6
Birkeveien	39	59	56	18	171	3,2	4,9	4,6	1,5	3,6
Hagerupsvei	42	9	20	22	94	3,5	0,7	1,7	1,9	1,9
Langhaugen	59	41	68	40	207	4,9	3,4	5,6	3,3	4,3
Fridalen	26	9	28	17	80	2,1	0,7	2,3	1,4	1,7
Haukeland sjukehus S	38	30	91	35	194	3,2	2,5	7,6	2,9	4,0
Haukeland sjukehus N	52	111	170	75	408	4,3	9,2	14,2	6,2	8,5
Statsarkivet	27	39	86	35	186	2,2	3,2	7,1	2,9	3,9
Årstadveien	29	17	30	21	98	2,4	1,4	2,5	1,8	2,0
Kalvedalsveien	16	4	13	8	41	1,3	0,3	1,1	0,7	0,8
Kalfarlien	18	26	50	14	108	1,5	2,2	4,2	1,2	2,2
Stadsporten	10	38	35	5	87	0,8	3,2	2,9	0,4	1,8
Kong Oscars gate	16	4	8	24	51	1,3	0,3	0,7	2,0	1,1
Nygaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Småstrandgaten	31	19	79	44	174	2,6	1,6	6,6	3,7	3,6
Torget	91	146	213	154	605	7,6	12,1	17,8	12,9	12,6
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bryggen	30	21	40	33	124	2,5	1,8	3,4	2,7	2,6
Bontelabo	2	2	13	0	17	0,2	0,2	1,1	0,0	0,4
Skutevikstorget	18	18	14	9	59	1,5	1,5	1,2	0,7	1,2
Sandvikstorget	10	11	18	8	47	0,9	0,9	1,5	0,7	1,0
Ludebryggen	5	11	5	4	24	0,4	0,9	0,4	0,3	0,5
Munkebotn	4	2	1	1	8	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2
Nyhavnveien	4	2	4	2	11	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2
Handelshøyskolen	27	14	18	9	68	2,2	1,1	1,5	0,8	1,4
Eidsvåg E39	6	10	9	4	29	0,5	0,8	0,8	0,4	0,6
Åsane terminal	49	30	64	55	198	4,1	2,5	5,3	4,6	4,1
Åsane brannstasjon	5	11	19	3	37	0,4	0,9	1,6	0,2	0,8
Fossekleiva	3	4	1	2	10	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2
Spondalen	4	0	2	1	7	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1
Torvbakken	1	0	0	0	1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Morvikbotn	5	1	1	1	8	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2
Viddalen	3	1	4	0	8	0,2	0,1	0,3	0,0	0,2
Bakketoppen	1	1	0	0	2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Kollbudalen	2	2	0	0	4	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1
Saudalen	1	0	0	0	1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Saudalskleivane	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Lokketodalen	1	0	1	0	2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Slettstølen	2	0	0	0	2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Marikollen	1	2	0	0	3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1
Toppe	0	3	0	0	3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1
Støbotn sнопlass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	1 011	856	1 329	735	3 930	84,2	71,3	110,7	61,2	81,9
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4.8: Samlet og gjennomsnittlig antall påstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot nord

LINJE 3 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	På Mot sør	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	På Mot sør
Støbotn snuplass	12	3	7	4	26	1,0	0,2	0,6	0,3	0,5
Toppe	25	22	21	14	82	2,1	1,8	1,8	1,2	1,7
Marikollen	36	28	11	19	95	3,0	2,3	0,9	1,6	2,0
Slettestølen	16	3	2	5	26	1,3	0,3	0,2	0,4	0,5
Lokketodalen	11	2	2	0	15	0,9	0,2	0,2	0,0	0,3
Saudalskleivane	13	9	5	6	32	1,1	0,7	0,4	0,5	0,7
Saudalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollbudalen	20	13	5	11	49	1,7	1,1	0,4	0,9	1,0
Bakketoppen	7	9	4	5	25	0,6	0,8	0,3	0,4	0,5
Viddalen	18	11	10	4	43	1,5	0,9	0,8	0,3	0,9
Morvikbotn	41	10	4	12	66	3,4	0,8	0,3	1,0	1,4
Torvbakken	10	5	10	15	40	0,9	0,4	0,8	1,2	0,8
Spondalen	43	14	8	19	84	3,6	1,2	0,7	1,6	1,8
Fossekleiva	29	14	9	18	70	2,4	1,2	0,8	1,5	1,5
Åsane brannstasjon	18	17	6	8	49	1,5	1,4	0,5	0,7	1,0
Åsane terminal	131	118	187	150	585	10,9	9,8	15,6	12,5	12,2
Eidsvåg E39	50	9	14	13	87	4,2	0,7	1,2	1,1	1,8
Handelshøyskolen	82	51	170	100	403	6,8	4,2	14,2	8,3	8,4
Nyhavnsveien	13	8	25	15	60	1,1	0,6	2,1	1,2	1,3
Munkebotn	22	10	17	7	55	1,8	0,8	1,4	0,6	1,2
Ludebryggen	26	14	21	6	67	2,2	1,2	1,8	0,5	1,4
Sandvikstorget	44	25	27	24	120	3,7	2,0	2,3	2,0	2,5
Skutevikstorget	27	16	13	22	78	2,3	1,3	1,1	1,9	1,6
Bontelabo	12	0	8	5	24	1,0	0,0	0,6	0,4	0,5
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bradbenken	20	10	14	7	50	1,7	0,8	1,2	0,6	1,0
Torget	67	8	17	31	122	5,6	0,6	1,4	2,6	2,5
Småstrandgaten	229	150	247	288	914	19,1	12,5	20,6	24,0	19,0
Nygaten	50	24	52	33	159	4,2	2,0	4,3	2,8	3,3
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsporten	61	21	50	55	187	5,1	1,7	4,2	4,6	3,9
Kalfarlien	16	8	19	20	63	1,4	0,7	1,6	1,6	1,3
Kalvedalsveien	14	0	0	4	18	1,2	0,0	0,0	0,3	0,4
Årstadveien	17	1	6	12	36	1,5	0,1	0,5	1,0	0,7
Statsarkivet	6	12	26	6	50	0,5	1,0	2,1	0,5	1,0
Haukeland sjukehus N	8	17	44	35	104	0,6	1,4	3,6	2,9	2,2
Haukeland sjukehus S	13	14	11	15	53	1,1	1,2	0,9	1,2	1,1
Fridalen	2	2	6	3	13	0,2	0,2	0,5	0,2	0,3
Langhaugen	4	5	5	3	17	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4
Hagerupsvei	9	17	17	3	45	0,7	1,4	1,4	0,2	0,9
Birkeveien	3	4	1	5	12	0,3	0,3	0,1	0,4	0,3
Fageråsen	5	1	2	3	11	0,4	0,1	0,2	0,2	0,2
Sletten senter	1	5	10	7	23	0,1	0,4	0,8	0,5	0,5
Slettebakken	0	2	3	1	6	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1
Sletten snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	1 233	708	1 116	1 009	4 064	102,7	59,0	93,0	84,0	84,7
N	12	12	12	12	48					

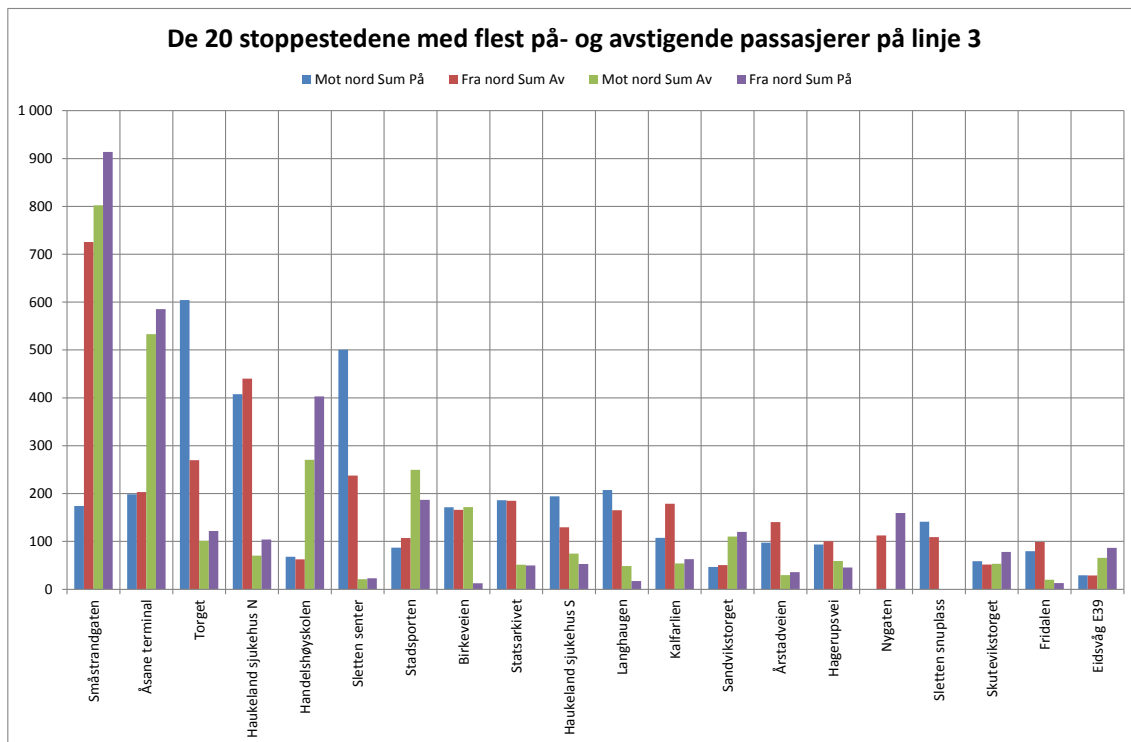
Tabell 4.9: Samlet og gjennomsnittlig antall påstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot sør

LINJE 3 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot nord	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot nord
Sletten snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slettebakken	0	0	4	2	6	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1
Sletten senter	7	7	5	2	21	0,6	0,6	0,4	0,2	0,4
Fageråsen	5	5	16	1	27	0,4	0,4	1,3	0,1	0,6
Birkeveien	112	26	22	12	172	9,3	2,2	1,9	1,0	3,6
Hagerupsvei	22	6	23	8	59	1,8	0,5	1,9	0,7	1,2
Langhaugen	10	12	13	13	49	0,9	1,0	1,1	1,1	1,0
Fridalen	2	0	14	4	20	0,2	0,0	1,2	0,3	0,4
Haukeland sjukehus S	40	14	11	10	75	3,3	1,2	0,9	0,8	1,6
Haukeland sjukehus N	33	9	16	13	70	2,8	0,8	1,3	1,0	1,5
Statsarkivet	12	13	15	11	51	1,0	1,1	1,3	0,9	1,1
Årstadveien	9	5	10	6	30	0,7	0,4	0,8	0,5	0,6
Kalvedalsveien	3	1	8	2	14	0,3	0,1	0,6	0,2	0,3
Kalfarli	23	9	17	5	54	1,9	0,8	1,4	0,4	1,1
Stadsporten	43	68	91	48	250	3,6	5,7	7,5	4,0	5,2
Kong Oscars gate	32	26	41	23	123	2,7	2,2	3,4	1,9	2,6
Nygaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Småstrandgaten	117	240	319	127	802	9,7	20,0	26,6	10,6	16,7
Torget	35	16	39	11	101	3,0	1,3	3,2	0,9	2,1
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bryggen	33	18	11	16	78	2,7	1,5	0,9	1,3	1,6
Bontelabo	13	4	4	2	23	1,1	0,3	0,3	0,2	0,5
Skutevikstorget	12	7	16	17	53	1,0	0,6	1,4	1,4	1,1
Sandvikstorget	28	19	36	27	110	2,3	1,6	3,0	2,2	2,3
Ludebryggen	17	19	23	7	66	1,4	1,6	1,9	0,6	1,4
Munkebotn	7	5	14	7	33	0,6	0,4	1,2	0,6	0,7
Nyhavnsveien	24	12	19	9	64	2,0	1,0	1,5	0,8	1,3
Handelshøyskolen	79	76	72	43	270	6,6	6,3	6,0	3,6	5,6
Eidsvåg E39	19	8	29	10	66	1,6	0,7	2,4	0,8	1,4
Åsane terminal	118	131	174	110	533	9,8	10,9	14,5	9,2	11,1
Åsane brannstasjon	20	10	31	15	76	1,7	0,8	2,6	1,3	1,6
Fossekleiva	26	5	25	17	72	2,1	0,4	2,1	1,4	1,5
Spondalen	14	18	39	30	101	1,2	1,5	3,3	2,5	2,1
Torvbakken	6	7	13	13	40	0,5	0,6	1,1	1,1	0,8
Morvikbotn	4	5	27	15	52	0,4	0,4	2,3	1,3	1,1
Viddalen	7	3	14	11	35	0,6	0,2	1,2	0,9	0,7
Bakketoppen	3	4	8	8	23	0,3	0,3	0,7	0,6	0,5
Kollbudalen	3	10	17	13	43	0,2	0,8	1,4	1,1	0,9
Saudalen	2	1	4	3	11	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2
Saudalskleivane	2	4	2	5	13	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3
Lokketodalen	3	0	7	8	18	0,3	0,0	0,6	0,7	0,4
Slettestølen	10	6	16	11	44	0,9	0,5	1,3	0,9	0,9
Marikollen	22	10	25	15	73	1,9	0,8	2,1	1,3	1,5
Toppe	25	10	23	21	79	2,0	0,9	1,9	1,8	1,6
Støbotn snuplass	6	4	14	4	28	0,5	0,3	1,2	0,3	0,6
Sum	1 011	856	1 329	735	3 930	84,2	71,3	110,7	61,2	81,9
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4.10: Samlet og gjennomsnittlig antall avstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot nord

LINJE 3 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot sør	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot sør
Støbotn sнопlass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toppe	0	2	0	0	2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Marikollen	1	2	2	1	6	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1
Slettestølen	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Lokketodalen	3	0	0	0	3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1
Saudalskleivane	3	1	0	1	5	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1
Saudalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollbudalen	1	4	0	0	5	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1
Bakketoppen	7	2	0	0	9	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
Viddalen	3	6	0	1	10	0,3	0,5	0,0	0,1	0,2
Morvikbotn	3	1	0	0	4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
Torvbakken	4	3	0	0	7	0,3	0,3	0,0	0,0	0,1
Spondalen	1	0	3	3	7	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1
Fossekleiva	8	5	2	5	20	0,7	0,4	0,2	0,4	0,4
Åsane brannstasjon	23	5	3	3	33	1,9	0,4	0,3	0,3	0,7
Åsane terminal	82	56	34	28	200	6,9	4,6	2,9	2,3	4,2
Eidsvåg E39	23	5	2	1	31	1,9	0,4	0,2	0,1	0,6
Handelshøyskolen	22	19	15	15	71	1,8	1,6	1,2	1,3	1,5
Nyhavnsveien	12	7	3	5	27	1,0	0,6	0,3	0,4	0,6
Munkebotn	9	4	10	4	27	0,8	0,3	0,8	0,3	0,6
Ludebryggen	11	4	5	5	26	1,0	0,3	0,4	0,4	0,5
Sandvikstorget	15	6	12	17	49	1,2	0,5	1,0	1,4	1,0
Skutevikstorget	9	8	18	18	53	0,7	0,7	1,5	1,5	1,1
Bontelabo	5	1	7	0	13	0,4	0,1	0,6	0,0	0,3
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bradbenken	24	17	32	25	97	2,0	1,4	2,7	2,1	2,0
Torget	96	53	73	46	269	8,0	4,4	6,1	3,9	5,6
Småstrandgaten	167	150	229	171	716	13,9	12,5	19,1	14,2	14,9
Nygaten	50	27	20	14	111	4,2	2,2	1,7	1,1	2,3
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsporten	45	20	20	25	110	3,8	1,6	1,6	2,1	2,3
Kalfarlien	54	38	47	39	178	4,5	3,2	3,9	3,3	3,7
Kalvedalsveien	12	9	22	16	59	1,0	0,8	1,8	1,4	1,2
Årstadveien	31	14	35	60	141	2,6	1,2	2,9	5,0	2,9
Statsarkivet	66	26	41	50	184	5,5	2,2	3,4	4,2	3,8
Haukeland sjukehus N	226	56	75	82	439	18,8	4,7	6,2	6,8	9,2
Haukeland sjukehus S	48	11	27	42	129	4,0	0,9	2,3	3,5	2,7
Fridalen	17	6	40	35	98	1,4	0,5	3,3	2,9	2,0
Langhaugen	31	29	40	62	162	2,6	2,4	3,3	5,2	3,4
Hagerupsvei	12	11	39	39	100	1,0	0,9	3,2	3,3	2,1
Birkeveien	31	13	63	59	166	2,6	1,1	5,2	4,9	3,5
Fageråsen	13	10	36	33	92	1,0	0,8	3,0	2,8	1,9
Sletten senter	34	51	98	53	236	2,8	4,2	8,2	4,4	4,9
Slettebakken	9	13	22	14	58	0,8	1,1	1,8	1,2	1,2
Sletten sнопlass	20	12	41	35	109	1,7	1,0	3,5	2,9	2,3
Sum	1 233	706	1 116	1 009	4 063	102,7	58,8	93,0	84,0	84,6
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4. 11: Samlet og gjennomsnittlig antall avstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot sør

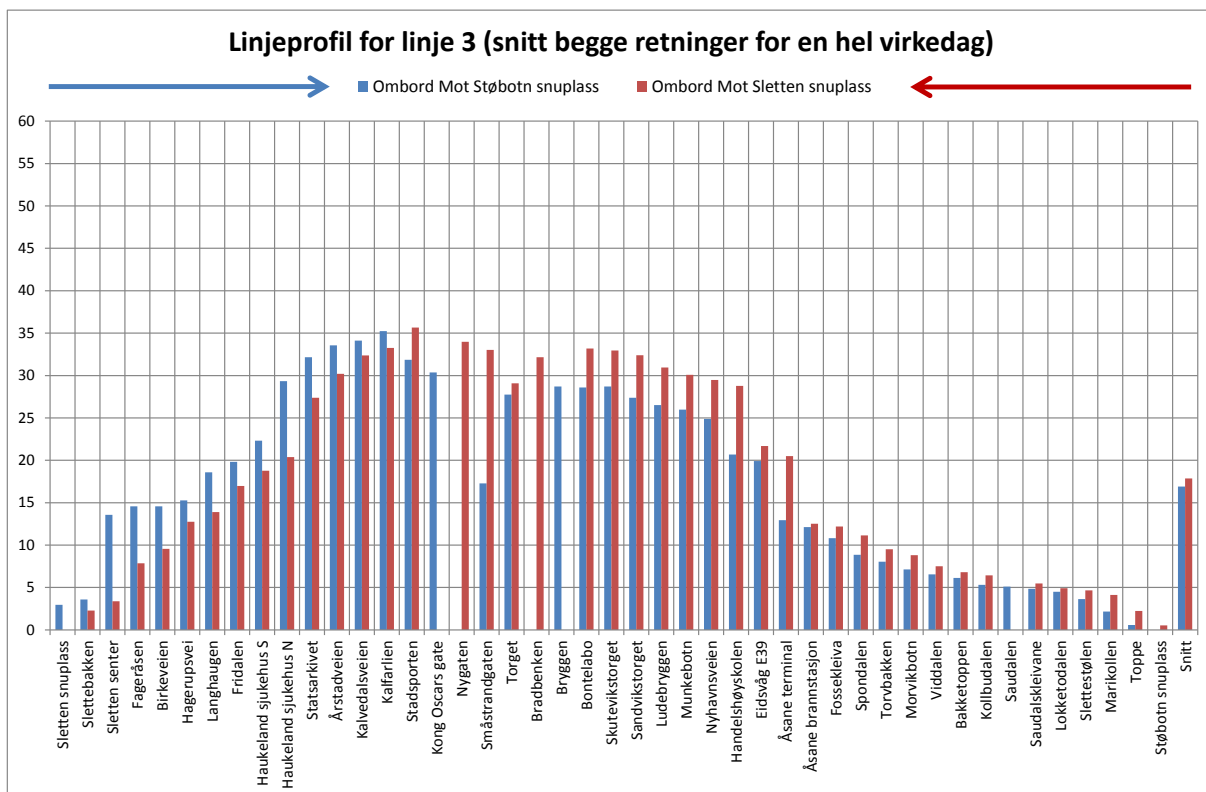


Figur 4.3: «Topp 20» stoppesteder med flest på- og avstigende passasjerer på linje 3

### 4.2.2 Passasjerer ombord

#### Passasjerer ombord

Figur 4.4 illustrerer samlet linjeprofil for busslinje 3 for en hel virkedag. Det fremgår at makspunktet i begge retninger ligger på strekningen Kalfarlien - Stadsportnen.



Figur 4.4: Samlet linjeprofil for linje 3 (snitt begge retninger for en hel virkedag)

Linjeprofil innen forskjellige tidsperioder for busstrafikk i nordgående retning (dvs. fra Sletten mot Støbotn) er vist i Tabell 4.12, mens Tabell 4.13 viser tilsvarende i motsatt retning. Resultatene er også illustrert i Figur 4.5 og Figur 4.6. Tabell V.13 og Tabell V.14 i vedlegg 4 inneholder mer detaljerte opplysninger.

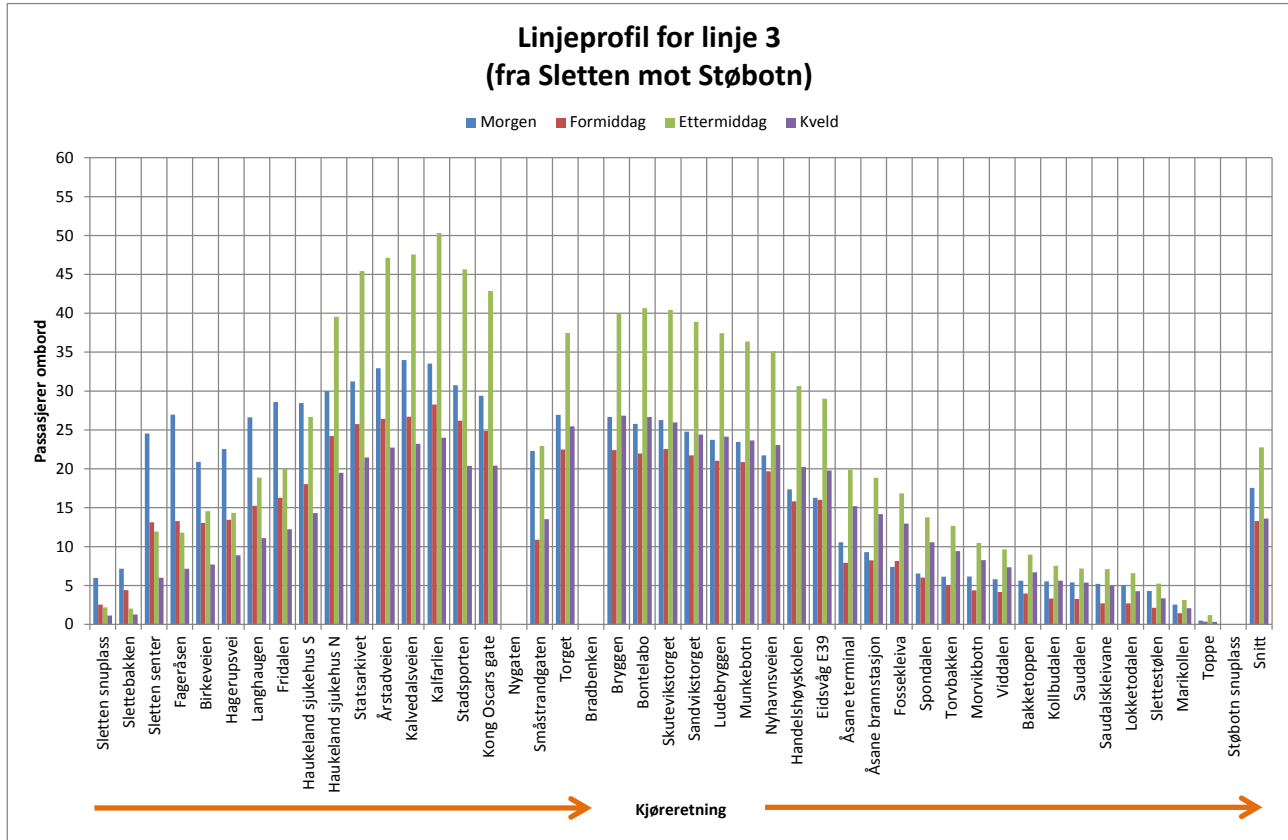
STOPPESTED	LINJE 3				Snitt Ombord Mot nord
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Sletten sнопlass	6	3	2	1	3
Slettebakken	7	4	2	1	4
Sletten senter	25	13	12	6	14
Fageråsen	27	13	12	7	15
Birkeveien	21	13	15	8	15
Hagerupsvei	23	13	14	9	15
Langhaugen	27	15	19	11	19
Fridalen	29	16	20	12	20
Haukeland sjukehus S	28	18	27	14	22
Haukeland sjukehus N	30	24	40	19	29
Statsarkivet	31	26	45	21	32
Årstadveien	33	26	47	23	34
Kalvedalsveien	34	27	48	23	34
Kalfarlien	34	28	50	24	35
Stadsporten	31	26	46	20	32
Kong Oscars gate	29	25	43	20	30
Nygaten	-	-	-	-	-
Småstrandgaten	22	11	23	14	17
Torget	27	22	37	25	28
Bradbenken	-	-	-	-	-
Bryggen	27	22	40	27	29
Bontelabo	26	22	41	27	29
Skutevikstorget	26	23	40	26	29
Sandvikstorget	25	22	39	24	27
Ludebryggen	24	21	37	24	27
Munkebotn	23	21	36	24	26
Nyhavnsveien	22	20	35	23	25
Handeshøyskolen	17	16	31	20	21
Eidsvåg E39	16	16	29	20	20
Åsane terminal	11	8	20	15	13
Åsane brannstasjon	9	8	19	14	12
Fossekleiva	7	8	17	13	11
Spondalen	7	6	14	11	9
Torvbakken	6	5	13	9	8
Morvikbotn	6	4	10	8	7
Viddalen	6	4	10	7	7
Bakketoppen	6	4	9	7	6
Kollbudalen	6	3	8	6	5
Saudalen	5	3	7	5	5
Saudalskleivane	5	3	7	5	5
Lokketodalen	5	3	7	4	5
Slettestølen	4	2	5	3	4
Marikollen	3	1	3	2	2
Toppe	0	0	1	0	1
Støbotn sнопlass	0	0	0	0	0
Sum	18	13	23	14	17

Tabell 4.12: Linjeprofil for linje 3 fordelt på tidsperioder (fra Sletten mot Støbotn)

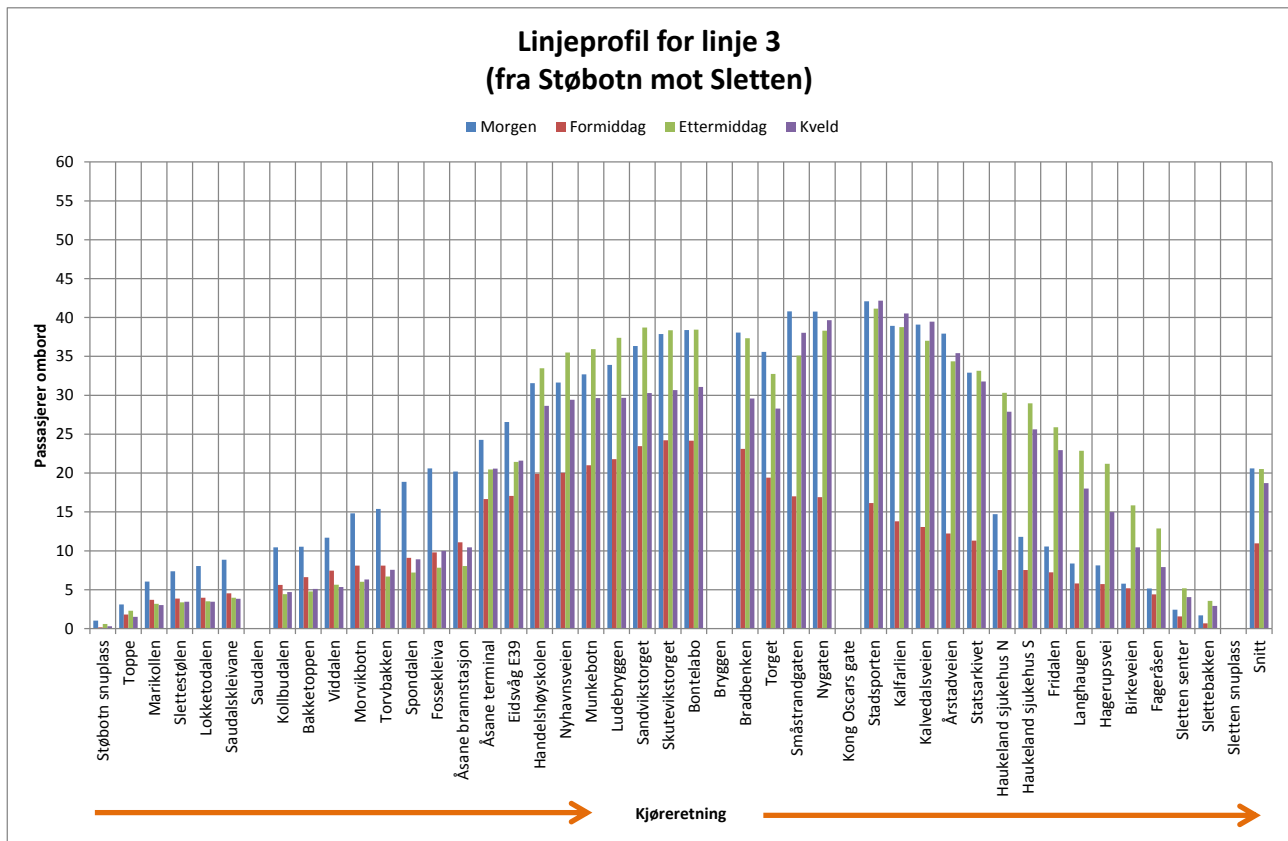


STOPPESTED	LINJE 3				Snitt Ombord Mot sør
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Støbotn snuplass	1	0	1	0	1
Toppe	3	2	2	2	2
Marikollen	6	4	3	3	4
Slettestølen	7	4	3	3	5
Lokketodalen	8	4	4	3	5
Saudalskleivane	9	5	4	4	5
Saudalen	-	-	-	-	-
Kollbudalen	10	6	4	5	6
Bakketoppen	11	7	5	5	7
Viddalen	12	7	6	5	8
Morvikbotn	15	8	6	6	9
Torvbakken	15	8	7	8	10
Spondalen	19	9	7	9	11
Fossekleiva	21	10	8	10	12
Åsane brannstasjon	20	11	8	10	13
Åsane terminal	24	17	20	21	20
Eidsvåg E39	27	17	21	22	22
Handelshøyskolen	32	20	33	29	29
Nyhavnsveien	32	20	36	29	29
Munkebotn	33	21	36	30	30
Ludebryggen	34	22	37	30	31
Sandvikstorget	36	23	39	30	32
Skutevikstorget	38	24	38	31	33
Bontelabo	38	24	38	31	33
Bryggen	-	-	-	-	-
Bradbenken	38	23	37	30	32
Torget	36	19	33	28	29
Småstrandgaten	41	17	35	38	33
Nygaten	41	17	38	40	34
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-
Stadsporten	42	16	41	42	36
Kalfarli	39	14	39	41	33
Kalvedalsveien	39	13	37	39	32
Årstadveien	38	12	34	35	30
Statsarkivet	33	11	33	32	27
Haukeland sjukehus N	15	8	30	28	20
Haukeland sjukehus S	12	8	29	26	19
Fridalen	11	7	26	23	17
Langhaugen	8	6	23	18	14
Hagerupsvei	8	6	21	15	13
Birkeveien	6	5	16	10	10
Fageråsen	5	4	13	8	8
Sletten senter	2	2	5	4	3
Slettebakken	2	1	4	3	2
Sletten snuplass	0	0	0	0	0
Sum	21	11	21	19	18

Tabell 4.13: Linjeprofil for linje 3 fordelt på tidsperioder (fra Støbotn mot Sletten)



Figur 4.5: Linjeprofil for linje 3 fordelt på tidsperioder (fra Sletten mot Støbtønn)



Figur 4.6: Linjeprofil for linje 3 fordelt på tidsperioder (fra Støbtønn mot Sletten)



## 4.3.1 På- og avstigende passasjerer

På- og avstigende  
passasjerer

Tabell 4.14 viser antall på- og avstigende passasjerer pr. dør fordelt på de enkelte stoppestedene for trafikk i nordgående retning på buslinje 4, mens Tabell 4.15 viser tilsvarende for busser i sørgående retning. Den relative fordelingen av passasjerbelastningen (på/av) på dørene fremgår av Tabell 4.16.

LINJE 4 STOPPESTED	Dør	Dør	Dør	Sum	%	Dør	Dør	Dør	Sum	%
	1	2	3	På Mot nord	På Mot nord	1	2	3	Av Mot nord	Av Mot nord
Varden snuplass	38	4	9	51	1 %	0	0	0	0	0 %
Vardeveien	17	20	5	42	1 %	0	0	0	0	0 %
Vardesvingen	21	29	5	56	1 %	0	0	0	0	0 %
Varden skole	20	24	10	54	1 %	0	0	0	0	0 %
Hesjaholtet	27	18	21	67	2 %	0	0	0	0	0 %
Allestadhaugen	40	30	30	101	2 %	0	2	2	4	0 %
Allestadveien	32	38	7	76	2 %	0	0	4	4	0 %
Myrholtet	27	28	7	62	1 %	3	14	8	26	1 %
Krokattjønnveien	16	27	24	66	1 %	0	0	3	3	0 %
St. Hanshaugen	19	48	23	90	2 %	0	3	2	5	0 %
Skarphaugen	26	27	19	73	2 %	9	4	16	30	1 %
Oasen terminal	146	176	246	568	13 %	14	43	38	96	2 %
Løvås	26	61	28	115	3 %	2	7	10	19	0 %
Nebbeveien	31	53	21	105	2 %	4	12	12	28	1 %
Hamregården	25	30	16	70	2 %	5	13	12	30	1 %
Sikthaugen	40	72	33	145	3 %	10	9	15	35	1 %
Løvestakktunnelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyldenpris	39	73	56	169	4 %	17	45	51	113	3 %
Møhlenpris	39	27	53	119	3 %	36	76	92	203	5 %
Festplassen	223	248	287	758	17 %	172	320	385	876	20 %
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget	110	180	366	656	15 %	34	88	61	184	4 %
Bryggen	21	24	27	72	2 %	13	43	28	84	2 %
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bontelabo	7	3	5	15	0 %	1	13	8	22	0 %
Skutevikstorget	15	27	16	58	1 %	3	13	37	53	1 %
Sandvikstorget	9	28	28	64	1 %	12	58	46	116	3 %
Ludebryggen	6	5	9	19	0 %	10	50	33	93	2 %
Munkebotn	12	14	6	32	1 %	9	16	15	41	1 %
Nyhavnsveien	7	3	10	20	0 %	4	28	42	75	2 %
Handelshøyskolen	19	24	24	67	2 %	18	112	177	308	7 %
Eidsvåg E39	14	9	11	35	1 %	17	30	43	90	2 %
Åsane terminal	106	126	110	342	8 %	107	186	265	558	13 %
Rollandskryssset	8	12	5	25	1 %	19	47	35	101	2 %
Littleåskryssset	6	0	1	7	0 %	8	27	21	56	1 %
Salhuskryssset	3	3	3	9	0 %	6	18	14	38	1 %
IKEA	6	12	8	26	1 %	18	41	23	82	2 %
Gullgruven	14	21	16	51	1 %	17	82	58	157	4 %
Industrihuset	4	5	15	24	1 %	19	50	27	96	2 %
Liakroken	7	8	18	33	1 %	15	32	49	95	2 %
Li	1	8	17	27	1 %	3	24	19	47	1 %
Flaktveitrinden	4	3	11	18	0 %	14	31	62	108	2 %
Flaktveitsvingane	6	4	2	12	0 %	10	38	37	85	2 %
Træsgrenda	0	5	2	7	0 %	16	31	48	95	2 %
Ulvhøyen	0	2	0	2	0 %	4	16	19	38	1 %
Breimyra	1	0	0	1	0 %	33	81	96	209	5 %
Flaktveit snuplass	0	0	0	0	0 %	8	39	58	104	2 %
Sum	1 237	1 558	1 612	4 408	100 %	693	1 743	1 972	4 408	100 %
Snitt	26	32	34	92		14	36	41	92	

Tabell 4.14: Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører på linje 4 i retning mot nord

LINJE 4 STOPPESTED	Dør	Dør	Dør	Sum	%	Dør	Dør	Dør	Sum	%
	1	2	3	På Mot sør	På Mot sør	1	2	3	Av Mot sør	Av Mot sør
Flaktveit snuplass	36	30	27	93	2 %	0	0	0	0	0 %
Breimyra	25	40	56	121	3 %	0	1	0	1	0 %
Ulvhøyen	13	11	17	41	1 %	0	0	3	3	0 %
Træsgrenda	20	20	17	56	1 %	1	0	3	4	0 %
Flaktveitsvingane	30	42	32	103	3 %	2	6	9	17	0 %
Flaktveitrinden	39	33	23	94	2 %	2	1	3	6	0 %
Li	36	17	14	67	2 %	1	5	4	11	0 %
Liakroken	37	41	24	102	3 %	2	6	7	15	0 %
Industrihuset	29	49	23	101	3 %	1	18	17	36	1 %
Gullgruven	58	68	28	154	4 %	9	19	16	44	1 %
IKEA	28	32	14	74	2 %	5	17	9	30	1 %
Salhuskrysset	15	28	8	50	1 %	8	8	8	24	1 %
Littleåskrysset	13	16	5	34	1 %	1	13	7	21	1 %
Rollandskrysset	13	16	12	41	1 %	8	21	24	53	1 %
Åsane terminal	184	185	174	542	14 %	49	130	116	296	8 %
Eidsvåg E39	27	24	14	65	2 %	3	11	6	20	1 %
Handelshøgskolen	59	102	94	256	7 %	13	38	52	104	3 %
Nyhavnsveien	17	14	12	43	1 %	1	8	11	21	1 %
Munkebotn	7	13	7	27	1 %	8	12	6	26	1 %
Ludebryggen	21	19	18	58	1 %	4	17	6	27	1 %
Sandvikstorget	19	27	62	108	3 %	7	31	31	70	2 %
Skutevikstorget	15	19	14	48	1 %	7	17	27	50	1 %
Bontelabo	4	8	4	16	0 %	9	11	9	29	1 %
Bradbenken	12	13	9	35	1 %	18	28	28	74	2 %
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget	14	24	37	74	2 %	34	82	93	209	5 %
Olav Kyrres gate	303	276	296	874	23 %	137	305	389	831	21 %
Festplassen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møhlenpris	30	42	66	138	4 %	20	63	66	149	4 %
Gyldenpris	18	26	23	66	2 %	17	36	48	101	3 %
Løvstakktunnelen	4	7	4	15	0 %	5	26	25	55	1 %
Sikthaugen	17	12	5	34	1 %	15	41	45	101	3 %
Hamregården	9	3	5	17	0 %	21	35	37	93	2 %
Nebbeveien	12	18	6	36	1 %	9	41	46	96	2 %
Løvås	4	13	3	20	1 %	9	34	27	70	2 %
Oasen terminal	76	83	46	206	5 %	80	164	196	439	11 %
Skarphaugen	7	13	4	23	1 %	11	31	33	75	2 %
St. Hanshaugen	3	14	2	19	0 %	11	46	33	91	2 %
Kroatjønneveien	3	3	3	9	0 %	16	56	45	117	3 %
Myrhollet	1	0	0	1	0 %	5	22	12	38	1 %
Allestadveien	2	2	1	5	0 %	11	16	28	55	1 %
Allestadhaugen	2	0	1	3	0 %	4	40	34	78	2 %
Hesjahollet	0	1	3	4	0 %	17	34	35	86	2 %
Varden skole	2	0	0	2	0 %	3	11	24	38	1 %
Vardesvingen	0	1	0	1	0 %	10	33	24	67	2 %
Vardeveien	0	1	0	1	0 %	6	24	9	38	1 %
Varden snuplass	0	0	0	0	0 %	19	22	26	68	2 %
Sum	1 260	1 407	1 213	3 880	100 %	621	1 582	1 677	3 880	100 %
Snitt	26	29	25	81		13	33	35	81	

Tabell 4.15: Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører på linje 4 i retning mot sør

LINJE 4 STOPPESTED	Dør	Dør	Dør	Sum	Dør	Dør	Dør	Sum
	1	2	3	På	1	2	3	Av
Mot nord	1 237	1 558	1 612	4 408	693	1 743	1 972	4 408
Mot sør	1 260	1 407	1 213	3 880	621	1 582	1 677	3 880
Sum På/Av	2 497	2 965	2 825	8 288	1 314	3 325	3 649	8 288
Mot nord	28 %	35 %	37 %	100 %	16 %	40 %	45 %	100 %
Mot sør	32 %	36 %	31 %	100 %	16 %	41 %	43 %	100 %
Sum På/Av	30 %	36 %	34 %	100 %	16 %	40 %	44 %	100 %

Tabell 4.16: Fordeling av passasjerbelastning på dører på linje 4 (%)

Tabell 4.17 og Tabell 4.18 viser antall påstigende passasjerer fordelt på tidsperioder for de enkelte stoppestedene på busslinje 4 i henholdsvis nordgående og sør-  
gående retning, mens Tabell 4.19 og Tabell 4.20 viser tilsvarende for avstigende  
passasjerer. *Sumtall er markert med blå bakgrunnsfarge, mens gjennomsnittstall  
tilsvarende er markert gul bakgrunnsfarge.* De 20 stoppestedene med flest på- og  
avstigende passasjerer på linje 4 er illustrert i Figur 4.8. Tabell V.5 - Tabell V.8 i  
vedlegg 3 inneholder mer detaljerte opplysninger.

STOPPESTED	LINJE 4				Sum På Mot nord					Snitt På Mot nord
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld		Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Varden sнопlass	18	12	10	11	51	1,5	1,0	0,8	1,0	1,1
Vardeveien	16	19	3	3	42	1,3	1,6	0,3	0,3	0,9
Vardesvingen	25	18	7	6	56	2,1	1,5	0,6	0,5	1,2
Varden skole	26	12	10	6	54	2,2	1,0	0,8	0,5	1,1
Hesjaholtet	42	16	2	7	67	3,5	1,3	0,2	0,5	1,4
Allestadhaugen	50	27	17	6	101	4,2	2,3	1,4	0,5	2,1
Allestadveien	32	10	12	23	76	2,6	0,8	1,0	1,9	1,6
Myrholtet	26	14	16	6	62	2,2	1,2	1,3	0,5	1,3
Krokåtjønneveien	36	13	13	4	66	3,0	1,1	1,1	0,3	1,4
St. Hanshaugen	14	12	41	23	90	1,1	1,0	3,4	1,9	1,9
Skarphaugen	13	24	26	10	73	1,1	2,0	2,2	0,9	1,5
Oasen terminal	132	135	228	72	568	11,0	11,3	19,0	6,0	11,8
Løvås	60	9	28	18	115	5,0	0,7	2,4	1,5	2,4
Nebbeveien	31	15	32	27	105	2,5	1,3	2,7	2,2	2,2
Hamregården	32	12	13	13	70	2,7	1,0	1,1	1,1	1,5
Sikthaugen	52	30	41	22	145	4,3	2,5	3,4	1,9	3,0
Løvstakktunnelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyldenpris	61	35	44	28	169	5,1	2,9	3,7	2,3	3,5
Møhlenpris	25	27	46	22	119	2,1	2,3	3,8	1,8	2,5
Festplassen	157	205	237	159	758	13,1	17,0	19,8	13,3	15,8
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget	106	127	240	184	656	8,8	10,6	20,0	15,3	13,7
Bryggen	11	19	29	13	72	0,9	1,6	2,4	1,1	1,5
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bontelabo	2	1	10	2	15	0,2	0,1	0,8	0,2	0,3
Skutevikstorget	25	12	10	10	58	2,1	1,0	0,8	0,9	1,2
Sandvikstorget	22	11	20	11	64	1,9	0,9	1,6	1,0	1,3
Ludebryggen	5	4	8	2	19	0,4	0,3	0,7	0,2	0,4
Munkebotn	10	8	9	5	32	0,9	0,6	0,7	0,4	0,7
Nyhavnsveien	5	7	8	0	20	0,4	0,6	0,7	0,0	0,4
Handelshøyskolen	18	18	24	7	67	1,5	1,5	2,0	0,5	1,4
Eidsvåg E39	5	19	10	0	35	0,4	1,6	0,9	0,0	0,7
Åsane terminal	56	84	127	75	342	4,7	7,0	10,6	6,3	7,1
Rollandskrysset	2	6	13	4	25	0,2	0,5	1,1	0,4	0,5
Littleåskrysset	0	1	4	2	7	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1
Salhuskrysset	4	2	3	0	9	0,3	0,2	0,3	0,0	0,2
IKEA	4	8	12	2	26	0,3	0,6	1,0	0,2	0,5
Gullgruven	14	23	11	4	51	1,1	1,9	0,9	0,4	1,1
Industrihuset	10	3	5	5	24	0,8	0,3	0,4	0,4	0,5
Liakroken	18	4	7	3	33	1,5	0,3	0,6	0,3	0,7
Li	20	0	5	2	27	1,6	0,0	0,4	0,2	0,6
Flaktveitrinden	10	4	3	1	18	0,8	0,3	0,3	0,1	0,4
Flaktveitsvingane	10	2	0	0	12	0,8	0,2	0,0	0,0	0,3
Træsgrenda	4	2	1	0	7	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1
Ulvhøyen	1	0	1	0	2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Breimyra	0	0	0	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flaktveit sнопlass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	1 211	1 008	1 384	804	4 408	100,9	84,0	115,4	67,0	91,8
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4.17: Samlet og gjennomsnittlig antall påstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppe-  
steder og tidsperioder i retning mot nord

LINJE 4 STOPPESTED					Sum På					Snitt På
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Mot sør	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Mot sør
Flaktveit snuplass	28	17	27	21	93	2,3	1,4	2,3	1,7	1,9
Breimyra	28	37	31	25	121	2,3	3,1	2,6	2,1	2,5
Ulvhøyen	15	7	14	5	41	1,2	0,6	1,2	0,4	0,9
Træsgrenda	15	13	15	14	56	1,3	1,1	1,2	1,2	1,2
Flaktveitsvingane	30	32	17	24	103	2,5	2,7	1,4	2,0	2,2
Flaktveitrinden	38	21	21	14	94	3,2	1,7	1,8	1,2	2,0
Li	15	15	28	9	67	1,3	1,3	2,3	0,8	1,4
Liakroken	22	26	31	23	102	1,8	2,1	2,6	1,9	2,1
Industrihuset	12	20	44	25	101	1,0	1,6	3,7	2,1	2,1
Gullgruven	14	36	61	42	154	1,2	3,0	5,1	3,5	3,2
IKEA	8	21	28	17	74	0,7	1,7	2,3	1,4	1,5
Salhuskryssset	14	24	6	7	50	1,2	2,0	0,5	0,6	1,1
Littleåskryssset	10	3	13	8	34	0,8	0,3	1,1	0,6	0,7
Rollandskryssset	15	9	6	11	41	1,3	0,7	0,5	0,9	0,8
Åsane terminal	115	137	166	125	542	9,6	11,4	13,8	10,4	11,3
Eidsvåg E39	20	21	14	10	65	1,7	1,8	1,2	0,8	1,3
Handelshøyskolen	39	41	51	125	256	3,2	3,4	4,3	10,4	5,3
Nyhavnsveien	12	12	10	9	43	1,0	1,0	0,9	0,7	0,9
Munkebotn	8	9	5	5	27	0,7	0,7	0,4	0,4	0,6
Ludebryggen	12	16	15	16	58	1,0	1,3	1,2	1,3	1,2
Sandvikstorget	37	16	16	39	108	3,1	1,3	1,3	3,3	2,3
Skutevikstorget	18	11	13	7	48	1,5	0,9	1,0	0,6	1,0
Bontelabo	6	1	2	6	16	0,5	0,1	0,2	0,5	0,3
Bradbenken	6	15	7	6	35	0,5	1,3	0,6	0,5	0,7
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget	21	37	10	6	74	1,8	3,0	0,8	0,5	1,5
Olav Kyrres gate	130	210	310	225	874	10,8	17,5	25,8	18,7	18,2
Festplassen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møhlenpris	39	28	46	25	138	3,3	2,3	3,8	2,1	2,9
Gyldenpris	28	12	21	5	66	2,4	1,0	1,7	0,4	1,4
Løvestakktunnelen	8	3	4	0	15	0,7	0,2	0,4	0,0	0,3
Sikthaugen	5	14	7	7	34	0,4	1,2	0,6	0,6	0,7
Hamregården	10	3	4	0	17	0,8	0,2	0,3	0,0	0,4
Nebbeveien	9	9	7	11	36	0,8	0,7	0,6	0,9	0,8
Løvås	2	9	5	3	20	0,2	0,8	0,4	0,3	0,4
Oasen terminal	22	76	76	32	206	1,8	6,3	6,3	2,6	4,3
Skarphaugen	2	15	3	3	23	0,2	1,2	0,3	0,3	0,5
St. Hanshaugen	10	2	3	3	19	0,8	0,2	0,3	0,3	0,4
Kroatjønneveien	0	0	5	4	9	0,0	0,0	0,4	0,3	0,2
Myrhollet	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Allestadveien	1	1	1	2	5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Allestadhaugen	0	2	0	1	3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1
Hesjahollet	4	0	0	0	4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1
Varden skole	0	2	0	0	2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Vardesvingen	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Vardeveien	0	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Varden snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	831	982	1 147	920	3 880	69,2	81,8	95,6	76,6	80,8
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4.18: Samlet og gjennomsnittlig antall påstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot sør



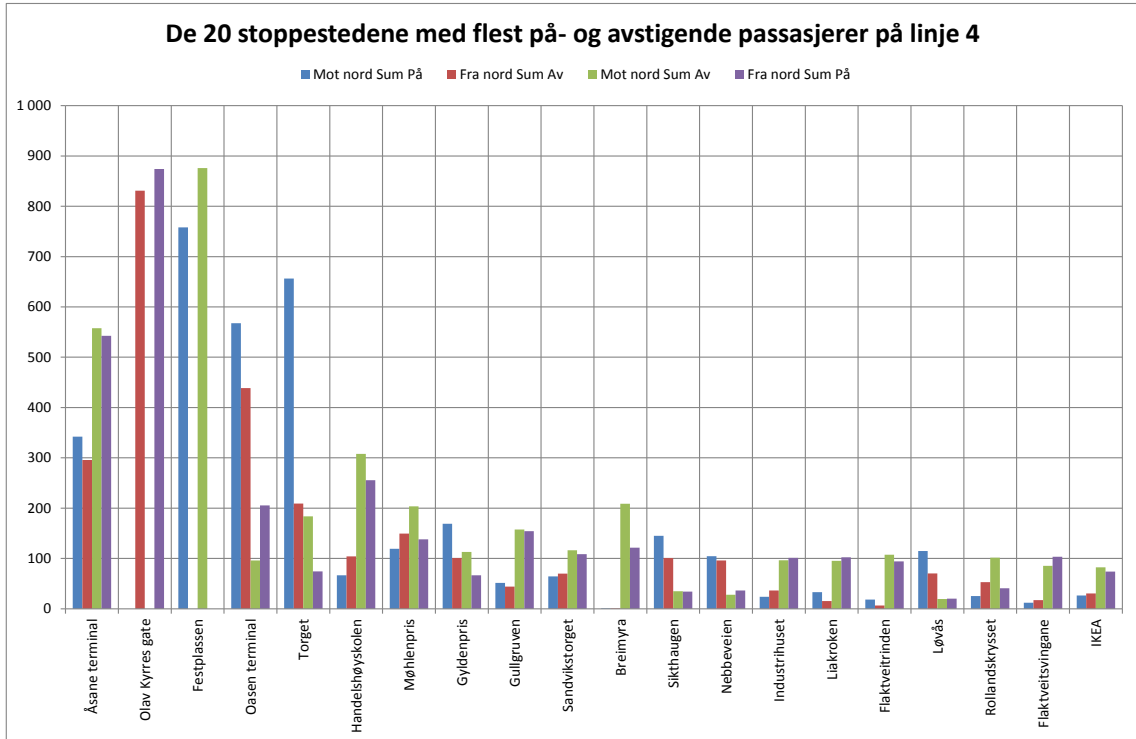
LINJE 4 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot nord	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot nord
Varden snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vardeveien	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Vardesvingen	0	3	0	0	3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1
Varden skole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hesjaholtet	0	2	0	0	2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Allestadhaugen	2	4	0	2	9	0,2	0,3	0,0	0,2	0,2
Allestadveien	0	2	2	0	4	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1
Myrholtet	6	7	7	5	25	0,5	0,6	0,6	0,4	0,5
Krokattjønnveien	1	4	0	2	7	0,1	0,3	0,0	0,2	0,2
St. Hanshaugen	2	2	0	2	6	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1
Skarphaugen	21	5	1	8	34	1,7	0,4	0,0	0,7	0,7
Oasen terminal	13	49	22	18	102	1,1	4,1	1,8	1,5	2,1
Løvås	7	9	3	4	23	0,6	0,8	0,3	0,3	0,5
Nebbeveien	8	7	9	7	31	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6
Hamregården	4	6	13	6	30	0,4	0,5	1,1	0,5	0,6
Sikthaugen	3	6	17	9	36	0,3	0,5	1,4	0,8	0,7
Løvstakktunnelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyldenpris	48	12	43	12	115	4,0	1,0	3,6	1,0	2,4
Møhlenpris	60	41	73	30	204	5,0	3,4	6,1	2,5	4,3
Festplassen	303	175	250	138	865	25,2	14,5	20,8	11,5	18,0
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget	86	38	36	29	188	7,1	3,2	3,0	2,4	3,9
Bryggen	36	18	16	11	81	3,0	1,5	1,3	0,9	1,7
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bontelabo	10	4	6	2	22	0,8	0,3	0,5	0,2	0,5
Skutevikstorget	16	10	20	7	52	1,3	0,8	1,6	0,5	1,1
Sandvikstorget	15	19	53	26	113	1,3	1,6	4,4	2,2	2,4
Ludebryggen	19	26	33	13	90	1,5	2,2	2,7	1,1	1,9
Munkebotn	7	7	21	5	41	0,6	0,6	1,8	0,5	0,8
Nyhavnsveien	27	13	20	14	73	2,2	1,1	1,7	1,1	1,5
Handelshøyskolen	111	51	103	35	301	9,2	4,3	8,6	2,9	6,3
Eidsvåg E39	18	16	47	8	88	1,5	1,3	3,9	0,6	1,8
Åsane terminal	73	146	212	130	561	6,0	12,2	17,7	10,9	11,7
Rollandskrysset	15	18	44	23	100	1,2	1,5	3,6	1,9	2,1
Littleåskrysset	16	10	22	7	56	1,4	0,9	1,8	0,6	1,2
Salhuskrysset	14	12	5	6	38	1,2	1,0	0,5	0,5	0,8
IKEA	16	20	30	11	78	1,3	1,7	2,5	0,9	1,6
Gullgruven	63	47	35	15	160	5,2	3,9	2,9	1,3	3,3
Industrihuset	29	34	29	4	95	2,4	2,8	2,4	0,3	2,0
Liakroken	23	26	22	26	96	1,9	2,1	1,8	2,2	2,0
Li	11	14	11	10	46	0,9	1,2	0,9	0,9	1,0
Flaktveitrinden	11	46	32	18	107	0,9	3,9	2,6	1,5	2,2
Flaktveitsvingane	16	21	22	26	84	1,3	1,7	1,8	2,1	1,8
Træsgrenda	5	18	25	44	92	0,4	1,5	2,1	3,7	1,9
Ulvhøyen	1	14	12	9	37	0,1	1,2	1,0	0,8	0,8
Breimyra	78	24	58	47	207	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Flaktveit snuplass	17	20	31	33	101	1,4	1,7	2,6	2,7	2,1
Sum	1 211	1 008	1 384	805	4 408	100,9	84,0	115,4	67,1	91,8
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4.19: Samlet og gjennomsnittlig antall avstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot nord



LINJE 4 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot sør	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot sør
Flaktveit snuplass	28	17	27	21	93	2,3	1,4	2,3	1,7	1,9
Breimyra	28	37	31	25	121	2,3	3,1	2,6	2,1	2,5
Ulvhøyen	15	7	14	5	41	1,2	0,6	1,2	0,4	0,9
Træsgrenda	15	13	15	14	56	1,3	1,1	1,2	1,2	1,2
Flaktveitsvingane	30	32	17	24	103	2,5	2,7	1,4	2,0	2,2
Flaktveitrinden	38	21	21	14	94	3,2	1,7	1,8	1,2	2,0
Li	15	15	28	9	67	1,3	1,3	2,3	0,8	1,4
Liakroken	22	26	31	23	102	1,8	2,1	2,6	1,9	2,1
Industrihuset	12	20	44	25	101	1,0	1,6	3,7	2,1	2,1
Gullgruven	14	36	61	42	154	1,2	3,0	5,1	3,5	3,2
IKEA	8	21	28	17	74	0,7	1,7	2,3	1,4	1,5
Salhuskryssset	14	24	6	7	50	1,2	2,0	0,5	0,6	1,1
Littleåskryssset	10	3	13	8	34	0,8	0,3	1,1	0,6	0,7
Rollandskryssset	15	9	6	11	41	1,3	0,7	0,5	0,9	0,8
Åsane terminal	115	137	166	125	542	9,6	11,4	13,8	10,4	11,3
Eidsvåg E39	20	21	14	10	65	1,7	1,8	1,2	0,8	1,3
Handelshøyskolen	39	41	51	125	256	3,2	3,4	4,3	10,4	5,3
Nyhavnsveien	12	12	10	9	43	1,0	1,0	0,9	0,7	0,9
Munkebotn	8	9	5	5	27	0,7	0,7	0,4	0,4	0,6
Ludebryggen	12	16	15	16	58	1,0	1,3	1,2	1,3	1,2
Sandvikstorget	37	16	16	39	108	3,1	1,3	1,3	3,3	2,3
Skutevikstorget	18	11	13	7	48	1,5	0,9	1,0	0,6	1,0
Bontelabo	6	1	2	6	16	0,5	0,1	0,2	0,5	0,3
Bradbenken	6	15	7	6	35	0,5	1,3	0,6	0,5	0,7
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget	21	37	10	6	74	1,8	3,0	0,8	0,5	1,5
Olav Kyrres gate	130	210	310	225	874	10,8	17,5	25,8	18,7	18,2
Festplassen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møhlenpris	39	28	46	25	138	3,3	2,3	3,8	2,1	2,9
Gyldenpris	28	12	21	5	66	2,4	1,0	1,7	0,4	1,4
Løvsstaktunnelen	8	3	4	0	15	0,7	0,2	0,4	0,0	0,3
Sikthaugen	5	14	7	7	34	0,4	1,2	0,6	0,6	0,7
Hamregården	10	3	4	0	17	0,8	0,2	0,3	0,0	0,4
Nebbeveien	9	9	7	11	36	0,8	0,7	0,6	0,9	0,8
Løvås	2	9	5	3	20	0,2	0,8	0,4	0,3	0,4
Oasen terminal	22	76	76	32	206	1,8	6,3	6,3	2,6	4,3
Skarphaugen	2	15	3	3	23	0,2	1,2	0,3	0,3	0,5
St. Hanshaugen	10	2	3	3	19	0,8	0,2	0,3	0,3	0,4
Kroatjønneveien	0	0	5	4	9	0,0	0,0	0,4	0,3	0,2
Myrhollet	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Allestadveien	1	1	1	2	5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Allestadhaugen	0	2	0	1	3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1
Hesjahollet	4	0	0	0	4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1
Varden skole	0	2	0	0	2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Vardesvingen	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Vardeveien	0	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Varden snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	831	982	1 147	920	3 880	69,2	81,8	95,6	76,6	80,8
N	12	12	12	12	48					

Tabell 4.20: Samlet og gjennomsnittlig antall avstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot sør

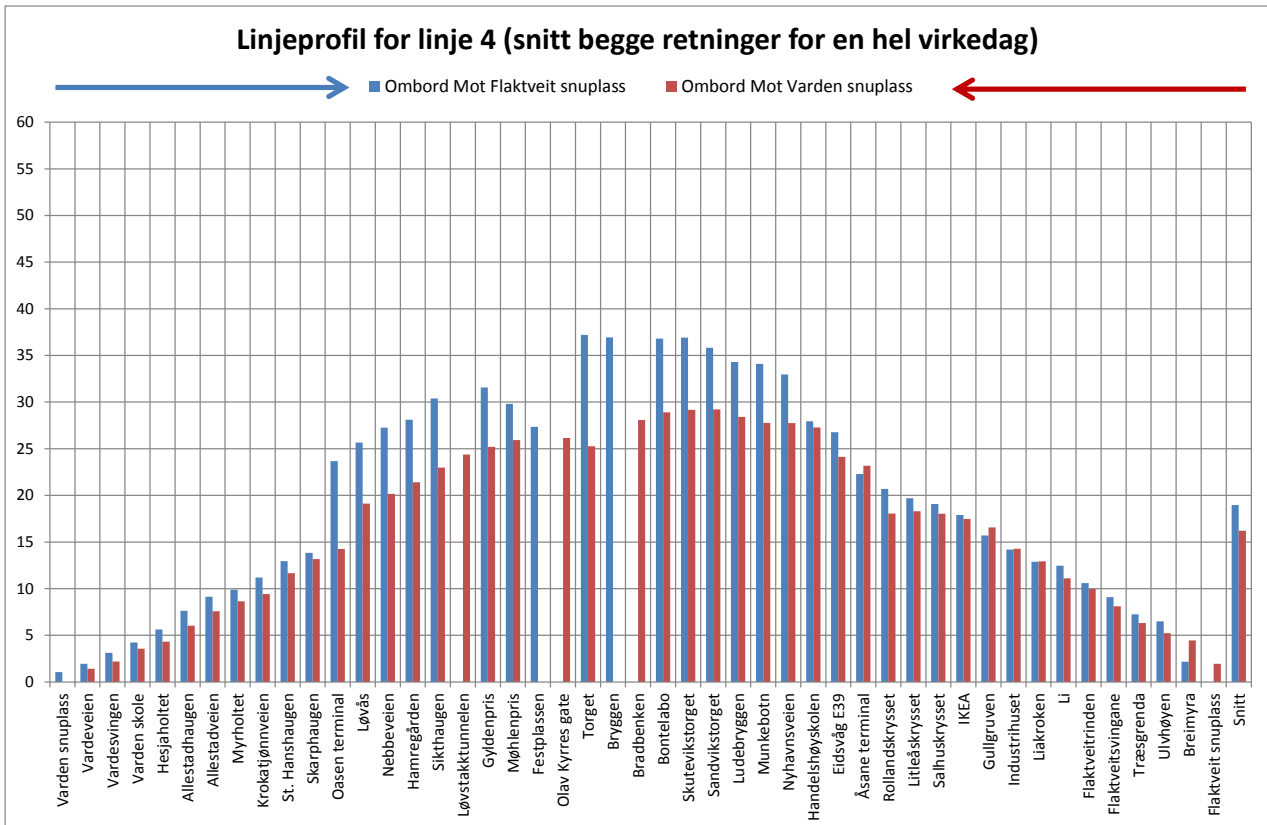


Figur 4.8: «Topp 20» stoppesteder med flest på- og avstigende passasjerer på linje 4

### 4.3.2 Passasjerer ombord

#### Passasjerer ombord

Figur 4.9 illustrerer samlet linjeprofil for busslinje 4 for en hel virkedag.



Figur 4.9: Samlet linjeprofil for linje 4 (snitt begge retninger for en hel virkedag)

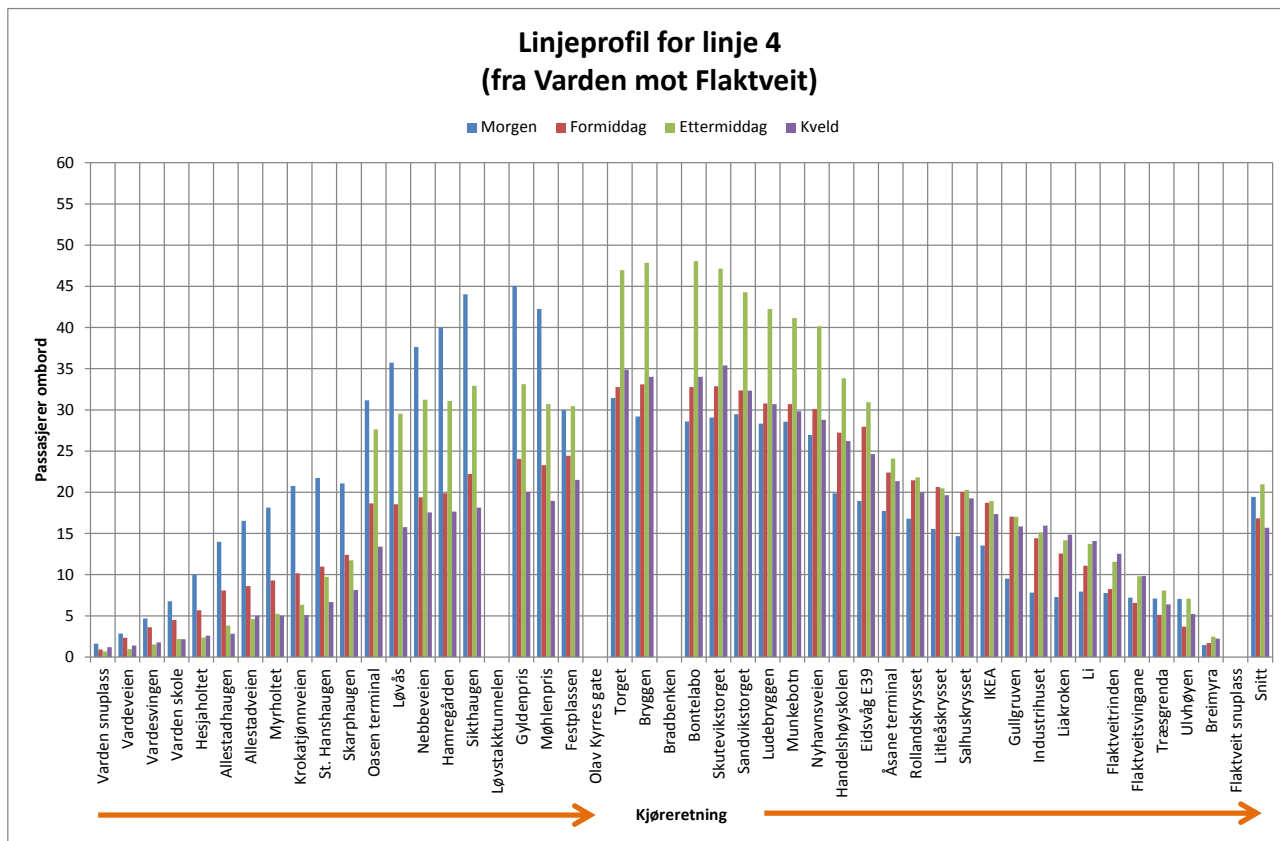
Linjeprofiler innenfor forskjellige tidsperioder for busstrafikk i nordgående retning (dvs. fra Varden mot Flaktveit) er vist i Tabell 4.21, mens Tabell 4.22 viser tilsvarende i motsatt retning. Resultatene er også illustrert i Figur 4.10 og Figur 4.11. Tabell V.15 og Tabell V.16 i vedlegg 4 inneholder mer detaljerte opplysninger.

STOPPESTED	LINJE 4				Snitt Ombord Mot nord
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Varden snuplass	2	1	1	1	1
Vardeveien	3	2	1	1	2
Vardesvingen	5	4	2	2	3
Varden skole	7	5	2	2	4
Hesjaholtet	10	6	2	3	6
Allestadhaugen	14	8	4	3	8
Allestadveien	17	9	5	5	9
Myrholtet	18	9	5	5	10
Krokatjønneveien	21	10	6	5	11
St. Hanshaugen	22	11	10	7	13
Skarphaugen	21	12	12	8	14
Oasen terminal	31	19	28	13	24
Løvås	36	19	30	16	26
Nebbeveien	38	19	31	18	27
Hamregården	40	20	31	18	28
Sikthaugen	44	22	33	18	30
Løvstakktunnelen	-	-	-	-	-
Gyldenpris	45	24	33	20	32
Møhlenpris	42	23	31	19	30
Festplassen	30	24	30	22	27
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-
Torget	31	33	47	35	37
Bryggen	29	33	48	34	37
Bradbenken	-	-	-	-	-
Bontelabo	29	33	48	34	37
Skutevikstorget	29	33	47	35	37
Sandvikstorget	29	32	44	32	36
Ludebryggen	28	31	42	31	34
Munkebotn	29	31	41	30	34
Nyhavnsveien	27	30	40	29	33
Handelshøgskolen	20	27	34	26	28
Eidsvåg E39	19	28	31	25	27
Åsane terminal	18	22	24	21	22
Rollandskrysset	17	21	22	20	21
Littleåskrysset	16	21	20	20	20
Salhuskrysset	15	20	20	19	19
IKEA	14	19	19	17	18
Gullgruven	10	17	17	16	16
Industrihuset	8	14	15	16	14
Liakroken	7	13	14	15	13
Li	8	11	14	14	12
Flaktveitrinden	8	8	12	13	11
Flaktveitsvingane	7	7	10	10	9
Træsgrenda	7	5	8	6	7
Ulvhøyen	7	4	7	5	6
Breimyra	1	2	2	2	2
Flaktveit snuplass	0	0	0	0	0
Sum	19	17	21	16	19

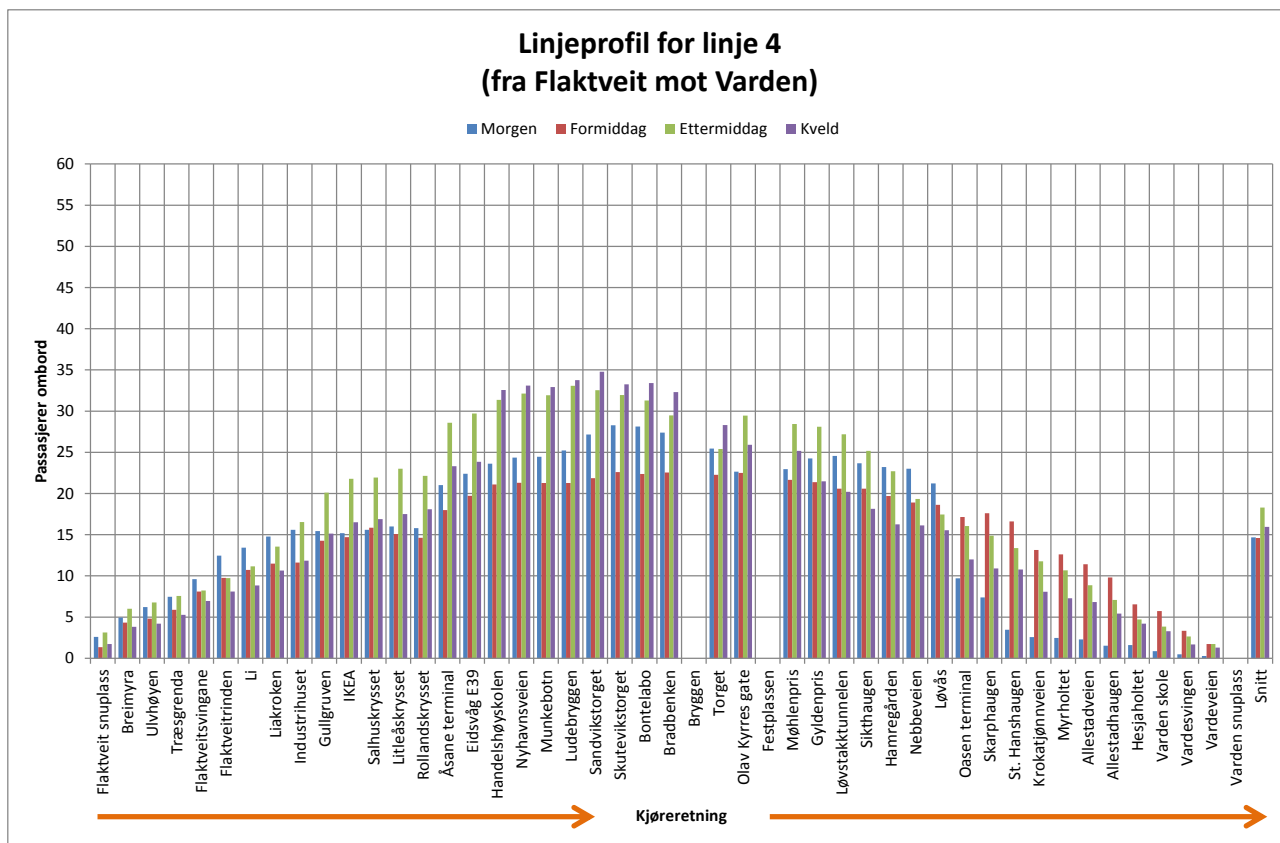
Tabell 4.21: Linjeprofil for linje 4 fordelt på tidsperioder (fra Varden mot Flaktveit)

STOPPESTED	LINJE 4				Snitt Ombord Mot sør
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Flaktveit snuplass	3	1	3	2	2
Breimyra	5	4	6	4	4
Ulvhøyen	6	5	7	4	5
Træsgrenda	7	6	8	5	6
Flaktveitsvingane	10	8	8	7	8
Flaktveitrinden	12	10	10	8	10
Li	13	11	11	9	11
Liakroken	15	11	14	11	13
Industrihuset	16	12	17	12	14
Gullgruven	15	14	20	15	17
IKEA	15	15	22	17	17
Salhuskrysset	16	16	22	17	18
Littleåskrysset	16	15	23	17	18
Rollandskrysset	16	15	22	18	18
Åsane terminal	21	18	29	23	23
Eidsvåg E39	22	20	30	24	24
Handelshøyskolen	24	21	31	33	27
Nyhavnsveien	24	21	32	33	28
Munkebotn	24	21	32	33	28
Ludebryggen	25	21	33	34	28
Sandvikstorget	27	22	33	35	29
Skutevikstorget	28	23	32	33	29
Bontelabo	28	22	31	33	29
Bradbenken	27	23	29	32	28
Bryggen	-	-	-	-	-
Torget	25	22	25	28	25
Olav Kyrres gate	23	23	29	26	26
Festplassen	-	-	-	-	-
Møhlenpris	23	22	28	25	26
Gyldenpris	24	21	28	21	25
Løvstakktunnelen	25	21	27	20	24
Sikthaugen	24	21	25	18	23
Hamregården	23	20	23	16	21
Nebbeveien	23	19	19	16	20
Løvås	21	19	17	16	19
Oasen terminal	10	17	16	12	14
Skarphaugen	7	18	15	11	13
St. Hanshaugen	3	17	13	11	12
Kroka tjønnveien	3	13	12	8	9
Myrhollet	2	13	11	7	9
Allestadveien	2	11	9	7	8
Allestadhaugen	2	10	7	5	6
Hesjahollet	2	7	5	4	4
Varden skole	1	6	4	3	4
Vardesvingen	0	3	3	2	2
Vardeveien	0	2	2	1	1
Varden snuplass	0	0	0	0	0
Sum	15	15	18	16	16

Tabell 4.22: Linjeprofil for linje 4 fordelt på tidsperioder (fra Flaktveit mot Varden)



Figur 4.10: Linjeprofil for linje 4 fordelt på tidsperioder (fra Varden mot Flaktveit)



Figur 4.11: Linjeprofil for linje 4 fordelt på tidsperioder (fra Flaktveit mot Varden)



#### 4.4.1 På- og avstigende passasjerer

#### På- og avstigende passasjerer

Tabell 4.23 viser antall på- og avstigende passasjerer pr. dør fordelt på de enkelte stoppestedene for trafikk i nordgående retning på busslinje 600, mens Tabell 4.24 viser tilsvarende for busser i sørgående retning.

LINJE 600 STOPPESTED	Dør		Sum		Dør		Sum	
	1	2	På Mot nord	% På Mot nord	1	2	Av Mot nord	% Av Mot nord
Halhjemsmarka snuplass	143	101	244	11 %	0	0	0	0 %
Auredalen	36	50	87	4 %	0	0	0	0 %
Vernøy	5	5	10	0 %	0	0	0	0 %
Halhjem kai	20	4	24	1 %	1	1	2	0 %
Halhjem kafe	30	9	39	2 %	0	0	0	0 %
Haugland	17	29	47	2 %	1	15	16	1 %
Nesjabuen	12	6	18	1 %	45	84	129	6 %
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekven	32	19	50	2 %	0	0	0	0 %
Trolldalen	11	15	26	1 %	0	3	3	0 %
Mobergslie	11	22	33	1 %	4	8	12	1 %
Moberg	21	26	47	2 %	4	5	9	0 %
Mobergsbakken	4	11	16	1 %	0	6	6	0 %
Os kai	24	19	43	2 %	6	15	21	1 %
Osøyro	150	179	330	14 %	26	71	97	4 %
Fjellheim	27	21	47	2 %	5	13	18	1 %
Kuven	41	45	86	4 %	1	13	14	1 %
Flåten S	36	36	73	3 %	10	95	104	5 %
Flåten	58	54	113	5 %	18	56	74	3 %
Tøsdalskiftet	57	78	135	6 %	1	10	11	0 %
Ulvenskiftet	5	2	7	0 %	0	3	3	0 %
Hetleflåten	3	5	7	0 %	2	4	7	0 %
Hetleflåttre	0	1	1	0 %	0	7	7	0 %
Storestraumen	6	10	16	1 %	0	13	13	1 %
Søfteland skule	32	29	61	3 %	7	42	49	2 %
Søfteland	16	25	42	2 %	5	9	15	1 %
Gåssandskiftet	6	15	21	1 %	7	9	16	1 %
Tømmernes	2	4	6	0 %	0	2	2	0 %
Røykenes	2	6	8	0 %	0	2	2	0 %
Bahus	9	13	22	1 %	0	2	2	0 %
Fortun	10	11	21	1 %	0	0	0	0 %
Kalandseid	34	16	50	2 %	1	1	2	0 %
Austevoll	6	13	19	1 %	0	1	1	0 %
Kaland	20	11	31	1 %	0	1	1	0 %
Smådalen	8	1	9	0 %	0	0	0	0 %
Kaland skole	32	8	40	2 %	5	1	6	0 %
Nedre Sandven	8	2	10	0 %	0	8	8	0 %
Sandven	11	9	20	1 %	0	0	0	0 %
Øvre Hatlestad	12	25	37	2 %	4	7	11	0 %
Hatlestadlia	22	40	62	3 %	0	15	16	1 %
Hatlestad Terrasse	19	27	46	2 %	0	6	6	0 %
Valle	39	80	118	5 %	7	22	29	1 %
Kirkebirkeland	16	62	78	3 %	6	7	13	1 %
Lillevedt	10	1	11	0 %	0	2	2	0 %
Bjørkåsen	11	8	19	1 %	5	8	13	1 %
Elveneskrysset	15	29	44	2 %	44	84	129	6 %
Skjoldskiftet	1	0	1	0 %	17	52	69	3 %
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal	4	5	9	0 %	108	308	416	18 %
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	0	0	0	0 %	1	11	12	1 %
Hop, Sjølinjen	1	3	4	0 %	0	9	9	0 %
Fjøsangerkrysset	0	0	0	0 %	4	3	7	0 %
Fjøsanger	1	0	1	0 %	0	2	2	0 %
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg	0	0	0	0 %	3	9	12	1 %
Minde	1	0	1	0 %	2	8	10	0 %
Reperbanen	0	0	0	0 %	3	7	10	0 %
Danmarks plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei	0	0	0	0 %	31	57	88	4 %
Bergen busstasjon	0	0	0	0 %	208	571	780	34 %
Sum	1 096	1 191	2 287	100 %	595	1 692	2 287	100 %
Snitt	21	23	45		12	33	45	

Tabell 4.23: Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører på linje 600 i retning mot nord

LINJE 600 STOPPESTED	Dør		Sum	%	Dør		Sum	%
	1	2	På Mot nord	På Mot nord	1	2	Av Mot nord	Av Mot nord
Bergen busstasjon	344	548	892	36 %	0	0	0	0 %
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass	73	114	187	8 %	0	1	1	0 %
Reperbanen	12	12	24	1 %	1	0	1	0 %
Minde	7	17	24	1 %	0	0	0	0 %
Kristianborg	2	12	14	1 %	0	2	2	0 %
Grønnestølsbakken	1	4	5	0 %	0	0	0	0 %
Fjøsanger	5	10	15	1 %	0	0	0	0 %
Fjøsangerkrysset	14	16	30	1 %	0	0	0	0 %
Hop, Sjølinjen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	2	5	7	0 %	0	2	2	0 %
Hopstangen	3	10	13	1 %	0	0	0	0 %
Nesttun terminal	121	199	320	13 %	5	15	20	1 %
Nesttun sentrum	59	70	129	5 %	0	4	4	0 %
Skjoldskiftet	46	77	123	5 %	2	4	6	0 %
Elveneskrysset	26	40	66	3 %	26	86	112	5 %
Bjørkåsen	1	8	9	0 %	5	30	35	1 %
Lillevedt	2	3	5	0 %	3	32	35	1 %
Kirkebirkeland	7	4	11	0 %	27	98	126	5 %
Valle	24	19	43	2 %	31	137	168	7 %
Hatlestad Terrasse	12	8	19	1 %	13	62	75	3 %
Hatlestadlia	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad	9	11	20	1 %	9	36	44	2 %
Sandven	7	2	9	0 %	7	4	11	0 %
Nedre Sandven	0	0	0	0 %	2	2	4	0 %
Kaland skole	6	3	9	0 %	20	55	75	3 %
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland	3	4	7	0 %	2	17	19	1 %
Austevoll	0	1	1	0 %	5	4	9	0 %
Kalandseid	3	1	4	0 %	11	43	54	2 %
Fortun	2	6	7	0 %	1	14	15	1 %
Bahus	4	2	6	0 %	0	15	15	1 %
Røykenes	3	0	3	0 %	2	5	7	0 %
Tømmernes	0	2	2	0 %	2	23	25	1 %
Gåssandskiftet	15	17	32	1 %	7	22	29	1 %
Søfteland	11	6	17	1 %	6	18	24	1 %
Søfteland skule	32	43	75	3 %	21	43	64	3 %
Storestraumen	3	2	5	0 %	2	15	17	1 %
Hetteflåttre	0	0	0	0 %	2	15	17	1 %
Hetteflåten	1	0	1	0 %	0	9	9	0 %
Ulvenskiftet	1	3	4	0 %	6	14	21	1 %
Tøsdalskiftet	16	7	23	1 %	29	190	219	9 %
Flåten	24	32	56	2 %	28	90	119	5 %
Flåten S	12	35	47	2 %	15	103	118	5 %
Kuven	4	3	7	0 %	18	51	69	3 %
Fjellheim	1	2	3	0 %	22	86	108	4 %
Osøyro	71	98	169	7 %	71	229	300	12 %
Os kai	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobergsbakken	1	0	1	0 %	3	23	26	1 %
Moberg	2	3	5	0 %	19	49	68	3 %
Mobergslien	5	2	7	0 %	7	55	62	3 %
Trolldalen	2	0	2	0 %	6	34	40	2 %
Lekven	0	0	0	0 %	11	22	33	1 %
Lunde	0	0	0	0 %	5	17	22	1 %
Nesjabuen	0	2	2	0 %	2	14	16	1 %
Haugland	0	0	0	0 %	2	17	19	1 %
Halhjem kafe	0	0	0	0 %	7	18	25	1 %
Halhjem kai	1	0	1	0 %	13	29	42	2 %
Vernøy	1	0	1	0 %	4	17	22	1 %
Auredalen	0	0	0	0 %	8	37	45	2 %
Halhjemsmarka snuplass	0	0	0	0 %	15	47	63	3 %
Sum	1 000	1 460	2 461	100 %	505	1 955	2 461	100 %
Snitt	20	29	48		10	38	48	

Tabell 4.24: Samlet antall passasjerer pr. stoppested fordelt på dører på linje 600 i retning mot sør



Den relative fordelingen av passasjerbelastningen (på/av) på dørene fremgår av Tabell 4.25.

LINJE 600	Dør 1	Dør 2	Sum På	Dør 1	Dør 2	Sum Av
STOPPESTED						
Mot nord	1 096	1 191	2 287	595	1 692	2 287
Mot sør	1 000	1 460	2 461	505	1 955	2 461
Sum På/Av	2 096	2 651	4 748	1 101	3 647	4 748
Mot nord	48 %	52 %	100 %	26 %	74 %	100 %
Mot sør	41 %	59 %	100 %	21 %	79 %	100 %
Sum På/Av	44 %	56 %	100 %	23 %	77 %	100 %

Tabell 4.25: Fordeling av passasjerbelastning på dører på linje 600 (%)

Tabell 4.26 og Tabell 4.27 viser antall påstigende passasjerer fordelt på tidsperioder for de enkelte stoppestedene på buslinje 600 i henholdsvis nordgående og sørgående retning, mens Tabell 4.28 og Tabell 4.29 viser tilsvarende for avstigende passasjerer. *Sumtall er markert med blå bakgrunnsfarge, mens gjennomsnittstall tilsvarende er markert gul bakgrunnsfarge.* De 20 stoppestedene med flest på- og avstigende passasjerer på linje 600 er illustrert i Figur 4.13. Tabell V.9 - Tabell V.12 i vedlegg 3 inneholder mer detaljerte opplysninger.

LINJE 600 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	På Mot nord	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	På Mot nord
Halhjemsmarka snuplass	196	12	31	5	244	10,9	2,0	1,3	1,7	4,8
Auredalen	65	6	13	4	87	3,6	1,0	0,5	1,3	1,7
Vernøy	7	3	0	0	10	0,4	0,5	0,0	0,0	0,2
Halhjem kai	13	5	6	0	24	0,7	0,8	0,2	0,0	0,5
Halhjem kafe	16	6	15	2	39	0,9	1,0	0,6	0,7	0,8
Haugland	30	3	12	1	47	1,7	0,5	0,5	0,3	0,9
Nesjabuen	4	2	12	0	18	0,2	0,3	0,5	0,0	0,3
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekven	25	9	13	3	50	1,4	1,5	0,6	1,0	1,0
Trolldalen	16	5	5	0	26	0,9	0,9	0,2	0,0	0,5
Mobergslien	12	4	17	0	33	0,7	0,7	0,7	0,0	0,6
Moberg	31	3	12	0	47	1,7	0,5	0,5	0,0	0,9
Mobergsbakken	4	5	6	0	16	0,2	0,9	0,3	0,0	0,3
Os kai	15	12	16	0	43	0,9	2,0	0,7	0,0	0,8
Osøyro	125	32	167	5	330	7,0	5,3	7,0	1,7	6,5
Fjellheim	19	2	22	5	47	1,0	0,3	0,9	1,7	0,9
Kuven	54	7	22	2	86	3,0	1,2	0,9	0,7	1,7
Flåten S	31	5	34	2	73	1,7	0,9	1,4	0,7	1,4
Flåten	51	9	49	3	113	2,9	1,5	2,1	1,0	2,2
Tøsdalskiftet	65	7	58	6	135	3,6	1,2	2,4	2,0	2,7
Ulvenskiftet	4	2	1	0	7	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1
Hetleflåten	4	1	3	0	7	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Hetleflåttre	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Storestraumen	12	3	1	0	16	0,7	0,5	0,0	0,0	0,3
Søfteland skule	33	7	20	1	61	1,8	1,2	0,8	0,3	1,2
Søfteland	20	5	15	1	42	1,1	0,8	0,6	0,3	0,8
Gåssandskiftet	17	2	2	0	21	0,9	0,3	0,1	0,0	0,4
Tømmemes	5	1	0	0	6	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1
Røykenes	7	0	1	0	8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2
Bahus	12	3	7	0	22	0,7	0,5	0,3	0,0	0,4
Fortun	12	4	5	0	21	0,7	0,7	0,2	0,0	0,4
Kalandseid	27	13	8	2	50	1,5	2,2	0,3	0,7	1,0
Austevoll	7	4	5	3	19	0,4	0,7	0,2	1,0	0,4
Kaland	20	3	7	1	31	1,1	0,5	0,3	0,3	0,6
Smådalen	3	1	1	4	9	0,2	0,2	0,0	1,3	0,2
Kaland skole	13	15	13	0	40	0,7	2,5	0,5	0,0	0,8
Nedre Sandven	7	0	3	0	10	0,4	0,0	0,1	0,0	0,2
Sandven	14	2	4	0	20	0,8	0,3	0,2	0,0	0,4
Øvre Hatlestad	10	12	10	5	37	0,5	2,0	0,4	1,7	0,7
Hatlestadia	36	9	14	4	62	2,0	1,5	0,6	1,3	1,2
Hatlestad Terrasse	22	3	17	5	46	1,2	0,5	0,7	1,7	0,9
Valle	56	17	40	5	118	3,1	2,8	1,7	1,7	2,3
Kirkebirkeland	33	15	24	6	78	1,8	2,5	1,0	2,0	1,5
Lillevedt	2	1	6	1	11	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2
Bjørkåsen	12	3	3	1	19	0,7	0,5	0,1	0,3	0,4
Elveneskrysset	18	5	16	5	44	1,0	0,9	0,6	1,7	0,9
Skjoldskiftet	1	0	0	0	1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal	8	0	1	0	9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hop, Sjølinjen	4	0	0	0	4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1
Fjøsangerkrysset	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fjøsanger	0	1	0	0	1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minde	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Reperbanen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen busstasjon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	1 197	271	738	82	2 287	66,5	45,2	30,8	27,2	44,8
N	18	6	24	3	51					

Tabell 4.26: Samlet og gjennomsnittlig antall påstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot nord

LINJE 600 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	På Mot sør	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	På Mot sør
Bergen busstasjon	134	195	563	0	892	6,1	24,4	26,8	0,0	17,5
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass	43	42	102	0	187	2,0	5,2	4,8	0,0	3,7
Reperbanen	8	2	14	0	24	0,4	0,2	0,7	0,0	0,5
Minde	8	6	10	0	24	0,4	0,7	0,5	0,0	0,5
Kristianborg	8	0	6	0	14	0,4	0,0	0,3	0,0	0,3
Grønnestølsbakken	1	1	3	0	5	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
Fjøsanger	11	1	3	0	15	0,5	0,1	0,2	0,0	0,3
Fjøsangerkrysset	13	4	13	0	30	0,6	0,5	0,6	0,0	0,6
Hop, Sjølinjen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	6	0	1	0	7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1
Hopstangen	12	0	1	0	13	0,5	0,0	0,1	0,0	0,3
Nesttun terminal	80	62	178	0	320	3,6	7,7	8,5	0,0	6,3
Nesttun sentrum	22	23	84	0	129	1,0	2,9	4,0	0,0	2,5
Skjoldskiftet	37	24	62	0	123	1,7	3,0	3,0	0,0	2,4
Elveneskrysset	10	30	26	0	66	0,4	3,7	1,2	0,0	1,3
Bjørkåsen	4	2	3	0	9	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2
Lillevect	1	3	1	0	5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1
Kirkebirkeland	8	3	0	0	11	0,3	0,4	0,0	0,0	0,2
Valle	22	6	16	0	43	1,0	0,7	0,8	0,0	0,8
Hatlestad Terrasse	17	3	0	0	19	0,8	0,3	0,0	0,0	0,4
Hatlestadlia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad	17	1	2	0	20	0,8	0,1	0,1	0,0	0,4
Sandven	5	4	0	0	9	0,2	0,5	0,0	0,0	0,2
Nedre Sandven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland skole	0	4	5	0	9	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland	3	2	2	0	7	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1
Austevoll	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Kalandseid	4	0	0	0	4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1
Fortun	2	0	6	0	7	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1
Bahus	4	1	1	0	6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Røykenes	2	1	0	0	3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Tømmernes	2	0	0	0	2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Gåssandskiftet	27	1	4	0	32	1,2	0,1	0,2	0,0	0,6
Søfteland	9	0	8	0	17	0,4	0,0	0,4	0,0	0,3
Søfteland skule	38	17	20	0	75	1,7	2,1	1,0	0,0	1,5
Storetraumen	3	0	2	0	5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Hetteflåttre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hetteflåten	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ulvenskiftet	2	0	2	0	4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Tøsdalskiftet	5	4	14	0	23	0,2	0,5	0,6	0,0	0,4
Flåten	20	9	27	0	56	0,9	1,1	1,3	0,0	1,1
Flåten S	8	21	18	0	47	0,4	2,6	0,8	0,0	0,9
Kuven	1	0	6	0	7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
Fjellheim	0	3	0	0	3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1
Osøyro	18	72	79	0	169	0,8	9,0	3,8	0,0	3,3
Os kai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobergsbakken	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Moberg	0	0	5	0	5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
Mobergslien	5	0	2	0	7	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Trolldalen	2	0	0	0	2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Lekven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesjabuen	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Haugland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halhjem kafe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halhjem kai	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vernøy	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Auredalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halhjemsmarka snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	620	548	1 293	0	2 461	28,2	68,4	61,6	0,0	48,2
N	22	8	21	0	51					

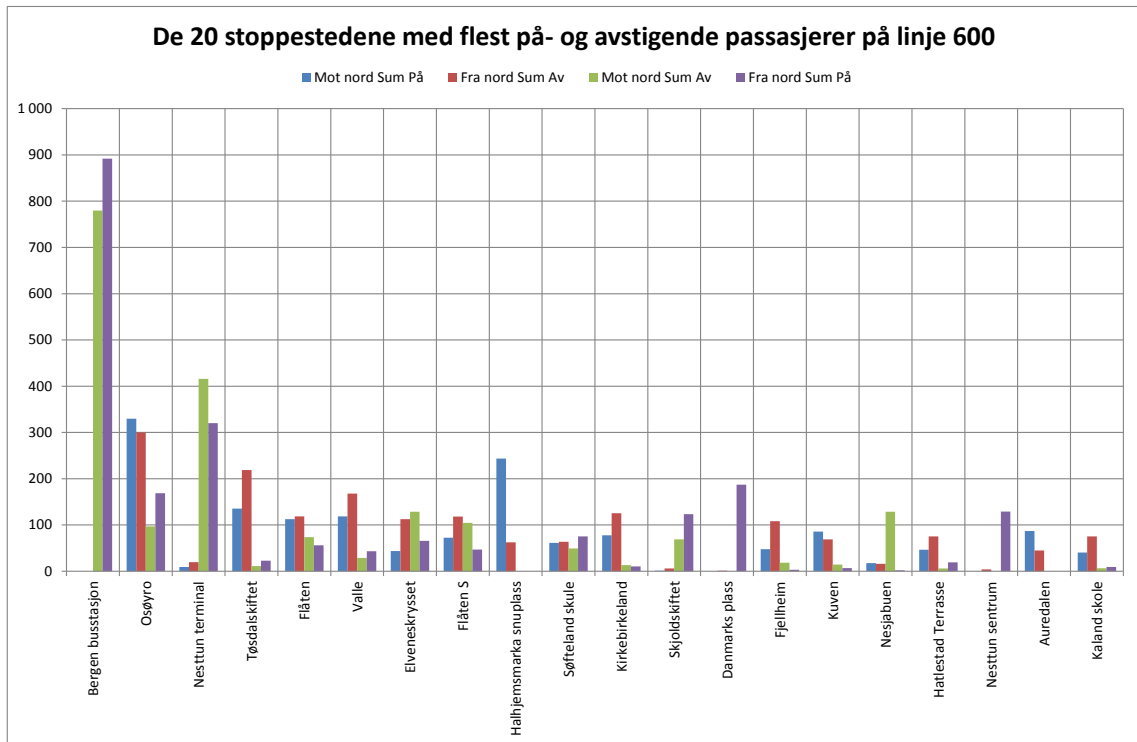
Tabell 4.27: Samlet og gjennomsnittlig antall påstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot sør

LINJE 600 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot nord	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot nord
Halhjemsmarka snuplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auredalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vernøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halhjem kai	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Halhjem kafe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haugland	14	1	1	0	16	0,8	0,2	0,0	0,0	0,3
Nesjabuen	127	0	2	0	129	7,0	0,0	0,1	0,0	2,5
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trolldalen	3	0	0	0	3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1
Mobergslien	3	5	4	0	12	0,2	0,8	0,2	0,0	0,2
Moberg	2	0	7	0	9	0,1	0,0	0,3	0,0	0,2
Mobergsbakken	0	2	4	0	6	0,0	0,4	0,2	0,0	0,1
Os kai	16	0	5	0	21	0,9	0,0	0,2	0,0	0,4
Osøyro	62	5	22	8	97	3,5	0,8	0,9	2,7	1,9
Fjellheim	7	1	7	3	18	0,4	0,2	0,3	1,0	0,4
Kuven	6	1	6	1	14	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
Flåten S	69	5	29	1	104	3,9	0,8	1,2	0,3	2,0
Flåten	14	14	40	6	74	0,8	2,3	1,7	2,0	1,4
Tøsdalskiftet	3	2	6	0	11	0,2	0,3	0,3	0,0	0,2
Ulvenskiftet	0	0	3	0	3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Hetleflåten	0	0	3	3	7	0,0	0,0	0,1	1,0	0,1
Hetleflåttre	0	7	0	0	7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,1
Storestraumen	0	8	5	0	13	0,0	1,3	0,2	0,0	0,3
Søfteland skule	12	1	33	3	49	0,7	0,2	1,4	1,0	1,0
Søfteland	0	0	14	1	15	0,0	0,0	0,6	0,3	0,3
Gåssandskiftet	10	0	6	0	16	0,6	0,0	0,2	0,0	0,3
Tømmemes	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Røykenes	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Bahus	1	1	0	0	2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Fortun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalandseid	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Austevoll	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kaland	0	0	1	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland skole	1	0	5	0	6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1
Nedre Sandven	8	0	0	0	8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2
Sandven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad	0	0	11	0	11	0,0	0,0	0,5	0,0	0,2
Hatlestadlia	12	2	2	0	16	0,6	0,3	0,1	0,0	0,3
Hatlestad Terrasse	1	0	5	0	6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1
Vålle	9	2	17	1	29	0,5	0,3	0,7	0,3	0,6
Kirkebirkeland	1	0	7	5	13	0,1	0,0	0,3	1,7	0,3
Lillevedt	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Bjørkåsen	0	10	3	0	13	0,0	1,6	0,1	0,0	0,3
Elveneskrysset	96	10	19	3	129	5,3	1,7	0,8	1,0	2,5
Skjoldskiftet	23	6	35	5	69	1,3	1,0	1,4	1,7	1,4
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal	228	48	130	10	416	12,7	8,0	5,4	3,3	8,2
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	0	10	2	0	12	0,0	1,6	0,1	0,0	0,2
Hop, Sjølinjen	0	0	8	1	9	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2
Fjøsangerkrysset	1	1	3	2	7	0,1	0,2	0,1	0,7	0,1
Fjøsanger	0	1	1	0	2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg	6	2	4	1	12	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Minde	0	3	6	1	10	0,0	0,5	0,3	0,3	0,2
Reperbanen	5	1	4	0	10	0,3	0,2	0,2	0,0	0,2
Danmarks plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei	41	8	34	5	88	2,3	1,3	1,4	1,7	1,7
Bergen busstasjon	414	115	230	21	780	23,0	19,2	9,6	7,0	15,3
Sum	1 197	271	738	82	2 287	66,5	45,2	30,8	27,2	44,8
N	18	6	24	3	51					

Tabell 4.28: Samlet og gjennomsnittlig antall avstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot nord

LINJE 600 STOPPESTED					Sum					Snitt
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot sør	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	Av Mot sør
Bergen busstasjon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass	1	0	0	0	1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Reperbanen	0	1	0	0	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg	1	0	1	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fjøsanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fjøsangerkrysset	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hop, Sjølinjen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	0	0	2	0	2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal	2	7	11	0	20	0,1	0,9	0,5	0,0	0,4
Nesttun sentrum	0	1	3	0	4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Skjoldskiftet	1	2	3	0	6	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1
Elveneskrysset	56	17	39	0	112	2,6	2,2	1,9	0,0	2,2
Bjørkåsen	8	6	21	0	35	0,4	0,7	1,0	0,0	0,7
Lillevect	2	15	18	0	35	0,1	1,8	0,9	0,0	0,7
Kirkebirkeland	22	19	84	0	126	1,0	2,4	4,0	0,0	2,5
Valle	14	34	120	0	168	0,7	4,2	5,7	0,0	3,3
Hatlestad Terrasse	2	18	56	0	75	0,1	2,2	2,6	0,0	1,5
Hatlestadlia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad	0	6	39	0	44	0,0	0,7	1,8	0,0	0,9
Sandven	1	3	7	0	11	0,0	0,4	0,3	0,0	0,2
Nedre Sandven	1	0	3	0	4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Kaland skole	42	14	19	0	75	1,9	1,7	0,9	0,0	1,5
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland	0	8	11	0	19	0,0	1,0	0,5	0,0	0,4
Austevoll	0	1	8	0	9	0,0	0,1	0,4	0,0	0,2
Kalandseid	4	16	34	0	54	0,2	2,0	1,6	0,0	1,1
Fortun	1	7	8	0	15	0,0	0,9	0,4	0,0	0,3
Båhus	1	2	12	0	15	0,0	0,3	0,6	0,0	0,3
Røykenes	0	0	7	0	7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
Tømmernes	0	2	23	0	25	0,0	0,2	1,1	0,0	0,5
Gåssandskiftet	0	5	24	0	29	0,0	0,6	1,1	0,0	0,6
Søfteland	3	5	16	0	24	0,1	0,6	0,7	0,0	0,5
Søfteland skule	19	14	31	0	64	0,9	1,7	1,5	0,0	1,3
Storetraumen	9	1	7	0	17	0,4	0,1	0,3	0,0	0,3
Hetteflåttre	15	0	2	0	17	0,7	0,0	0,1	0,0	0,3
Hetteflåten	0	1	8	0	9	0,0	0,1	0,4	0,0	0,2
Ulvenskiftet	1	1	19	0	21	0,0	0,1	0,9	0,0	0,4
Tøsdalskiftet	114	48	56	0	219	5,2	6,0	2,7	0,0	4,3
Flåten	14	31	74	0	119	0,7	3,9	3,5	0,0	2,3
Flåten S	59	12	47	0	118	2,7	1,5	2,2	0,0	2,3
Kuven	4	12	53	0	69	0,2	1,5	2,5	0,0	1,3
Fjellheim	61	16	31	0	108	2,8	2,1	1,5	0,0	2,1
Osøyro	121	65	113	0	300	5,5	8,2	5,4	0,0	5,9
Os kai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobergsbakken	0	9	17	0	26	0,0	1,1	0,8	0,0	0,5
Moberg	2	32	35	0	68	0,1	3,9	1,6	0,0	1,3
Mobergslien	7	21	34	0	62	0,3	2,6	1,6	0,0	1,2
Trolldalen	3	13	25	0	40	0,1	1,6	1,2	0,0	0,8
Lekven	4	12	17	0	33	0,2	1,5	0,8	0,0	0,7
Lunde	6	8	8	0	22	0,3	1,0	0,4	0,0	0,4
Nesjabuen	4	3	9	0	16	0,2	0,4	0,4	0,0	0,3
Haugland	3	4	12	0	19	0,1	0,5	0,6	0,0	0,4
Halhjem kafe	1	4	20	0	25	0,0	0,5	0,9	0,0	0,5
Halhjem kai	7	8	27	0	42	0,3	1,0	1,3	0,0	0,8
Vernøy	0	3	19	0	22	0,0	0,4	0,9	0,0	0,4
Auredalen	0	13	32	0	45	0,0	1,6	1,5	0,0	0,9
Halhjemsmarka snuplass	2	29	32	0	63	0,1	3,6	1,5	0,0	1,2
Sum	620	548	1 293	0	2 461	28,2	68,4	61,6	0,0	48,2
N	22	8	21	0	51					

Tabell 4.29: Samlet og gjennomsnittlig antall avstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og tidsperioder i retning mot sør

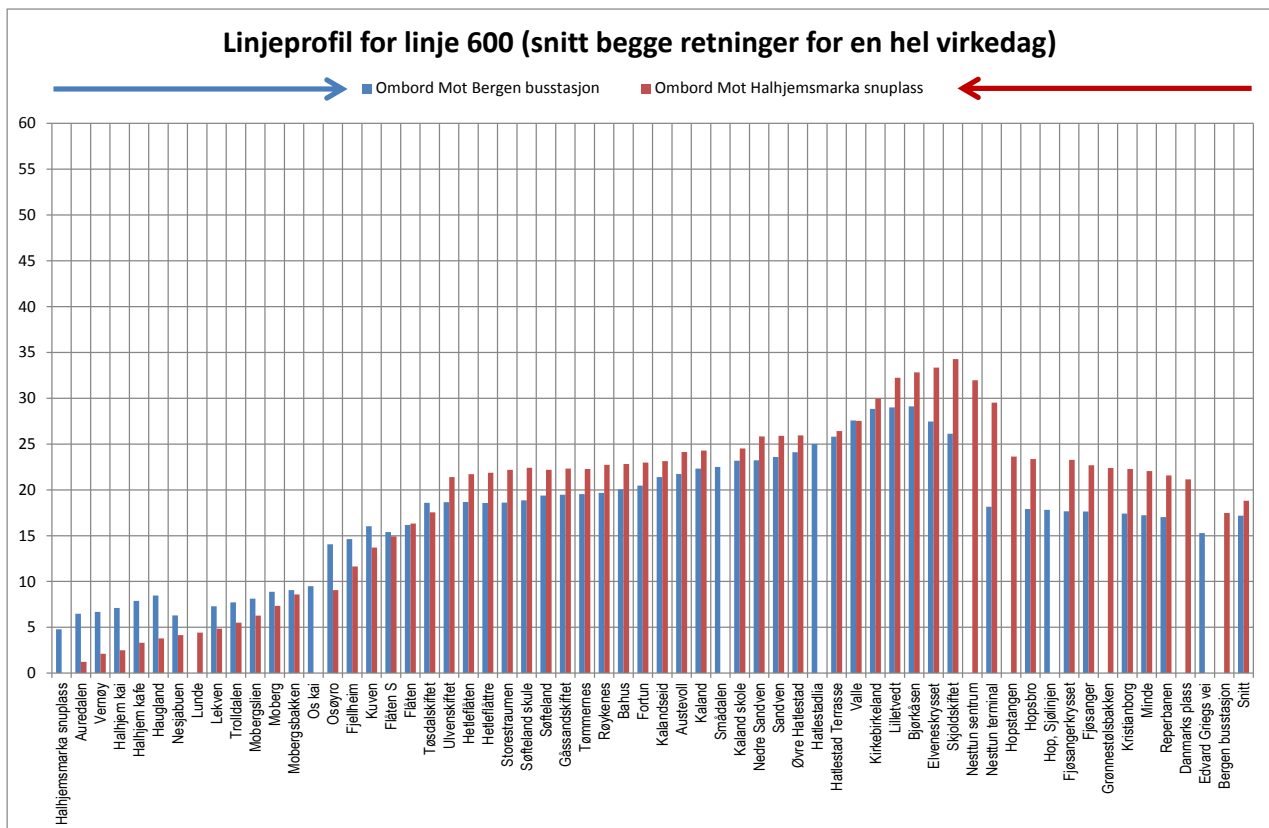


Figur 4.13: «Topp 20» stoppesteder med flest på- og avstigende passasjerer på linje 600

## 4.4.2 Passasjerer ombord

### Passasjerer ombord

Figur 4.14 illustrerer samlet linjeprofil for busslinje 600 for en hel virkedag.



Figur 4.14: Samlet linjeprofil for linje 600 (snitt begge retninger for en hel virkedag)

Linjeprofiler innenfor forskjellige tidsperioder for busstrafikk i nordgående retning (dvs. fra Halhjem mot Busstasjonen) er vist i Tabell 4.30, mens Tabell 4.31 viser tilsvarende i motsatt retning. Resultatene er også illustrert i Figur 4.15 og Figur 4.16. Tabell V.17 og Tabell V.18 i vedlegg 4 inneholder mer detaljerte opplysninger.

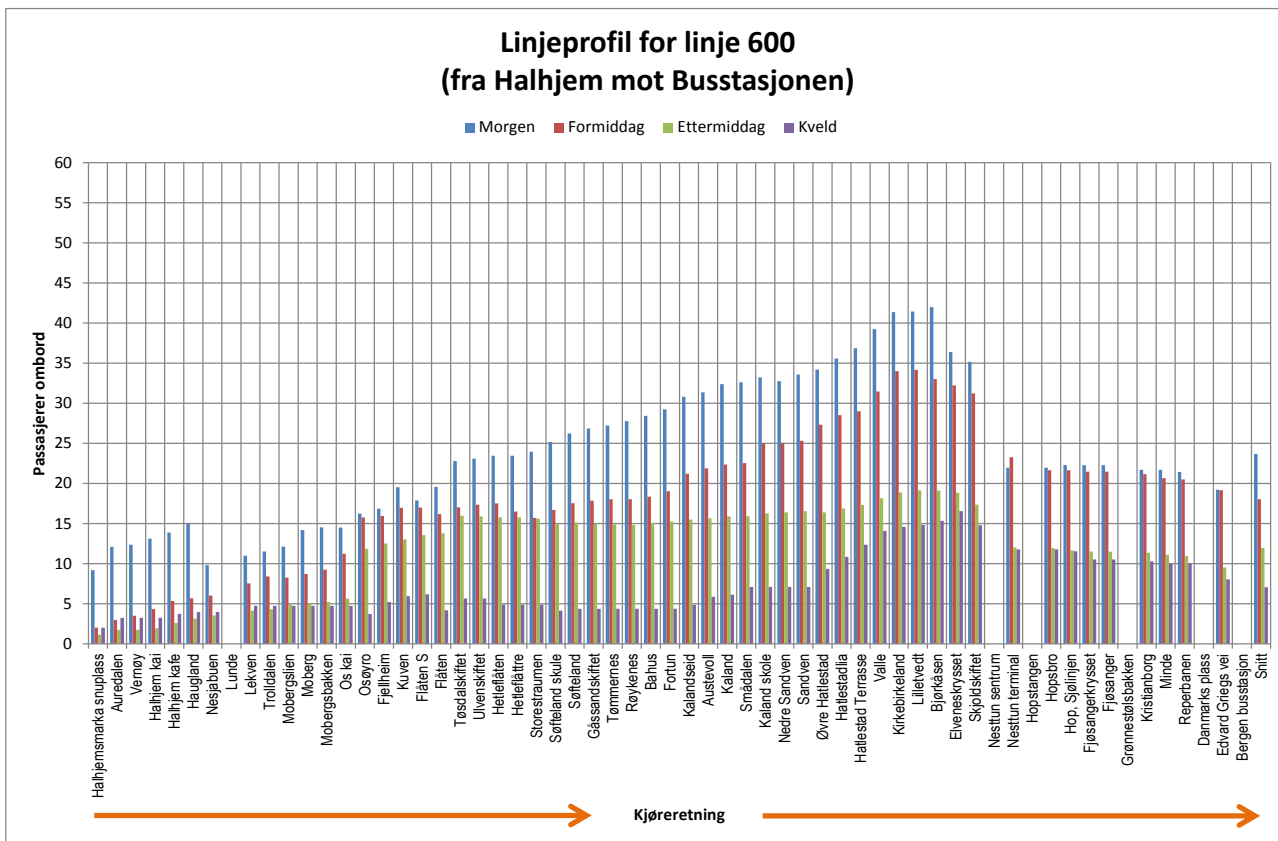
STOPPESTED	LINJE 600				Snitt Ombord Mot nord
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Halhjemsmarka snuplass	9	2	1	2	5
Auredalen	12	3	2	3	6
Vernøy	12	3	2	3	7
Halhjem kai	13	4	2	3	7
Halhjem kafe	14	5	3	4	8
Haugland	15	6	3	4	8
Nesjabuen	10	6	4	4	6
Lunde	-	-	-	-	-
Lekven	11	8	4	5	7
Trolldalen	12	8	4	5	8
Mobergslie	12	8	5	5	8
Moberg	14	9	5	5	9
Mobergsbakken	15	9	5	5	9
Os kai	15	11	6	5	9
Osøyro	16	16	12	4	14
Fjellheim	17	16	13	5	15
Kuven	20	17	13	6	16
Flåten S	18	17	14	6	15
Flåten	20	16	14	4	16
Tøsdalskiftet	23	17	16	6	19
Ulvenskiftet	23	17	16	6	19
Hetteflåten	23	17	16	5	19
Hetteflåttre	23	16	16	5	19
Storestraumen	24	16	16	5	19
Søfteland skule	25	17	15	4	19
Søfteland	26	18	15	4	19
Gåssandskiftet	27	18	15	4	19
Tømmernes	27	18	15	4	20
Røykenes	28	18	15	4	20
Bahus	28	18	15	4	20
Fortun	29	19	15	4	20
Kalandseid	31	21	16	5	21
Austevoll	31	22	16	6	22
Kaland	32	22	16	6	22
Smådalen	33	23	16	7	23
Kaland skole	33	25	16	7	23
Nedre Sandven	33	25	16	7	23
Sandven	34	25	17	7	24
Øvre Hatlestad	34	27	16	9	24
Hatlestadlia	36	29	17	11	25
Hatlestad Terrasse	37	29	17	12	26
Valle	39	31	18	14	28
Kirkebirkeland	41	34	19	15	29
Lilletvedt	41	34	19	15	29
Bjørkåsen	42	33	19	15	29
Elveneskrysset	36	32	19	17	27
Skjoldskiftet	35	31	17	15	26
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-
Nesttun terminal	22	23	12	12	18
Hopstangen	-	-	-	-	-
Hopsbro	22	22	12	12	18
Hop, Sjølinjen	22	22	12	12	18
Fjøsangerkrysset	22	21	12	11	18
Fjøsanger	22	21	11	11	18
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-
Kristianborg	22	21	11	10	17
Minde	22	21	11	10	17
Reperbanen	21	20	11	10	17
Danmarks plass	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei	19	19	10	8	15
Bergen busstasjon	0	0	0	0	0
Sum	24	18	12	7	17

Tabell 4.30: Linjeprofil for linje 600 fordelt på tidsperioder (fra Halhjem mot Busstasjonen)

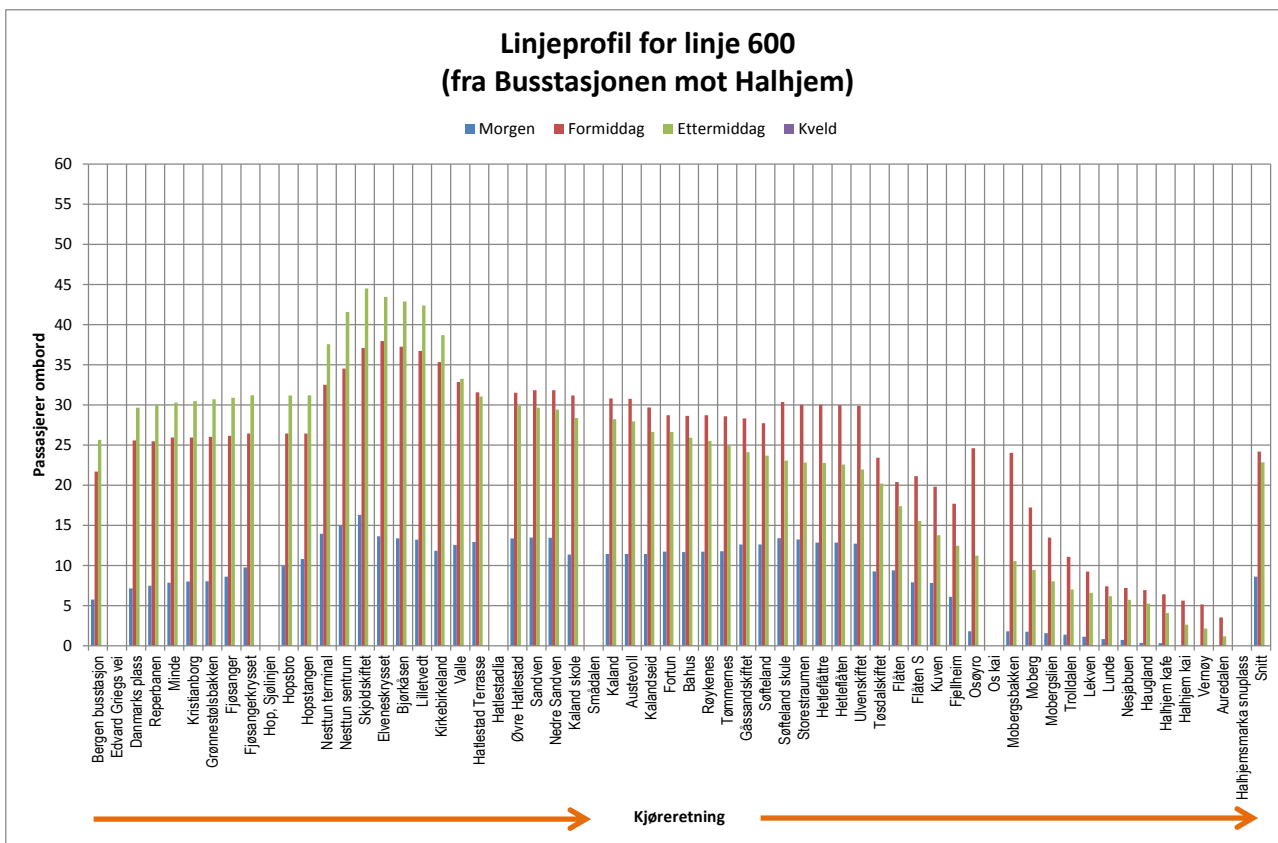
STOPPESTED	LINJE 600				Snitt Ombord Mot sør
	Morgen	For- middag	Etter- middag	Kveld	
Bergen busstasjon	6	22	26		17
Edvard Griegs vei	-	-	-		-
Danmarks plass	7	26	30		21
Reperbanen	7	25	30		22
Minde	8	26	30		22
Kristianborg	8	26	30		22
Grønnestølsbakken	8	26	31		22
Fjøsanger	9	26	31		23
Fjøsangerkrysset	10	26	31		23
Hop, Sjølinjen	-	-	-		-
Hopsbro	10	26	31		23
Hopstangen	11	26	31		24
Nesttun terminal	14	33	38		30
Nesttun sentrum	15	35	42		32
Skjoldskiftet	16	37	45		34
Elveneskrysset	14	38	43		33
Bjørkåsen	13	37	43		33
Lillevedt	13	37	42		32
Kirkebirkeland	12	35	39		30
Valle	13	33	33		28
Hatlestad Terrasse	13	32	31		26
Hatlestadlia	-	-	-		-
Øvre Hatlestad	13	32	30		26
Sandven	13	32	30		26
Nedre Sandven	13	32	29		26
Kaland skole	11	31	28		25
Smådalen	-	-	-		-
Kaland	11	31	28		24
Austevoll	11	31	28		24
Kalandseid	11	30	27		23
Fortun	12	29	27		23
Bahus	12	29	26		23
Røykenes	12	29	26		23
Tømmernes	12	29	25		22
Gåssandskiftet	13	28	24		22
Søfteland	13	28	24		22
Søfteland skule	13	30	23		22
Storestraumen	13	30	23		22
Hetleflåttre	13	30	23		22
Hetleflåten	13	30	23		22
Ulvenskiftet	13	30	22		21
Tøsdalskiftet	9	23	20		18
Flåten	9	20	17		16
Flåten S	8	21	16		15
Kuven	8	20	14		14
Fjellheim	6	18	12		12
Osøyro	2	25	11		9
Os kai	-	-	-		-
Mobergsbakken	2	24	11		9
Moberg	2	17	9		7
Mobergslien	2	13	8		6
Trolldalen	1	11	7		6
Lekven	1	9	7		5
Lunde	1	7	6		4
Nesjabuen	1	7	6		4
Haugland	0	7	5		4
Halhjem kafe	0	6	4		3
Halhjem kai	0	6	3		3
Vernøy	0	5	2		2
Auredalen	0	4	1		1
Halhjemsmarka snuplass	0	0	0		0
Sum	9	24	23		19

Tabell 4.31: Linjeprofil for linje 600 fordelt på tidsperioder (fra Busstasjonen mot Halhjem)





Figur 4.15: Linjeprofil for linje 600 fordelt på tidsperioder (fra Halhjem mot Busstasjonen)



Figur 4.16: Linjeprofil for linje 600 fordelt på tidsperioder (fra Busstasjonen mot Halhjem)

## 5 Vurderinger og konklusjoner

### 5.1 Usikkerhet

#### Usikkerhet knyttet til manuelle tellinger

Usikkerheten i passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet består av følgende feilkilder:

- › Observasjonsusikkerhet
- › Statistisk stikkprøveusikkerhet
- › Systematiske feil (i tellingen)

#### Observasjonsusikkerheten

Observasjonsusikkerheten ligger i at manuelle tellinger alltid vil være preget av en viss usikkerhet knyttet til «den menneskelige faktor». Når tellingen blir utført av et tellekorps kan det oppstå situasjoner som fører til at man ikke klarer å telle alle på- eller avstigende på grunn av uoppmerksomhet eller ytre forstyrrelser. Erfaringsmessig vil slike tellefeil kunne utgjøre +/-5 %. Resultatene viser at avvikene på ag-gregert nivå utgjør i størrelsesorden +/- 1-3 %.

#### Statistisk stikkprøveusikkerhet

Den statistiske stikkprøveusikkerheten ligger i at tellingen kun omfatter et begrenset antall avganger i løpet av noen få dager innenfor et svært begrenset tidsrom (ca. 2-3 timer).

Tidsperiode og varighet på passasjertelling er en annen kilde til usikkerhet. Gjennomføring av telling innenfor et begrenset tidsrom medfører en generell risiko for at ytre faktorer kan påvirke telleresultatene. Slike faktorer kan eksempelvis omfatte værforhold (flere bruker bilen dersom det regner?), spesielle hendelser (som trafikkulykker på vegnettet med redusert fremkommelighet for øvrig trafikk) eller sosiale arrangementer (hvor flere bruker bil pga. dårlige parkeringsmuligheter). I alle telleperiodene var det regn. Det ble ikke rapportert om spesielle hendelser eller forsinkelser fra Skyss, feltmannskap eller bussoperatører.

#### Systematiske feil

Systematiske feil innebærer manglende representativitet i de telte avgangene. Usikkerheten ved slike feil kan ikke kvantifiseres. Men den kan reduseres ved en grundig tilretteleggelse og gjennomføring av supplerende stikkprøvetellinger.

## Vurdering av usikkerheten

Fra analysen av rådataene i linjeprofil tellingen ser vi at 20-30 % av avgangene har et avvik på +/- 5 %, mens ca. 10 % har en feilmargin på mer enn +/- 10 %. Vi mener allikevel at tellingen kvalitativt gir troverdige resultater. Samtidig kan det vurderes å fjerne avganger med de største avvikene i telleresultater fra datagrunnlaget. Dette gjelder for eksempel ved sammenligning av data fra det elektroniske billett-systemet.

Det må også vurderes hvilke telldata som gir mest troverdige resultater? Antall påstigende passasjerer? Antall avstigende passasjerer? Eller det passasjertallet som er minst (og som antas å være lettest å telle)? Det anvendte prinsippet for å korrigere antall på- og avstigende passasjerer i denne rapporten representerer en «gylden middelvei». Dette prinsippet innebærer at usikkerheten i telling av på- og avstigende passasjerer vurderes å være like stor.

## 5.2 anbefalinger

### Automatiske tellinger

På sikt anbefaler vi at derfor at det innføres automatiske tellinger på busslinjer (og Bybanen) i Bergen. Dette vil medføre at Skyss får et verktøy for kontinuerlig overvåking og oppfølging av passasjerutviklingen på busslinjer. Dette vil være en viktig støtte, blant annet som grunnlag for ruteplanlegging og produktutvikling for busstilbudet.

Selv om ikke systemet for elektronisk billettering kan erstatte automatiske tellinger, så vil det representere et nyttig supplement til slike tellinger. I utgangspunktet er ikke billettsystemer ment å være noe «passasjertellesystem».

Automatisk telleutstyr bør være en naturlig og integrert del av anskaffelsesprosessen for nytt vognmateriell. Kostnadene ved å inkludere automatisk telleutstyr når materiellet anskaffes, er nemlig vesentlig lavere enn ved å montere slikt utstyr i ettertid. Montering i ettertid øker dessuten risikoen for at økonomiske og tekniske begrensninger vanskeliggjør eller regelrett hindrer ettermontering.

### Erfaringer fra Ruterområdet

På bybusser i Oslo er Ruters passasjerstatistikk nå i sin helhet basert på automatiske tellinger. Innføringen har imidlertid vært forbundet med en del tekniske vansker med telleutstyret på en del vogner/linjer. På Ruters regionbusser (dvs. busser som går mellom Oslo og Akershus eller innen Akershus) stammer passasjertallene fra Ruters billettsystem («EBIR»).

På bakgrunn av disse erfaringene har Skyss ambisjoner om en tilsvarende høy dekningsgrad på busser i Bergen og omegn som Ruters bybusser i Oslo. Etter vårt skjønn er dette en god ambisjon. Det er likevel strengt tatt ikke nødvendig å ha automatisk telleutstyr montert i alt vognmateriell. Det er tilstrekkelig at slikt utstyr finnes i et utvalg vogner, slik eksempelvis NSB praktiserer innen lokal- og regiontogtrafikken i Oslo-området. Vognene bør helst disponeres etter et rotasjonsprinsipp, slik at man får dekket opp alle avganger over en viss tid. Dette vil gi informasjon som fører til at tellingen fungerer som en kontinuerlig «puls måler» for busstrafikken i Bergen. Utvalget må vurderes nærmere ut i fra økonomiske, praktiske og statistiske hensyn.

- Automatiske tellemetoder** Den mest utbredte metoden for automatiske tellinger er infrarøde sensorer montert i døråpningene. Slike sensorer klarer normalt å skille mellom på- og avstigende passasjerer. Registreringene må knyttes til posisjonsmeldinger (vha. GPS) og kommunikasjon (4G) med online-forbindelse til en sentral server.
- Behov for kontrolltelling** Erfaringer fra andre steder viser generelt at ny teknologi skaper nye utfordringer. Det er derfor svært viktig å sørge for at det blir foretatt manuelle kontrolltelling parallelt med automatiske tellinger for å få kalibrert telleutstyret. Dette er spesielt viktig i innkjøringsfasen for automatiske tellinger. Men det er også viktig å gjennomføre kontrolltelling regelmessig av hensyn til vedlikehold (bl.a. pga. slitasje på infrarøde sensorer).
- Det er også et viktig moment at det avsettes ressurser til administrasjon og oppfølging av passasjertellingen. Passasjertelling er et svært viktig styringsverktøy for enhver virksomhet innen kollektivtrafikk. Telling krever derfor en tydelig forankring og prioritet hos ledelsen i den aktuelle virksomheten.
- Periodiske stikkprøvetelling** Dersom Skyss av økonomiske eller praktiske grunner ikke finner rom for å innføre automatiske tellinger, anbefaler vi at det gjennomføres periodiske stikkprøvebaserte tellinger. Dette vil gjøre det lettere å identifisere sesong- og tidsmessige variasjoner i trafikkbelastningen. Dette vil bidra til å danne et bredere kunnskapsgrunnlag for videreutvikling av busstilbudet.
- RVU?** Generelt kan passasjertelling ofte med fordel kombineres med gjennomføring av kundeundersøkelser. Hensikten med slike undersøkelser vil kunne være å kartlegge reisemønster på busslinjer (stoppesteder for på- og avstigning), bruk av annen kollektivtransport på reisen (overgang), reisemåter til/fra busslinjen (for eksempel for å få et grunnlag for å vurdere behov for innfartsparkering), reisemål, reisehensikt, samt passasjerprofiler (hvem de reisende er) etc.
- Uavhengig rådgivning** Generelt er alle resultater, vurderinger og anbefalinger i denne rapporten for passasjertelling på utvalgte busslinjer i Bergensområdet basert på rådgivers beste og uavhengige skjønn.

## Vedlegg

1. Eksempel på telleskjema (snittelling)
2. Eksempel på telleskjema (linjeprofiltelling)
3. På- og avstigende passasjerer (linjeprofiltelling)
4. Passasjerer ombord (linjeprofiltelling)

## Vedlegg 1: Eksempel på telleskjema (snittelling)

VAKT  DATO  UKEDAG   
 TELLER  TELLEPUNKT

Linje nr.	Avgang kl.	Avgangssted	Ankomst kl.	Ankomststed	Retning	Merknader	Vogn-ID	Passasjerer ombord
2	15:04	Kalfarli	15:05	Stadsporten	1			
2	15:09	Stadsporten	15:11	Kalfarli	2			
2	15:14	Kalfarli	15:15	Stadsporten	1			
2	15:19	Stadsporten	15:21	Kalfarli	2			
2	15:24	Kalfarli	15:25	Stadsporten	1			
2	15:29	Stadsporten	15:31	Kalfarli	2			
2	15:34	Kalfarli	15:35	Stadsporten	1			
2	15:39	Stadsporten	15:41	Kalfarli	2			
2	15:44	Kalfarli	15:45	Stadsporten	1			
2	15:49	Stadsporten	15:51	Kalfarli	2			
2	15:54	Kalfarli	15:55	Stadsporten	1			
2	15:59	Stadsporten	16:01	Kalfarli	2			
2	16:04	Kalfarli	16:05	Stadsporten	1			
2	16:09	Stadsporten	16:11	Kalfarli	2			
2	16:14	Kalfarli	16:15	Stadsporten	1			
2	16:19	Stadsporten	16:21	Kalfarli	2			
2	16:24	Kalfarli	16:25	Stadsporten	1			
2	16:29	Stadsporten	16:31	Kalfarli	2			
2	16:34	Kalfarli	16:35	Stadsporten	1			
2	16:39	Stadsporten	16:41	Kalfarli	2			
2	16:44	Kalfarli	16:45	Stadsporten	1			
2	16:49	Stadsporten	16:51	Kalfarli	2			
2	16:54	Kalfarli	16:55	Stadsporten	1			
2	16:59	Stadsporten	17:01	Kalfarli	2			

ARBEIDSTID : 2,20 TIMER

KOMMENTARER (EV): \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

SIGNATUR : \_\_\_\_\_

## Vedlegg 2: Eksempel på telleskjema (linjeprofiltelling)



Teller	NN 1	Dato	19.11.2013
Vakt-ID	004120201	Ukedag	Tirsdag
Avgangs-ID	004020210	Retning	Fra nord
Linje	4	Dør	1
Avgangstid	08:28	Avgangssted	Flaktveit snuplass

Vogn-ID:

STOPPESTED	Påstigere	Avstigere	Kommentar
Varden snuplass			
Vardeveien			
Vardesvingen			
Varden skole			
Hesjaholtet			
Allestadhaugen			
Allestadveien			
Myrhollet			
Kroatjønneveien			
St. Hanshaugen			
Skarphaugen			
Oasen terminal A			
Løvås			
Nebbeveien			
Hamregården			
Sikthaugen			
Gyldenpris			
Møhlenpris			
Festplassen A			
Torget			
Bryggen B			
Bontelabo			
Skutevikstorget			
Sandvikstorget			
Ludebryggen			
Munkebotn			
Nyhavnsveien			
Handelshøgskolen			
Eidsvåg E39			
Åsane terminal B			
Rollandskrysset			
Littleåskrysset			
Salhuskrysset			
IKEA			
Gullgruven			
Industrihuset			
Liakroken			
Li			
Flaktveittrinden			
Flaktveitsvingane			
Træsgrenda			
Ulvhøyen			
Breimyra			
Flaktveit snuplass			

## Vedlegg 3: På- og avstigende passasjerer (linjeprofiltelling)

### Linje 3

LINJE 3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	På Mot nord
STOPPESTED																		
Sletten snuplass		35	37			22	8			16	10			10	4			141
Slettebakken		8	6			8	9			1	1			4				37
Sletten senter		39	177			67	36			72	52			28	31			501
Fageråsen		13	21			11	1			6	8			7	8			75
Birkeveien		21	18			55	4			44	12			6	12			171
Hagerupsvei		18	24			7	2			6	14			13	9			94
Langhaugen		29	30			35	6			50	18			13	27			207
Fridalen		11	15			4	5			21	7			7	10			80
Haukeland sjukehus S		18	20			21	9			58	33			13	22			194
Haukeland sjukehus N		23	28			103	8			96	74			35	40			408
Statsarkivet		8	19			33	6			55	30			15	20			186
Årstadveien		15	14			13	4			18	12			14	7			98
Kalvedalsveien		6	10			3	1			8	4			4	4			41
Kalfarlien		8	10			17	9			38	12			7	7			108
Stadsporten		4	5			29	9			31	3			1	4			87
Kong Oscars gate		10	6			3	1			4	4			6	18			51
Nygaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Småstrandgaten		17	14			16	3			50	29			16	28			174
Torget		41	51			102	44			102	111			49	106			605
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bryggen		12	17			20	1			22	18			12	21			124
Bontelabo		1	1			2				9	4							17
Skutevikstorget		14	4			16	2			5	9			6	3			59
Sandvikstorget		5	5			9	2			11	7			5	3			47
Ludebryggen		3	2			7	4			4	1			3	1			24
Munkebotn		1	3			2				1					1			8
Nyhavnveien		0	3			2				3	1			2				11
Handelshøyskolen		18	8			6	8			7	11			3	7			68
Eidsvåg E39		6				7	3			5	4			2	2			29
Åsane terminal		27	23			18	11			34	30			22	34			198
Åsane brannstasjon		3	2			1	10			5	14				3			37
Fossekleiva		3				2	2				1			2				10
Spondalen		2	2							2				1				7
Torvbakken		0	1															1
Morvikbotn		1	4				1			1					1			8
Viddalen		0	3			1				2	2							8
Bakketoppen		0	1				1											2
Kollbudalen		0	2				2											4
Saudalen		0	1															1
Saudalskleivane		0									1							1
Lokketodalen		0	1								1							2
Slettestølen		1	1															2
Marikollen		0	1				2											3
Toppe		0				3												3
Støbotn snuplass																		-
Sum		421	590			645	212			790	539			305	430			3 930
N		6	6			9	3			6	6			6	6			48

Tabell V.1: Samlet antall påstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord



LINJE 3																		På Mot sør
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Støbotn sнопlass		5	8				3			4	3			3	1			26
Toppe		14	11			4	18			7	14			9	6			82
Marikollen		21	16			3	25			8	3			7	13			95
Slettestølen		14	2				3			2				1	4			26
Lokketodalen		10	1				2				2							15
Saudalskleivane		6	7			1	8			4	1			5	1			32
Saudalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollbudalen		9	11			4	9			4	1			6	5			49
Bakketoppen		7	0			5	4			2	2			5				25
Viddalen		8	9			8	3			5	5			2	2			43
Morvikbotn		26	14			1	9			3	1			9	3			66
Torvbakken		8	3			1	4				10			4	11			40
Spondalen		24	19			2	13			6	2			11	8			84
Fossekleiva		19	10			5	9			5	4			14	4			70
Åsane brannstasjon		8	10			9	8			2	4			7	1			49
Åsane terminal		72	59			30	88			77	110			75	74			585
Eidsvåg E39		37	14			2	7			6	8			9	5			87
Handelshøyskolen		37	45			10	41			40	131			52	48			403
Nyhavnsveien		6	7			4	4			16	9			9	6			60
Munkebotn		12	10			7	3			4	13			6	1			55
Ludebryggen		13	13			2	12			10	11			3	3			67
Sandvikstorget		21	23			7	17			11	16			20	4			120
Skutevikstorget		20	7			4	12			9	4			14	8			78
Bontelabo		9	2							4	4			4	1			24
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bradbenken		12	8			3	7			10	4			5	2			50
Torget		48	19			4	4			7	10			19	12			122
Småstrandgaten		119	110			41	109			120	127			147	141			914
Nygaten		38	12			6	19			38	14			19	14			159
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsporten		38	23				21			29	21			31	24			187
Kalfarli		12	5				8			12	7			11	8			63
Kalvedalsveien		13	1											4				18
Årstadveien		16	2				1			3	3			9	2			36
Statsarkivet		3	3			5	7			21	5			4	3			50
Haukeland sjukehus N		4	4			6	11			21	23			22	14			104
Haukeland sjukehus S		6	7				14			4	7			8	7			53
Fridalen		2	0				2			4	2			1	2			13
Langhaugen		3	1			1	4			1	4			1	2			17
Hagerupsvei		7	2			1	16			12	5				3			45
Birkeveien		1	2			1	3			1				2	3			12
Fageråsen		1	4			1				2				1	2			11
Sletten senter		1	0			3	2			6	4			6	1			23
Slettebakken			0				2				3			1				6
Sletten sнопlass																		-
Sum		727	506			180	528			517	599			562	447			4 064
N		6	6			3	9			5	7			6	6			48

Tabell V.2: Samlet antall påstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

LINJE 3 STOPPESTED	LINJE 3																	Av Mot nord
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Sletten snuplass											2	2			2			-
Slettebakken		0									2	2			2			6
Sletten senter		0	7				2	5			4	1			2			21
Fageråsen		1	4				2	3			6	10			1			27
Birkeveien		2	110				4	22			9	14			4	7		172
Hagerupsvei		2	20				6				18	5			2	6		59
Langhaugen		6	4				8	4			11	2			8	5		49
Fridalen		0	2								4	10			2	2		20
Haukeland sjukehus S		23	17					13	1		7	4			7	3		75
Haukeland sjukehus N		11	22					6	3		12	3			7	5		70
Statsarkivet		2	11					8	5		8	7			4	7		51
Årstadveien		4	5					1	4		8	2			5	1		30
Kalvedalsveien		1	2					1			3	5				2		14
Kalfarli		5	19					6	3		11	6			3	2		54
Stadsporten		20	23					56	13		60	30			29	19		250
Kong Oscars gate		9	23					24	2		20	22			7	16		123
Nygaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Småstrandgaten		45	72					222	18		222	97			50	77		802
Torget		11	25					12	4		19	20			5	6		101
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bryggen		14	19					15	3		7	4			10	6		78
Bontelabo		7	6					1	3		2	2				2		23
Skutevikstorget		2	11					5	2		4	13			9	8		53
Sandvikstorget		9	19					14	5		15	22			10	17		110
Ludebryggen		13	5					13	6		8	15			4	3		66
Munkebotn		5	2					5			12	2			1	6		33
Nyhavnsveien		16	8					7	5		7	11			2	7		64
Handelshøyskolen		23	56					65	11		40	32			16	27		270
Eidsvåg E39		11	8					6	2		21	8			6	4		66
Åsane terminal		80	38					97	34		101	73			42	68		533
Åsane brannstasjon		16	4					3	7		17	14			2	13		76
Fossekleiva		22	4					3	2		14	11			4	13		72
Spondalen		9	5					8	10		16	24			9	21		101
Torvbakken		1	4					2	5		6	7			5	8		40
Morvikbotn		4	1						5		19	8			8	7		52
Viddalen		1	5					2	1		9	5			9	2		35
Bakketoppen		3						3	1		5	3			4	4		23
Kollbudalen		2	1					6	4		12	5			6	7		43
Saudalen		0	2					1			3	1				3		11
Saudalskleivane		2						1	3		1	1				5		13
Lokketodalen		0	3								5	2			3	5		18
Slettestølen		5	5					4	2		10	6			7	4		44
Marikollen		13	9					6	4		16	10			3	12		73
Toppe		20	5					4	6		12	11			4	17		79
Støbotn snuplass		2	3					3	1		7	7			1	3		28
Sum		421	590					645	212		790	539			305	430		3 930
N		6	6					9	3		6	6			6	6		48

Tabell V.3: Samlet antall avstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord

LINJE 3																	Av Mot sør	
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Støbotn snuplass																		-
Toppe			0				1											1
Marikollen			1								2			1				4
Slettestølen																		-
Lokketodalen		3	0															3
Saudalskleivane		3	0				1								1			5
Saudalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollbudalen		1	0				1											2
Bakketoppen		6	0				1											8
Viddalen		2	1			4	1								1			9
Morvikbotn		3	0															3
Torvbakken		3	0				2											6
Spondalen			1								3					3		7
Fossekleiva		4	4			4	1			1	1			1	4			20
Åsane brannstasjon		11	11			4				2	1			3				32
Åsane terminal		52	30			9	49			24	10			9	19			203
Eidsvåg E39		15	8			1	2			2				1				29
Handelshøyskolen		15	7			4	6			6	9			8	7			63
Nyhavnsveien		8	4			3	3				3			2	3			26
Munkebotn		7	2			2	1			6	4			1	3			26
Ludebryggen		9	3				4				5			1	4			26
Sandvikstorget		11	4			1	6			3	9			11	6			50
Skutevikstorget		2	7			1	6			8	10			8	9			52
Bontelabo		5	0				1			3	4							13
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bradbenken		9	15			8	10			3	29			10	14			99
Torget		46	51			14	40			27	46			30	17			270
Småstrandgaten		78	89			58	101			83	146			96	74			726
Nygaten		32	19			4	24			5	15			6	7			113
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsporten		23	22			9	8			5	15			21	5			107
Kalfarli		33	21			6	33			26	20			20	19			179
Kalvedalsveien		10	2			2	7			7	15			8	8			59
Årstadveien		24	7			1	13			23	12			34	26			141
Statsarkivet		45	21			5	22			24	17			24	26			185
Haukeland sjukehus N		131	95			20	37			42	32			38	44			440
Haukeland sjukehus S		37	11			1	11			11	16			30	12			130
Fridalen		13	4				7			26	14			14	21			99
Langhaugen		18	13				32			19	21			44	18			165
Hagerupsvei		3	9			5	6			17	21			23	16			100
Birkeveien		25	7			1	12			33	30			40	19			166
Fageråsen		4	8			3	8			20	16			20	13			93
Sletten senter		25	9			5	48			55	43			30	23			238
Slettebakken		1	8			4	10			10	11			3	11			59
Sletten snuplass		9	12				12			21	20			24	12			109
Sum		727	506			180	528			517	599			562	447			4 064
N		6	6			3	9			5	7			6	6			48

Tabell V.4: Samlet antall avstigende passasjerer på linje 3 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

## Linje 4

LINJE 4																		På Mot nord
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Varden snuplass		8	10			9	3			10			2	3	7			51
Vardeveien		13	3			15	4			3	1			1	2			42
Vardesvingen		23	2			16	2			4	3			2	4			56
Varden skole		18	8			9	3			10				2	4			54
Hesjaholtet		35	7			13	3			1	1			5	2			67
Allestadhaugen		29	22			17	11			9	8			3	3			101
Allestadveien		21	10			8	2			9	3		3	13	7			76
Myrholtet		17	9			10	4			12	4			2	4			62
Krokåtjønneveien		32	4			12	1			7	6			1	3			66
St. Hanshaugen		9	5			9	3			25	16		2	11	10			90
Skarphaugen		6	7			20	4			20	6		4	3	4			73
Oasen terminal		68	63			109	27			179	49		7	27	38			568
Løvås		30	30			8	1			23	5		5	4	9			115
Nebbeveien		16	15			12	3			26	6		2	11	14			105
Hamregården		20	12			9	3			11	2			4	10			70
Sikthaugen		28	24			17	13			31	10			7	15			145
Løvestakktunnelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyldenpris		48	13			26	9			26	18		4	19	6			169
Møhlenpris		16	9			20	8			28	17		2	11	9			119
Festplassen		112	45			156	48			159	78		16	52	92			758
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget		75	31			68	59			167	73		17	44	122			656
Bryggen		10	2			12	7			23	6		1	5	7			72
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bontelabo		1	1			1				9	1				2			15
Skutevikstorget		21	4			9	3			7	3		4	5	2			58
Sandvikstorget		20	2			5	6			15	5		1	2	8			64
Ludebryggen		4	1			2	2			6	2			1	1			19
Munkebotn		7	3			7	1			3	5			1	4			32
Nyhavnsveien		2	3			4	3			6	2				0			20
Handelshøyskolen		16	2			11	7			15	9		2	2	3			67
Eidsvåg E39		1	4			7	12			9	1				0			35
Åsane terminal		32	25			53	30			103	24		10	21	45			342
Rollandskrysset		0	2			2	4			6	7			1	3			25
Littleåskrysset		0				0	1			2	2				2			7
Salhuskrysset		4				0	2			3					0			9
IKEA		3	1			6	2			5	7			1	1			26
Gullgruven		10	3			16	7			8	3		1		3			51
Industrihuset		9	1			0	3			5				1	4			24
Liakroken		18				1	3			4	3		1	1	1			33
Li		15	4			0				1	3			2	0			27
Flaktveitrinden		9	1			0	3			2	1			1	0			18
Flaktveitsvingane		10				0	2			0					0			12
Træsgrenda		2	2			0	2			0	1				0			7
Ulvhøyen		0	1			0				0	1				0			2
Breimyra		0				0				0					1			1
Flaktveit snuplass																		-
Sum		820	391			701	307			991	394		83	268	454			4 408
N		7	5			8	4			7	5		1	5	6			48

Tabell V.5: Samlet antall påstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord

LINJE 4																	På Mot sør	
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Flaktveit snuplass		21	6			12	4	2		7	15	6		14	7			93
Breimyra		12	16			16	15	6		19	9	3		20	5			121
Ulvhøyen		11	3			7				10	4			5				41
Træsgrenda		6	9			7	3	3		10	5			10	4			56
Flaktveitsvingane		16	14			19	8	6		5	10	2		16	8			103
Flaktveitrinden		12	26			11	3	7		10	10	1		11	3			94
Li		8	7			10	4	1		15	13			7	2			67
Liakroken		4	18			16	8	1		9	20	2		14	9			102
Industrihuset		5	7			10	9	1		19	21	4		15	10			101
Gullgruven		13	2			13	14	9		27	31	3		23	19			154
IKEA		7	1			11	6	4		10	17	1		9	8			74
Salhuskrysset		10	4			7	17			2	4			5	2			50
Littleåskrysset		8	2			0	3			10	2	1		6	2			34
Rollandskrysset		8	7			4	4	1		3	2			2	9			41
Åsane terminal		73	42			59	47	30		86	70	10		72	52			542
Eidsvåg E39		18	2			10	2	10		9	4	1		8	2			65
Handelshøyskolen		22	17			16	15	10		13	35	3		73	51			256
Nyhavnsveien		7	5			6	3	3		6	3	1		4	5			43
Munkebotn		2	6			4	5			1	3	1		4	1			27
Ludebryggen		10	2			6	7	2		4	10	1		11	5			58
Sandvikstorget		21	16			5	7	4		7	9			19	20			108
Skutevikstorget		10	8			3		8		5	7			3	4			48
Bontelabo		3	3			1				1	1			4	2			16
Bradbenken		4	2			2	7	6		4	3			4	2			35
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget		15	6			11	16	10		4	6			3	3			74
Olav Kyrres gate		76	54			88	84	38		150	154	7		125	99			874
Festplassen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møhlenpris		31	8			13	13	2		25	21			16	10			138
Gyldenpris		16	12			1	6	5		11	10			5				66
Løvstakktunnelen		7	1			0	3			1	2	1		0				15
Sikthaugen		4	1			3	9	2		5	2			5	2			34
Hamregården		9	1			0	3			4	0			0				17
Nebbeveien		4	5			1	6	2		5	1	1		8	3			36
Løvås		1	1			4		6		2	3			0	3			20
Oasen terminal		13	9			28	19	29		26	40	10		17	15			206
Skarphaugen		2	0			2	5	8			3			2	1			23
St. Hanshaugen		1	9			2					3			3				19
Krokstjønnveien			0			0				1	3	1		0	4			9
Myrholtet			0			0					1			0				1
Allestadveien			1			0	1			1	0			2				5
Allestadhaugen			0			0	1	1			0			1				3
Hesjaholtet		3	1			0					0			0				4
Varden skole			0			0	2				0			0				2
Vardesvingen			0			0	1				0			0				1
Vardeveien			0			0	1				0			0				1
Varden snuplass																		-
Sum		492	339			409	359	214		526	559	62		550	370			3 880
N		5	7			5	5	2		5	6	1		6	6			48

Tabell V.6: Samlet antall påstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

STOPPESTED	LINJE 4																	Av Mot nord
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Varden snuplass																		-
Vardeveien																		-
Vardesvingen																		-
Varden skole																		-
Hesjaholtet																		-
Allestadhaugen		0	2			0				0				2	0		4	
Allestadveien		0				1	1			2					0		4	
Myrholtet		3	3			7				5	3			5	0		26	
Krokattjønneveien		0	1			0				0				2	0		3	
St. Hanshaugen		2				2				0			1		0		5	
Skarphaugen		10	10			5				0					4		30	
Oasen terminal		6	7			30	16			14	8			12	3		96	
Løvås		3	4			7	2			2	1				0		19	
Nebbeveien		5	3			5				4	4			2	4		28	
Hamregården		3	1			5	1			8	6		1	3	2		30	
Sikthaugen		2	1			4	1			13	5		1	2	6		35	
Løvestakktunnelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gyldenpris		37	11			7	4			28	15		1	3	7		113	
Møhlenpris		40	20			33	7			40	34		4	12	14		203	
Festplassen		194	109			138	48			195	55		10	62	65		876	
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Torget		56	30			20	16			30	6		2	15	9		184	
Bryggen		17	19			17	2			9	6		4	2	7		84	
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bontelabo		7	3			1	2			2	4			1	1		22	
Skutevikstorget		5	11			9	2			9	11			2	3		53	
Sandvikstorget		9	6			12	6			32	21		8	6	15		116	
Ludebryggen		12	7			23	4			21	12		3	5	7		93	
Munkebotn		3	4			4	3			9	13		3		2		41	
Nyhavnsveien		23	4			9	5			12	8		1	2	11		75	
Handelshøyskolen		92	19			40	15			72	31		4	19	15		308	
Eidsvåg E39		15	3			15	2			36	11		4	2	2		90	
Åsane terminal		45	27			88	57			161	51		10	40	77		558	
Rollandskrysset		13	2			13	6			36	8		1	4	18		101	
Liteåskrysset		13	4			6	4			18	4			3	4		56	
Salhuskrysset		10	4			11	1			4	2			3	3		38	
IKEA		5	11			11	10			24	7		4	6	5		82	
Gullgruven		42	21			32	12			26	10		4	2	9		157	
Industrihuset		16	13			22	13			22	7				4		96	
Liakroken		15	8			13	12			21	1			8	18		95	
Li		8	3			5	10			8	3		1	3	6		47	
Flaktveitrinden		7	4			40	6			27	5		2	5	11		108	
Flaktveitsvingane		11	5			12	9			14	8		4	6	17		85	
Træsgrenda		2	3			12	8			23	2		3	7	35		95	
Ulvhøyen		0	1			6	8			4	8		2	1	7		38	
Breimyra		78	1			19	6			42	16		1	13	33		209	
Flaktveit snuplass		10	7			17	5			22	9		1	6	27		104	
Sum		820	391			701	307			991	394		83	268	454		4 408	
N		7	5			8	4			7	5		1	5	6		48	

Tabell V.7: Samlet antall avstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord

LINJE 4 STOPPESTED	LINJE 4																Av Mot sør	
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22
Flaktveit sнопlass																		-
Breimyra			0			1					0			0				1
Ulvhøyen		1	0			0				2	0			0				3
Træsgrenda			0			1				2	0			1				4
Flaktveitsvingane		3	2			2		2			1	3		0	3			17
Flaktveitrinden		2	0			1		2		1	0			0				6
Li		2	2			2				3	1			0				11
Liakroken		3	0			5		4		1	0			1				15
Industrihuset		1	1			4	2	5		1	10	1		11				36
Gullgruven		14	2			4	2	1		9	9			2	1			44
IKEA		7	4			5	4	4		3	1			1				30
Salhuskrysset		2	10			4	2			1	2			1	1			24
Littleåskrysset		3	3			6	6	1			1			0				21
Rollandskrysset		10	7			8	6	1		4	12	1		2	2			53
Åsane terminal		28	32			41	23	27		34	43	5		45	16			296
Eidsvåg E39		5	0			5	4				1			2	1			20
Handelshøyskolen		16	8			12	18	2		15	11	2		13	7			104
Nyhavnsveien		3	0			5	5	1		1	2			1	1			21
Munkebotn		3	3			1	5	1		2	1	2		4	2			26
Ludebryggen		3	1			5	11	1			0			1	4			27
Sandvikstorget		12	2			1	4	3		8	12	1		18	9			70
Skutevikstorget		4	0			2	2	3		6	6	2		16	10			50
Bontelabo		5	2			3	1			8	4			3	2			29
Bradbenken		6	10			10	1	4		12	10	3		11	7			74
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget		30	12			22	20	5		29	33	3		42	12			209
Olav Kyrres gate		72	98			80	55	51		100	110	12		150	103			831
Festplassen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møhlenpris		23	16			14	22	3		18	15	5		16	18			149
Gyldenpris		10	3			6	5	5		9	12	1		22	28			101
Løvstakktunnelen		2	3			1	6	3		14	10			11	4			55
Sikthaugen		5	12			8	6	1		19	16	1		17	15			101
Hamregården		11	5			3	3	4		28	15			13	10			93
Nebbeveien		5	7			11	10	1		30	16	4		7	5			96
Løvås		16	5			2	2	7		13	13	2		7	3			70
Oasen terminal		107	39			49	52	16		46	46	9		47	27			439
Skarphaugen		19	8			5	4	4		10	7	1		11	5			75
St. Hanshaugen		35	16			7	7	1		10	7	2		3	2			91
Krokstjønnveien		6	4			12	10	12		15	22			21	15			117
Myrholtet		1	0			5	3			6	14			6	4			38
Allestadveien		2	0			14	5			11	15	1		4	3			55
Allestadhaugen		1	10			7	7	5		12	18			8	9			78
Hesjaholtet			4			9	12	11		13	22	1		7	8			86
Varden skole		7	0			2	4	3		6	3	1		8	3			38
Vardesvingen		2	2			12	9	6		6	9	1		4	15			67
Vardeveien		1	1			2	7	6		8	8			4	1			38
Varden sнопlass		1	2			8	7	4		10	19			7	8			68
Sum		492	339			409	359	214		526	559	62		550	370			3 880
N		5	7			5	5	2		5	6	1		6	6			48

Tabell V.8: Samlet antall avstigende passasjerer på linje 4 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

## Linje 600

LINJE 600																		På Mot nord
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Halhjemsmarka snuplass		27	168	12						1	21	9	3	2				244
Auredalen		7	58	6						8	2	3	1	3				87
Vernøy			7	3														10
Halhjem kai		4	9	5						1	1	4						24
Halhjem kafe		3	13	6						4	5	6		2				39
Haugland		8	22	3						5	3	4		1				47
Nesjåbuen			4	2						5	6	1						18
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekven		3	22	9						5	5	4		3				50
Trolldalen		4	12	5						2	3							26
Mobergslien		4	8	4						4	3	10						33
Moberg		16	16	3						3	7	3						47
Mobergsbakken		3	1	5						5		1						16
Os kai			15	12						4	8	4						43
Osøyro		14	111	32						34	62	71	2	3				330
Fjellheim		4	15	2						6	8	8	4	1				47
Kuven		14	40	7						3	17	3	2					86
Flåten S		3	28	5						9	9	16		2				73
Flåten		8	44	9						6	30	14		3				113
Tøsdalskiftet		15	50	7						13	25	20		6				135
Ulvenskiftet		2	2	2							1							7
Hetleflåten		4		1							3							7
Hetleflåttre				1														1
Storestraumen		1	11	3						1								16
Søfteland skule		9	24	7						7	11	3		1				61
Søfteland		5	16	5						2	2	11	1					42
Gåssandskiftet		6	11	2						1	1							21
Tømmernes		3	2	1														6
Røykenes		4	3								1							8
Bahus		4	8	3							4	3						22
Fortun		6	6	4							3	2						21
Kalandseid		9	18	13							3	5		2				50
Austevoll		5	2	4						1	2	2	1	2				19
Kaland		4	17	3						1	4	2		1				31
Smådalen		2	1	1							1			4				9
Kaland skole		4	9	15						3	7	3						40
Nedre Sandven		1	6							1	2							10
Sandven		5	9	2							2	2						20
Øvre Hatlestad		4	6	12						1	8	1	4	1				37
Hatlestadlia		17	19	9						1	4	9	2	2				62
Hatlestad Terrasse		8	14	3							12	5	1	4				46
Valle		14	42	17						7	22	11	3	2				118
Kirkebirkeland		14	19	15						6	11	7	2	4				78
Lillevedt			2	1						6	1			1				11
Bjørkåsen		2	10	3							3		1					19
Elveneskrysset		9	9	5						3	6	7	3	2				44
Skjoldskiftet		1																1
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal			8							1								9
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro																		-
Hop, Sjølinjen		3	1															4
Fjøsangerkrysset																		-
Fjøsanger				1														1
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg																		-
Minde											1							1
Reperbanen																		-
Danmarks plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei																		-
Bergen busstasjon																		-
Sum		281	916	271						158	328	253	30	52				2 287
N		5	13	6						6	11	7	1	2				51

Tabell V.9: Samlet antall påstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord



STOPPESTED	LINJE 600																På Mot sør	
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22
Bergen busstasjon		118	16	11				29	156	398	88	77						892
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass		41	2	3				3	36	81	13	8						187
Reperbanen		7	1	1					1	14								24
Minde		7	1	1					5	9		1						24
Kristianborg		8								5		1						14
Grønnestølsbakken		1							1	1	1	1						5
Fjøsanger		9	2	1						2	1							15
Fjøsangerkrysset		7	6						4	13								30
Hop, Sjølinjen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro		6								1								7
Hopstangen		8	4							1								13
Nesttun terminal		72	8	5				7	49	142	14	22						320
Nesttun sentrum		19	3					2	21	57	20	8						129
Skjoldskiftet		34	3	5				2	17	41	9	13						123
Elveneskrysset		9	1	3					27	24		2						66
Bjørkåsen		4		1					1	3								9
Lillevedt		1		3						1								5
Kirkebirkeland		7	1	1					2									11
Valle		16	6	3					3	15		1						43
Hatlestad Terrasse		17		3														19
Hatlestadlia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad		17						1		2								20
Sandven		5		3					1									9
Nedre Sandven																		-
Kaland skole								1	3	5								9
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland		3						2			2							7
Austevoll				1														1
Kalandseid		3	1															4
Fortun			2									6						7
Bahus		4							1	1								6
Røykenes		2							1									3
Tømmernes		2																2
Gåssandskiftet		26	1						1	1	1	2						32
Søfteland		9								5	3							17
Søfteland skule		35	3	3				9	5	15	3	3						75
Storestraumen		3								1		1						5
Hetleflåttre																		-
Hetleflåten										1								1
Ulvenskiftet		2								1	1							4
Tøsdalskiftet		4	1					3	1	11	1	1						23
Flåten		16	4	1				2	6	21	2	5						56
Flåten S		5	3	1				2	18	14		4						47
Kuven		1								6								7
Fjellheim								1	2									3
Osøyro		14	4	1				39	32	54	8	18						169
Os kai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobergsbakken				1														1
Moberg										4	1							5
Mobergslien		5								1		1						7
Trolldalen		2																2
Lekven																		-
Lunde																		-
Nesjabuen										2								2
Haugland																		-
Halhjem kafe																		-
Halhjem kai		1																1
Vernøy		1																1
Auredalen																		-
Halhjemsmarka snuplass																		-
Sum		548	72	49				103	396	953	168	173						2 461
N		19	3	2				1	5	14	3	4						51

Tabell V.10: Samlet antall påstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

STOPPESTED	LINJE 600																	Av Mot nord
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Halhjemsmarka sнопlass																		-
Auredalen																		-
Vernøy																		-
Halhjem kai										1	1							2
Halhjem kafe																		-
Haugland			14	1						1	0							16
Nesjabuen		8	119								1	1						129
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekven																		-
Trolldalen		3									0							3
Mobergslie			3	5						2	0	2						12
Moberg			2							3	1	3						9
Mobergsbakken				2							1	3						6
Os kai			16							1	1	3						21
Osøyro		25	37	5						6	9	6	3	5				97
Fjellheim		1	6	1						1	4	2		3				18
Kuven		1	5	1						3	3			1				14
Flåten S		6	63	5						3	22	4		1				104
Flåten		3	11	14						10	18	12	5	1				74
Tøsdalskiftet		1	2	2						1	3	2						11
Ulvenskiftet											3							3
Hetleflåten										2	0	1		3				7
Hetleflåttre				7							0							7
Storestraumen				8						1	1	3						13
Søfteland skule		2	10	1						8	10	14	1	2				49
Søfteland										3	7	3		1				15
Gåssandskiftet			10							1	3	2						16
Tømmernes											1	1	1					2
Røykenes										1	0	1						2
Bahus			1	1							0							2
Fortun																		-
Kalandseid											1	1						2
Austevoll											0	1						1
Kaland											1							1
Smådalen																		-
Kaland skole		1									4	1						6
Nedre Sandven		8									0							8
Sandven																		-
Øvre Hatlestad										1	2	8						11
Hatlestadlia		10	2	2						1	1							16
Hatlestad Terrasse			1								5							6
Valle		5	4	2						4	5	8		1				29
Kirkebirkeland			1							2	5		1	4				13
Lillevedt											2							2
Bjørkåsen				10						1	1	1						13
Elveneskrysset		52	45	10						7	3	10		3				129
Skjoldskiftet		7	16	6						5	12	17	2	3				69
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal		77	151	48						29	60	41	2	8				416
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro				10							1	1						12
Hop, Sjølinjen											6	2		1				9
Fjøsangerkrysset			1	1						1	2		2					7
Fjøsanger				1							1							2
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg		6		2							3	1		1				12
Minde				3						1	1	4		1				10
Reperbanen		1	4	1						1	3							10
Danmarks plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei		11	31	8						7	15	12	3	2				88
Bergen busstasjon		53	361	115						46	103	81	11	10				780
Sum		281	916	271						158	328	253	30	52				2 287
N		5	13	6						6	11	7	1	2				51

Tabell V.11: Samlet antall avstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord

STOPPESTED	LINJE 600																	Av Mot sør
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Bergen busstasjon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reperbanen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fjøsanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fjøsangerkrysset	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hop, Sjølinjen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal	-	2	-	-	-	-	-	-	-	7	9	2	-	-	-	-	-	-
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Skjoldskiftet	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Elveneskrysset	-	45	11	2	-	-	-	-	-	15	27	5	7	-	-	-	-	-
Bjørkåsen	-	7	1	-	-	-	-	-	2	4	19	1	1	-	-	-	-	-
Lillevedt	-	1	1	-	-	-	-	-	-	15	17	1	-	-	-	-	-	-
Kirkebirkeland	-	14	8	1	-	-	-	-	1	17	61	11	12	-	-	-	-	-
Valle	-	12	2	1	-	-	-	-	3	30	78	21	20	-	-	-	-	-
Hatlestad Terrasse	-	2	-	-	-	-	-	-	2	16	42	4	9	-	-	-	-	-
Hatlestadlia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	35	1	3	-	-	-	-	-
Sandven	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	1	-	-	-	-	-
Nedre Sandven	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Kaland skole	-	35	7	-	-	-	-	-	1	13	10	6	3	-	-	-	-	-
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	9	1	1	-	-	-	-	-
Austevoll	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-
Kalandseid	-	3	1	-	-	-	-	-	-	16	28	5	1	-	-	-	-	-
Fortun	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	4	3	1	-	-	-	-	-
Bahus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	6	4	2	-	-	-	-	-
Røykenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	-
Tømmernes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22	1	-	-	-	-	-	-
Gåssandskiftet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	17	5	2	-	-	-	-	-
Søfteland	-	2	1	-	-	-	-	-	1	4	10	5	1	-	-	-	-	-
Søfteland skule	-	18	1	-	-	-	-	-	1	13	19	4	8	-	-	-	-	-
Storestraumen	-	9	-	-	-	-	-	-	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-
Hetleflåttre	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Hetleflåten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-	-
Ulvenskiftet	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	15	3	-	-	-	-	-	-
Tøsdalskiftet	-	109	5	17	-	-	-	-	10	21	44	6	6	-	-	-	-	-
Flåten	-	10	4	1	-	-	-	-	8	22	46	19	9	-	-	-	-	-
Flåten S	-	55	4	2	-	-	-	-	1	9	31	13	3	-	-	-	-	-
Kuven	-	4	-	2	-	-	-	-	1	9	43	3	7	-	-	-	-	-
Fjellheim	-	60	1	5	-	-	-	-	4	8	23	2	6	-	-	-	-	-
Osøyro	-	106	15	8	-	-	-	-	12	46	83	12	19	-	-	-	-	-
Os kai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobergsbakken	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	13	2	2	-	-	-	-	-
Moberg	-	2	-	-	-	-	-	-	18	14	27	1	7	-	-	-	-	-
Mobergslien	-	6	1	-	-	-	-	-	9	12	23	3	8	-	-	-	-	-
Trolldalen	-	2	1	-	-	-	-	-	6	7	18	3	3	-	-	-	-	-
Lekven	-	3	1	-	-	-	-	-	4	8	17	-	-	-	-	-	-	-
Lunde	-	5	1	-	-	-	-	-	5	3	5	2	1	-	-	-	-	-
Nesjabuen	-	4	-	-	-	-	-	-	-	3	5	1	3	-	-	-	-	-
Haugland	-	1	2	-	-	-	-	-	-	4	9	2	1	-	-	-	-	-
Halhjem kafe	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	10	5	5	-	-	-	-	-
Halhjem kai	-	6	1	-	-	-	-	-	1	7	15	5	7	-	-	-	-	-
Vernøy	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	18	-	1	-	-	-	-	-
Auredalen	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10	29	1	2	-	-	-	-	-
Halhjemsmarka snuplass	-	2	-	6	-	-	-	-	4	19	26	2	4	-	-	-	-	-
Sum	-	548	72	49	-	-	-	-	103	396	953	168	173	-	-	-	-	-
N	-	19	3	2	-	-	-	-	1	5	14	3	4	-	-	-	-	-

Tabell V. 12: Samlet antall avstigende passasjerer på linje 600 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

## Vedlegg 4: Passasjerer ombord (linjeprofiltelling)

### Linje 3

STOPPESTED	LINJE 3																	Ombord Mot nord
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Sletten snuplass		6	6			2	3			3	2			2	1			3
Slettebakken		7	7			3	6			3	2			2	1			4
Sletten senter		14	35			10	16			14	10			6	6			14
Fageråsen		16	38			11	15			14	10			7	7			15
Birkeveien		19	23			17	9			20	9			8	8			15
Hagerupsvei		21	24			17	10			18	11			9	8			15
Langhaugen		25	28			20	10			24	14			10	12			19
Fridalen		27	30			21	12			27	13			11	13			20
Haukeland sjukehus S		26	31			22	14			36	18			12	17			22
Haukeland sjukehus N		28	32			32	16			50	30			17	22			29
Statsarkivet		29	33			35	16			57	33			18	24			32
Årstadveien		31	35			37	16			59	35			20	25			34
Kalvedalsveien		32	36			37	17			60	35			21	26			34
Kalfarli		32	35			38	19			65	36			21	27			35
Stadsporten		30	32			35	17			60	32			17	24			32
Kong Oscars gate		30	29			33	17			57	29			16	24			30
Nygaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Småstrandgaten		25	19			10	12			29	17			11	16			17
Torget		30	23			20	25			43	32			18	33			28
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bryggen		30	23			20	24			45	35			18	35			29
Bontelabo		29	22			21	23			46	35			18	35			29
Skutevikstorget		31	21			22	23			46	34			18	34			29
Sandvikstorget		31	19			21	22			46	32			17	32			27
Ludebryggen		29	18			20	22			45	30			17	32			27
Munkebotn		28	19			20	22			43	29			17	31			26
Nyhavnsveien		26	18			20	20			43	28			17	30			25
Handelshøyskolen		25	10			13	19			37	24			14	26			21
Eidsvåg E39		24	8			13	19			35	23			14	26			20
Åsane terminal		15	6			4	11			23	16			10	20			13
Åsane brannstasjon		13	6			4	12			21	16			10	18			12
Fossekleiva		10	5			4	12			19	15			10	16			11
Spondalen		9	4			3	9			17	11			8	13			9
Torvbakken		8	4			3	7			16	9			7	11			8
Morvikbotn		8	4			3	6			13	8			6	10			7
Viddalen		8	4			3	6			12	8			5	10			7
Bakketoppen		7	4			2	5			11	7			4	9			6
Kollbudalen		7	4			2	5			9	6			3	8			5
Saudalen		7	4			2	5			8	6			3	8			5
Saudalskleivane		7	4			2	4			8	6			3	7			5
Lokketodalen		7	3			2	4			7	6			3	6			5
Slettestølen		6	3			1	3			6	5			1	5			4
Marikollen		4	1			0	2			3	3			1	3			2
Toppe		0	1			0	0			1	1			0	0			1
Støbotn snuplass		0	0			0	0			0	0			0	0			0
Snitt		19	17			14	12			28	18			10	17			17
N		6	6			9	3			6	6			6	6			48

Tabell V.13: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på linje 3 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord

LINJE 3 STOPPESTED	LINJE 3																Ombord Mot sør	
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22
Støbotn sнопlass		1	1				0			1	0			0	0			1
Toppe		3	3			1	2			2	2			2	1			2
Marikollen		7	6			2	5			4	3			3	3			4
Slettestølen		9	6			2	5			4	3			3	4			5
Lokketodalen		10	6			2	6			4	3			3	4			5
Saudalskleivane		10	7			3	6			5	3			4	4			5
Saudalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollbudalen		12	9			4	7			6	3			5	5			6
Bakketoppen		12	9			6	7			6	3			6	5			7
Viddalen		13	11			7	8			7	4			6	5			8
Morvikbotn		17	13			8	9			8	4			7	5			9
Torvbakken		17	13			7	9			8	6			8	7			10
Spondalen		21	16			8	11			9	6			10	8			11
Fossekleiva		24	17			8	11			10	6			12	8			12
Åsane brannstasjon		23	17			10	12			10	6			13	8			13
Åsane terminal		27	22			17	17			20	21			24	17			20
Eidsvåg E39		30	23			17	17			21	22			25	18			22
Handelshøyskolen		34	29			19	21			28	39			32	25			29
Nyhavnsveien		34	30			19	21			31	40			33	26			29
Munkebotn		35	31			21	21			30	41			34	25			30
Ludebryggen		35	33			21	22			32	42			34	25			31
Sandvikstorget		37	36			23	23			34	43			36	25			32
Skutevikstorget		40	36			24	24			34	43			37	24			33
Bontelabo		40	36			24	24			34	43			38	25			33
Bryggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bradbenken		41	35			23	24			36	39			37	23			32
Torget		41	30			19	20			32	34			35	22			29
Småstrandgaten		48	33			13	21			39	31			43	33			33
Nygaten		49	32			14	20			45	31			45	34			34
Kong Oscars gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsporten		52	32			11	21			50	32			47	37			36
Kalfarli		48	30			9	19			47	30			46	35			33
Kalvedalsveien		49	30			8	18			46	28			45	34			32
Årstadveien		47	29			8	16			42	27			41	30			30
Statsarkivet		40	26			8	15			41	25			37	26			27
Haukeland sjukehus N		19	11			3	12			37	24			35	21			20
Haukeland sjukehus S		14	10			3	12			35	22			31	20			19
Fridalen		12	9			3	12			31	21			29	17			17
Langhaugen		9	7			3	8			27	18			22	14			14
Hagerupsvei		10	6			2	9			26	16			18	12			13
Birkeveien		6	5			2	8			20	12			12	9			10
Fageråsen		6	5			1	8			16	10			8	8			8
Sletten senter		2	3			1	2			6	4			4	4			3
Slettebakken		1	2			0	1			4	3			4	2			2
Sletten sнопlass		0	0			0	0			0	0			0	0			0
Snitt		23	18			9	13			22	19			22	16			18
N		6	6			3	9			5	7			6	6			48

Tabell V. 14: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på linje 3 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

## Linje 4

LINJE 4																			Ombord
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Mot nord	
Varden snuplass		1	2			1	1			1			2	1	1			1	
Vardeveien		3	3			3	2			2	0		2	1	2			2	
Vardesvingen		6	3			5	2			2	1		2	1	2			3	
Varden skole		9	5			6	3			4	1		2	2	3			4	
Hesjaholtet		14	6			8	4			4	1		2	3	3			6	
Allestadhaugen		18	10			10	6			5	3		2	3	4			8	
Allestadveien		21	12			11	6			6	3		5	5	5			9	
Myrholtet		23	13			11	7			7	3		5	5	5			10	
Krokåtjønneveien		28	14			13	8			8	5		5	5	6			11	
St. Hanshaugen		29	15			14	8			12	8		6	7	8			13	
Skarphaugen		28	14			15	9			14	9		10	7	7			14	
Oasen terminal		37	25			25	12			38	17		16	10	13			24	
Løvås		41	31			25	12			41	18		21	11	15			26	
Nebbeveien		42	33			26	12			44	18		23	13	16			27	
Hamregården		45	35			27	13			45	18		22	13	18			28	
Sikthaugen		48	40			29	16			47	19		21	14	19			30	
Løvestakktunnelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gyldenpris		50	40			31	17			47	19		24	17	19			32	
Møhlenpris		46	38			29	17			45	16		22	17	18			30	
Festplassen		35	25			32	17			40	21		27	15	23			27	
Olav Kyrres gate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Torget		37	26			38	28			60	34		42	21	41			37	
Bryggen		36	22			37	29			61	34		39	21	41			37	
Bradbenken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bontelabo		35	22			37	29			62	34		39	21	42			37	
Skutevikstorget		38	20			37	29			62	32		43	22	41			37	
Sandvikstorget		39	20			36	29			60	29		36	21	40			36	
Ludebryggen		38	19			33	28			58	27		33	20	39			34	
Munkebotn		39	18			34	28			57	26		30	20	40			34	
Nyhavnsveien		36	18			33	27			56	24		29	20	38			33	
Handelshøyskolen		25	15			29	25			48	20		27	16	36			28	
Eidsvåg E39		23	15			28	27			44	18		22	16	35			27	
Åsane terminal		21	14			24	21			36	13		22	12	30			22	
Rollandskrysset		19	14			23	20			31	12		21	12	28			21	
Littleåskrysset		17	14			22	19			29	12		21	11	27			20	
Salhuskrysset		16	13			21	20			29	12		21	10	27			19	
IKEA		16	11			20	18			26	11		17	9	26			18	
Gullgruven		12	7			18	16			24	10		13	9	25			16	
Industrihuset		11	5			15	14			22	9		13	9	25			14	
Liakroken		11	3			14	11			19	9		14	8	22			13	
Li		12	4			13	9			18	9		13	7	21			12	
Flaktveitrinden		13	3			8	8			15	8		11	7	20			11	
Flaktveitsvingane		13	2			7	6			13	7		7	5	17			9	
Træsgrenda		13	2			5	5			10	7		4	4	11			7	
Ulvhøyen		12	2			4	3			9	5		2	4	10			6	
Breimyra		1	1			2	1			3	2		1	1	4			2	
Flaktveit snuplass		0	0			0	0			0	0		0	0	0			0	
Snitt		24	15			20	14			29	14		17	10	20			19	
N		7	5			8	4			7	5		1	5	6			48	

Tabell V.15: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på linje 4 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord

LINJE 4 STOPPESTED																		Ombord Mot sør
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Flaktveit snuplass		4	1			2	1	1		1	2	6		2	1			2
Breimyra		7	3			5	4	4		5	4	9		6	2			4
Ulvhøyen		9	4			7	4	4		7	5	9		7	2			5
Træsgrenda		10	5			8	4	5		8	5	9		8	3			6
Flaktveitsvingane		12	7			11	6	7		9	7	8		11	3			8
Flaktveitrinden		14	11			13	6	10		11	9	9		12	4			10
Li		16	11			15	7	10		14	11	9		14	4			11
Liakroken		16	14			17	9	9		15	14	12		16	6			13
Industrihuset		16	15			18	10	6		19	16	15		16	7			14
Gullgruven		16	15			20	13	10		22	19	18		20	10			17
IKEA		16	14			21	13	10		24	22	20		22	12			17
Salhuskrysset		18	13			22	16	10		24	22	20		22	12			18
Littleåskrysset		19	13			20	15	10		26	22	21		23	12			18
Rollandskrysset		18	13			20	15	10		26	21	20		23	13			18
Åsane terminal		27	15			23	20	11		36	25	24		27	19			23
Eidsvåg E39		30	15			24	19	16		38	26	25		28	19			24
Handelshøyskolen		31	16			25	18	20		38	30	27		38	27			27
Nyhavnsveien		32	17			25	18	21		39	30	28		39	27			28
Munkebotn		31	18			26	18	20		38	30	27		39	27			28
Ludebryggen		33	18			26	17	21		39	32	28		40	27			28
Sandvikstorget		35	20			27	18	21		39	31	27		41	29			29
Skutevikstorget		36	21			27	17	23		39	32	26		38	28			29
Bontelabo		35	21			27	17	23		37	31	26		39	28			29
Bradbenken		35	20			25	18	24		36	30	23		37	27			28
Bryggen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torget		32	19			23	18	27		31	25	20		31	26			25
Olav Kyrres gate		33	13			24	23	20		41	33	15		27	25			26
Festplassen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Møhlenpris		34	12			24	21	19		42	34	10		27	23			26
Gyldenpris		36	13			23	22	19		43	33	9		24	19			25
Løvstakktunnelen		37	13			23	21	18		40	32	10		22	18			24
Sikthaugen		36	11			22	21	18		37	30	9		20	16			23
Hamregården		36	10			22	21	16		32	27	9		18	14			21
Nebbeveien		36	10			20	20	17		27	25	6		19	14			20
Løvås		33	10			20	20	16		25	23	4		17	14			19
Oasen terminal		14	5			16	13	22		21	22	5		12	12			14
Skarphaugen		11	4			15	14	24		19	21	4		11	11			13
St. Hanshaugen		4	3			14	12	24		17	21	3		11	11			12
Krokattjønnveien		2	3			12	10	17		14	17	4		7	9			9
Myrholtet		2	3			11	9	17		13	15	4		6	8			9
Allestadveien		2	3			8	9	17		11	13	3		6	8			8
Allestadhaugen		2	1			7	7	15		9	10	3		5	6			6
Hesjaholtet		2	1			5	5	10		6	6	2		4	5			4
Varden skole		1	1			4	4	8		5	6	1		3	4			4
Vardesvingen		0	1			2	3	5		4	4	0		2	2			2
Vardeveien		0	0			2	1	2		2	3	0		1	1			1
Varden snuplass		0	0			-0	0	0		-0	0	0		0	-0			-0
Snitt		19	10			17	13	14		23	19	13		19	13			16
N		5	7			5	5	2		5	6	1		6	6			48

Tabell V.16: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på linje 4 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør

## Linje 600

LINJE 600																		Ombord Mot nord
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Halhjemsmarka snuplass		5	13	2						0	2	1	3	1				5
Auredalen		7	17	3						1	2	2	4	2				6
Vernøy		7	18	3						1	2	2	4	2				7
Halhjem kai		8	19	4						1	2	2	4	2				7
Halhjem kafe		8	20	5						2	3	3	4	3				8
Haugland		10	20	6						3	3	4	4	4				8
Nesjabuen		8	11	6						4	3	4	4	4				6
Lunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekven		9	13	8						4	4	4	4	5				7
Trolldalen		9	14	8						5	4	4	4	5				8
Mobergslien		10	14	8						5	4	5	4	5				8
Moberg		13	15	9						5	5	5	4	5				9
Mobergsbakken		13	16	9						6	5	5	4	5				9
Os kai		13	16	11						6	5	5	4	5				9
Osøyro		11	21	16						11	10	15	3	4				14
Fjellheim		12	22	16						12	10	15	7	3				15
Kuven		14	25	17						12	12	16	9	3				16
Flåten S		14	22	17						13	10	18	9	3				15
Flåten		15	24	16						12	12	18	4	4				16
Tøsdalskiftet		18	28	17						14	14	20	4	7				19
Ulvenskiftet		18	28	17						14	13	20	4	7				19
Hetleflåten		19	28	17						14	14	20	4	6				19
Hetleflåttre		19	28	16						14	14	20	4	6				19
Storestraumen		19	29	16						14	13	20	4	6				19
Søfteland skule		20	30	17						13	14	18	3	5				19
Søfteland		21	31	18						13	13	19	4	5				19
Gåssandskiftet		22	31	18						13	13	19	4	5				19
Tømmernes		23	32	18						13	13	19	4	5				20
Røykenes		24	32	18						13	13	19	4	5				20
Bahus		25	32	18						13	13	19	4	5				20
Fortun		26	33	19						13	14	19	4	5				20
Kalandseid		28	34	21						13	14	20	4	6				21
Austevoll		28	34	22						13	14	20	5	7				22
Kaland		29	36	22						13	14	20	5	7				22
Smådalen		30	36	23						13	14	20	5	9				23
Kaland skole		30	36	25						14	14	21	5	9				23
Nedre Sandven		29	37	25						14	15	21	5	9				23
Sandven		30	37	25						14	15	21	5	9				24
Øvre Hatlestad		30	38	27						14	15	20	9	10				24
Hatlestadlia		32	39	29						14	16	21	11	11				25
Hatlestad Terrasse		34	40	29						14	16	22	12	13				26
Valle		35	43	31						14	18	22	15	13				28
Kirkebirkeland		38	44	34						15	18	23	16	13				29
Lillevedt		38	45	34						16	18	23	16	14				29
Bjørkåsen		39	45	33						16	18	23	17	14				29
Elveneskrysset		30	43	32						15	19	23	20	13				27
Skjoldskiftet		29	41	31						14	18	20	18	12				26
Nesttun sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nesttun terminal		14	30	23						9	12	14	16	8				18
Hopstangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro		14	30	22						9	12	14	16	8				18
Hop, Sjølinjen		14	31	22						9	12	14	16	7				18
Fjøsangerkrysset		14	30	21						9	11	14	14	7				18
Fjøsanger		14	30	21						9	11	14	14	7				18
Grønnestølsbakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianborg		13	30	21						9	11	14	14	7				17
Minde		13	30	21						9	11	13	14	6				17
Reperbanen		13	30	20						9	11	13	14	6				17
Danmarks plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edvard Griegs vei		11	28	19						8	9	12	11	5				15
Bergen busstasjon		0	0	0						0	0	0	0	0				0
Snitt		19	28	18						10	11	15	8	7				17
N		5	13	6						6	11	7	1	2				51

Tabell V.17: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på linje 600 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot nord



LINJE 600																	Ombord	
STOPPESTED	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Mot sør
Bergen busstasjon		6	5	5				29	31	28	29	19						17
Edvard Griegs vei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmarks plass		8	6	7				32	38	34	34	21						21
Reperbanen		9	6	7				31	39	35	34	21						22
Minde		9	7	8				31	40	36	34	22						22
Kristianborg		9	7	8				31	40	36	34	22						22
Grønnestølsbakken		9	7	8				31	40	36	34	22						22
Fjøsanger		10	7	8				31	40	36	34	22						23
Fjøsangerkrysset		10	9	8				31	41	37	34	22						23
Hop, Sjølinjen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsbro		11	9	8				31	41	37	34	22						23
Hopstangen		11	11	8				31	41	37	34	22						24
Nesttun terminal		15	13	11				38	49	47	38	27						30
Nesttun sentrum		16	14	11				40	53	51	45	29						32
Skjoldskiftet		17	15	13				42	56	53	47	33						34
Elveneskrysset		16	12	13				42	59	53	46	31						33
Bjørkåsen		15	11	14				40	58	52	46	31						33
Lillevedt		15	11	15				40	55	51	45	31						32
Kirkebirkeland		15	9	15				39	52	47	42	28						30
Valle		15	10	16				36	47	42	35	23						28
Hatlestad Terrasse		16	10	17				34	44	39	33	21						26
Hatlestadlia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Hatlestad		17	10	17				35	42	37	33	20						26
Sandven		17	10	18				35	42	36	33	20						26
Nedre Sandven		17	10	18				35	42	36	32	20						26
Kaland skole		15	8	18				35	40	36	30	19						25
Smådalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaland		15	8	18				35	39	35	31	19						24
Austevoll		15	8	18				35	39	35	31	18						24
Kalandseid		15	8	18				35	36	33	29	18						23
Fortun		15	8	18				33	35	32	28	19						23
Bahus		15	8	18				33	34	32	27	19						23
Røykenes		16	8	18				33	35	32	27	18						23
Tømmernes		16	8	18				33	34	30	26	18						22
Gåssandskiftet		17	8	18				33	34	29	25	18						22
Søfteland		17	8	18				32	33	29	25	18						22
Søfteland skule		18	9	20				40	31	28	24	16						22
Storestraumen		18	9	20				39	31	28	24	17						22
Hetleflåttre		17	9	20				39	31	28	24	17						22
Hetleflåten		17	9	20				39	31	28	23	17						22
Ulvenskiftet		17	8	20				39	31	27	23	17						21
Tøsdalskiftet		12	7	11				33	27	24	21	15						18
Flåten		12	7	11				27	24	22	15	14						16
Flåten S		9	6	10				28	25	21	11	14						15
Kuven		9	6	9				27	24	19	10	13						14
Fjellheim		6	6	7				24	22	17	9	11						12
Osøyro		1	2	3				51	20	15	8	11						9
Os kai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobergsbakken		1	2	3				51	18	14	8	10						9
Moberg		1	2	3				33	15	12	8	8						7
Mobergslien		1	2	3				25	13	11	7	7						6
Trolldalen		1	2	3				19	12	9	6	6						6
Lekven		1	1	3				15	10	8	6	6						5
Lunde		1	1	3				10	10	8	5	6						4
Nesjabuen		0	1	3				10	9	8	5	5						4
Haugland		0	0	3				10	8	7	4	5						4
Halhjem kafe		0	0	3				9	8	6	2	3						3
Halhjem kai		0	-0	3				8	6	5	1	2						3
Vernøy		0	-0	3				7	6	4	1	2						2
Auredalen		0	-0	3				4	4	2	1	1						1
Halhjemsmarka snuplass		0	-0	0				-0	0	0	0	0						0
Snitt		10	7	11				30	31	28	24	17						19
N		19	3	2				1	5	14	3	4						51

Tabell V. 18: Gjennomsnittlig antall passasjerer ombord på linje 600 fordelt på stoppesteder og klokkeslett i retning mot sør